



RAJAT YLITTÄVÄÄ VOIMAA



***Mansikkalan
koulukeskuksen
rakennushankkeen
asukastilaisuus 23.5.2019***

Illan kulku

- Terveiset rakennustyömaalta (Pasi Huoponen)
- Krimin parkkipaikkojen rakentamisen tilannekatsaus (Pasi Huoponen)
- Liikennesuunnitelman valmistelun tilannekatsaus (Päivi Pekkanen, kaupungininsinööri, konsultti)
- Kostonpuiston suunnittelun tilannekatsaus (Harri Valtasola, erityisasiantuntija)
- Mansikkalan taidehankinnan valmistelun tilannekatsaus (Mari Routti, projektipäällikkö)
- Keskustelua
- Seuraavan asukastilaisuuden ajankohdasta sopiminen

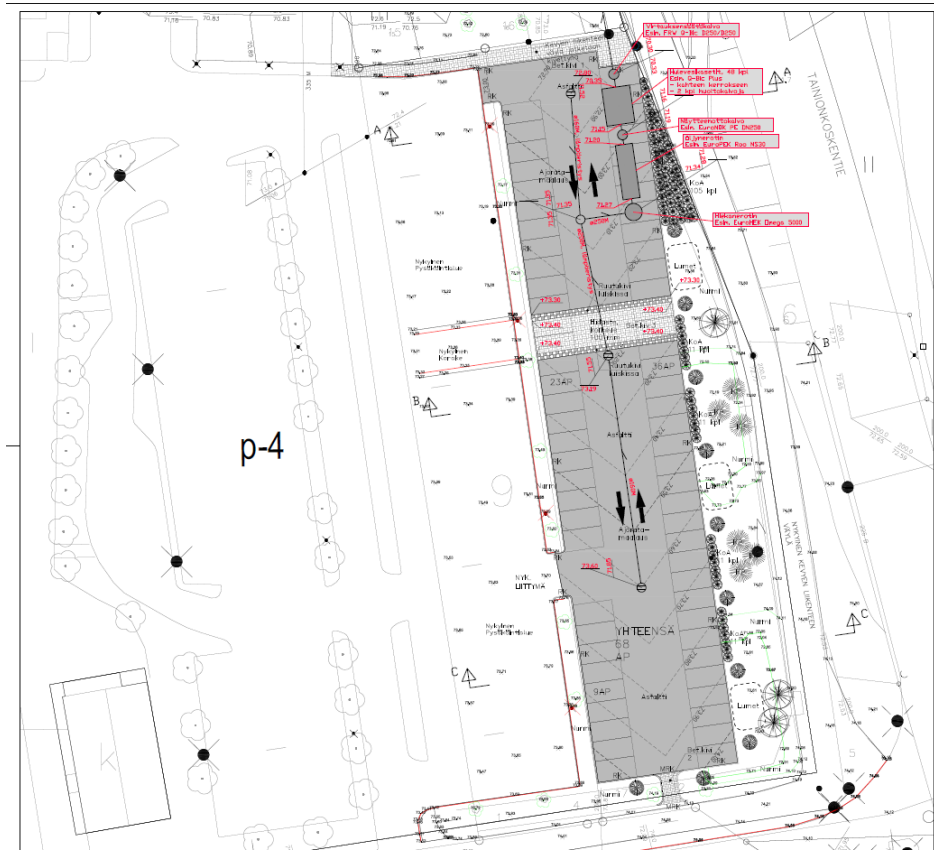


Terveiset työmaalta ja Krimin parkkipaikan tilannekatsaus

Pasi Huoponen, Mitra Imatran Rakennuttaja Oy



Krimin parkkipaikkojen rakentamisen tilannekatsaus (Pasi Huoponen)



Aikataulu:

- Parkkipaikan rakentaminen toteutetaan kesällä 2019 ja työmaa ei aiheuta muutoksia liikennejärjestelyihin eikä haittaa lähialueen asukkaille

Liikennesuunnittelun tilannekatsaus

Päivi Pekkanen, Imatran kaupunki sekä konsultti

MANSIKKALAN LIIKENNESELVITYS KARJAPORTINKATU

Asukastilaisuus

23.05.2019

SISÄLTÖ



01

Johdanto

02

Vaikutukset moottoriajoneuvoliikenteen reitteihin

03

Vaikutukset liikennemäärään, liittymien toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen

04

Vaikutukset eri liikkujaryhmille

05

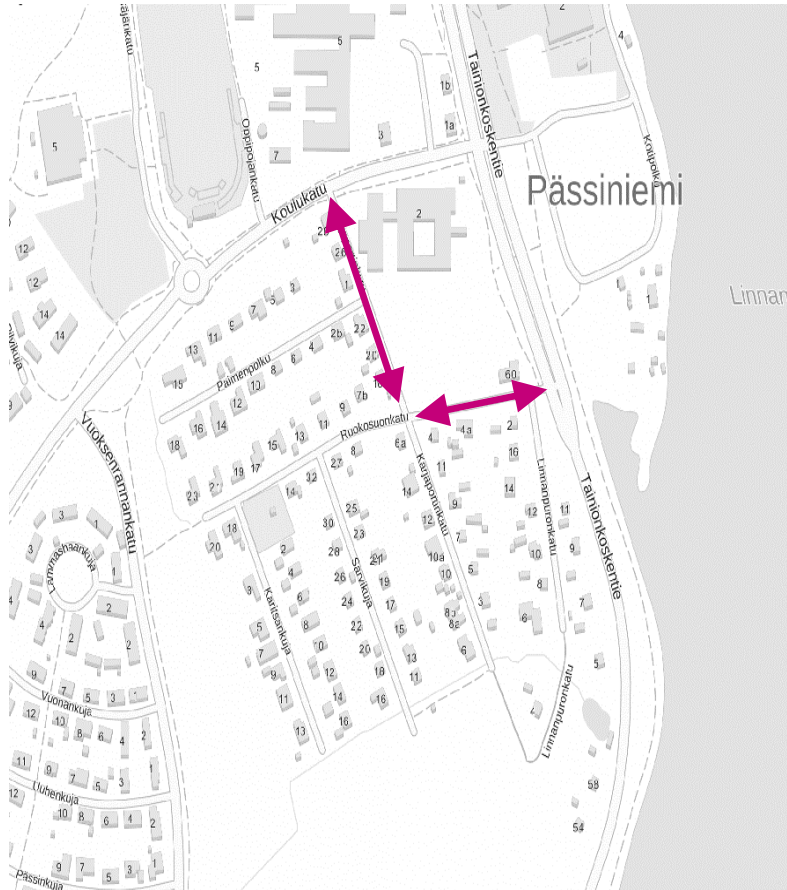
Yhteenveto

JOHDANTO

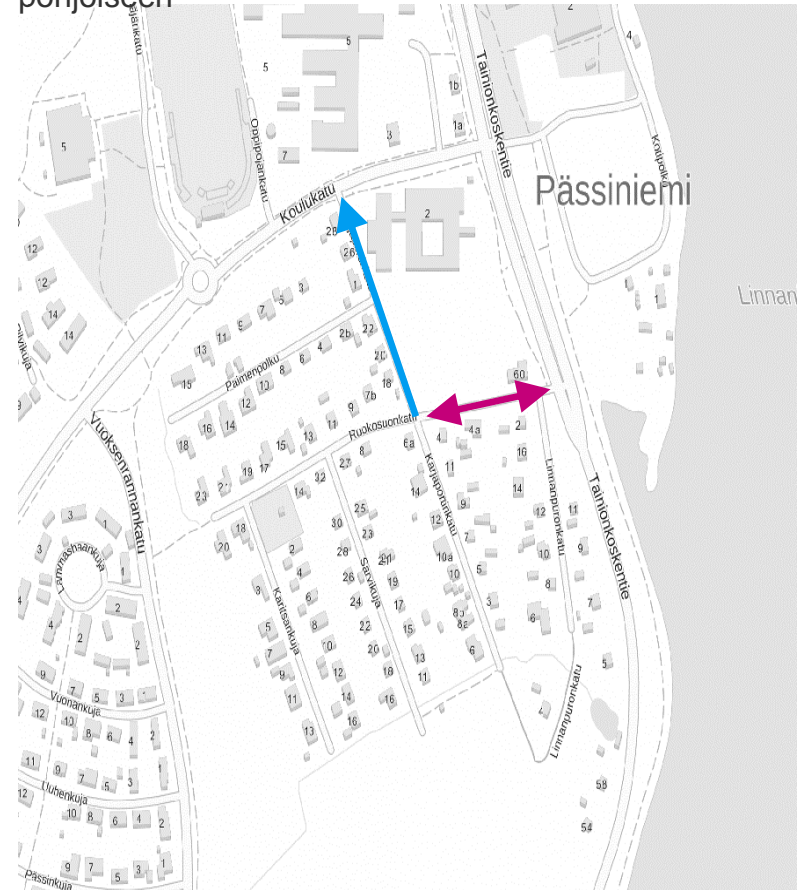
- Tässä hankkeessa arvioitiin Karjaportinkadun yksisuuntaistamisen vaikutuksia alueen liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen.
- Mansikkalan alueelle ollaan rakentamassa uutta peruskoulua, lukiota ja päiväkotia. Lapsia ja opiskelijoita näissä arvioidaan olevan yhteensä noin 1300 ja työntekijöitä yli 100. Rakennukset sijoittuvat kortteliin, josta on jo purettu vanha koulurakennus.
- Kouluhankkeen edetessä on arvioitu, että uuden monitoimitalon liikenne, erityisesti saattoliikenne, toimii parhaiten, jos Karjaportinkatu muutetaan yksisuuntaiseksi.
- Karjaportinkatu ja Ruokosuonkatu palvelevat Pässiniemen asuinalueita sekä Mansikkalan koulun aluetta yhdistämällä tonttikadut kokoojakatuihin Koulukatuun ja Tainionkoskentiehen.
- Hankkeen tilaajana toimi Imatran kaupunki ja konsulttina Ramboll Finland Oy.
- Rambollissa työn toteuttamisesta vastasivat projektipäällikkö Jouni Mikkonen, asiantuntijat Pilvi Lesch ja Erkki Kauppinen sekä laadunvarmistajina Erkki Sarjanoja ja Tuomo Vesajoki.

MUUTOKSET LIIKENNEVERKOSSA

Nykytilanne: Karjaportinkatu kaksisuuntainen



Tarkasteltava tilanne: Karjaportinkatu yksisuuntainen pohjoiseen



SISÄLTÖ

01

Johdanto

02

Vaikutukset moottoriajoneuvoliikenteen reitteihin

03

Vaikutukset liikennemäärään, liittymien toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen

04

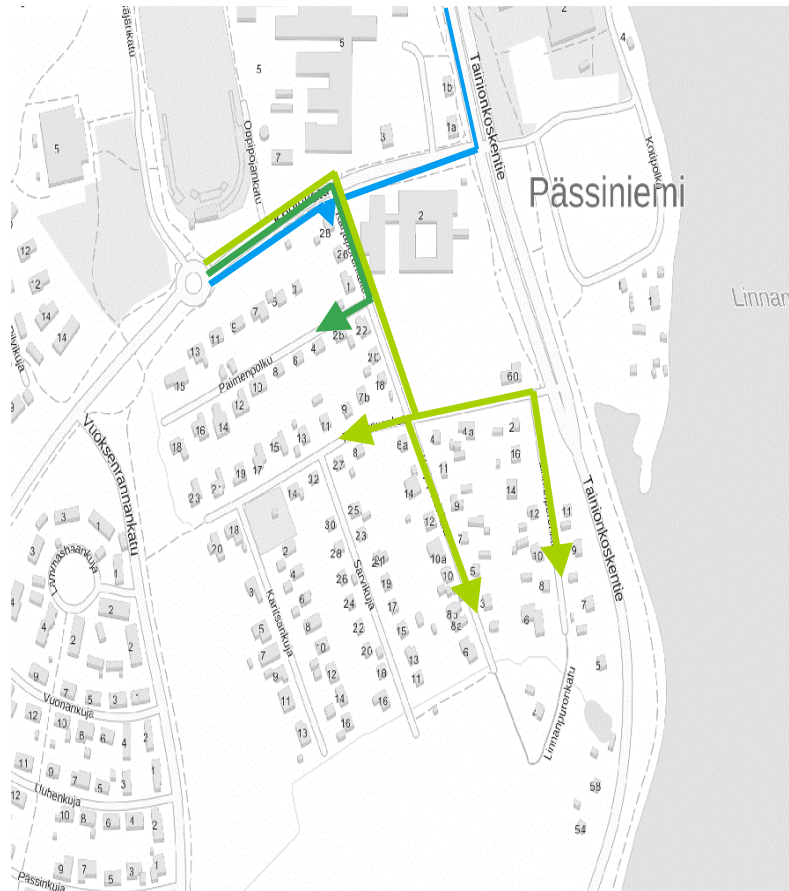
Vaikutukset eri liikkujaryhmille

05

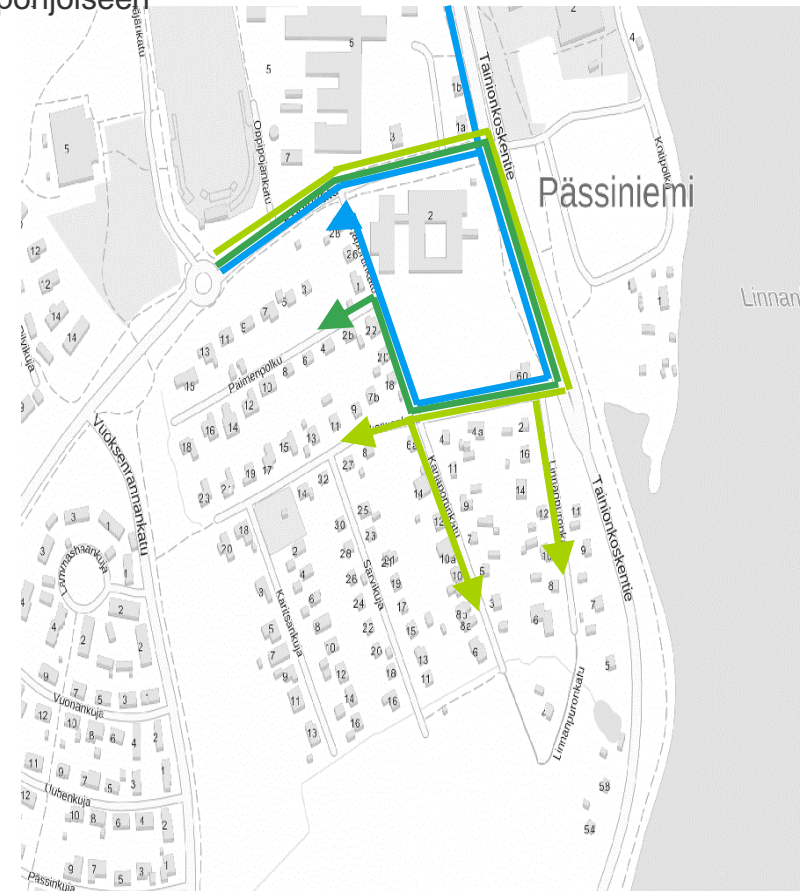
Yhteenveto

VAIKUTUKSET MOOTTORIAJONEUVOLIIKENTEEN REITTEIHIN ALUEELLE

Nykytilanne: Karjaportinkatu kaksisuuntainen

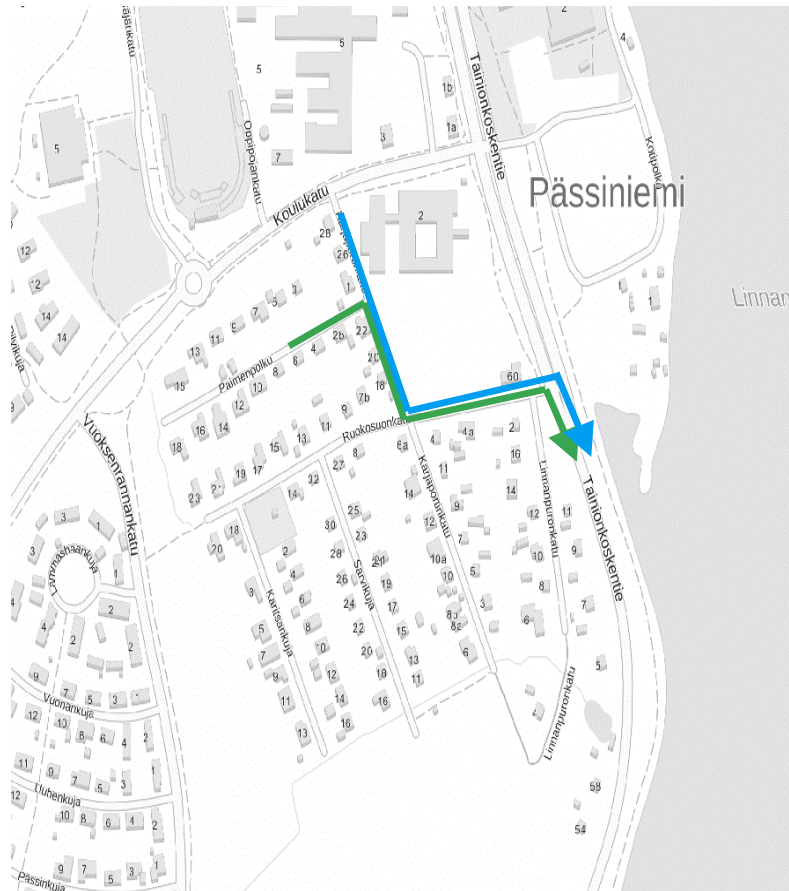


Tarkasteltava tilanne: Karjaportinkatu yksisuuntainen pohjoiseen

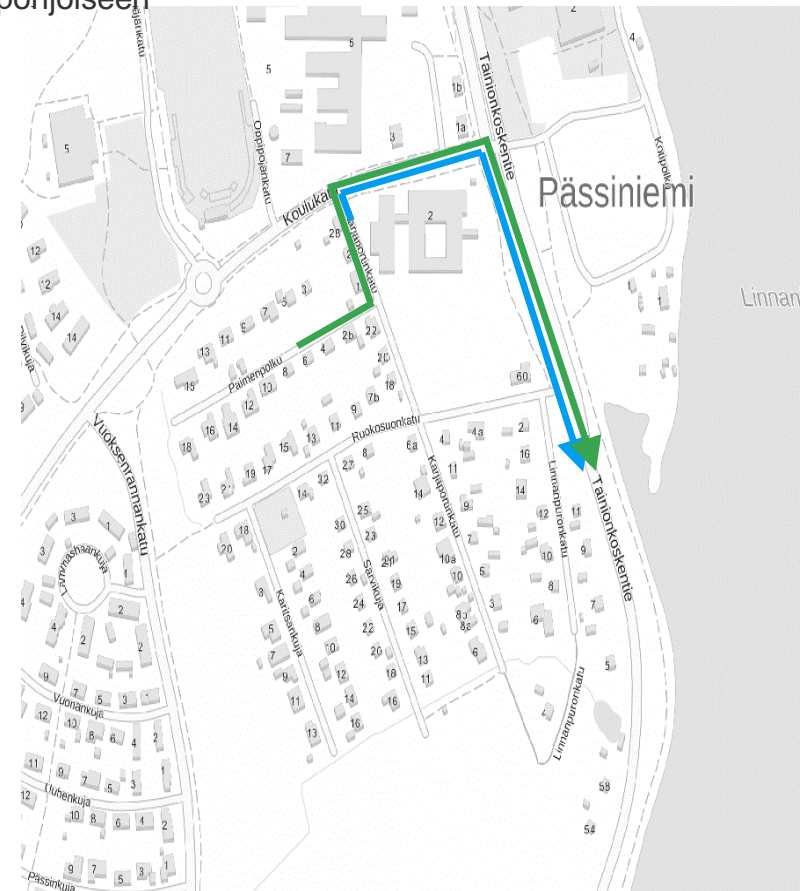


VAIKUTUKSET MOOTTORIAJONEUVOLIIKENTEEN REITTEIHIN ALUEELTA

Nykytilanne: Karjaportinkatu kaksisuuntainen



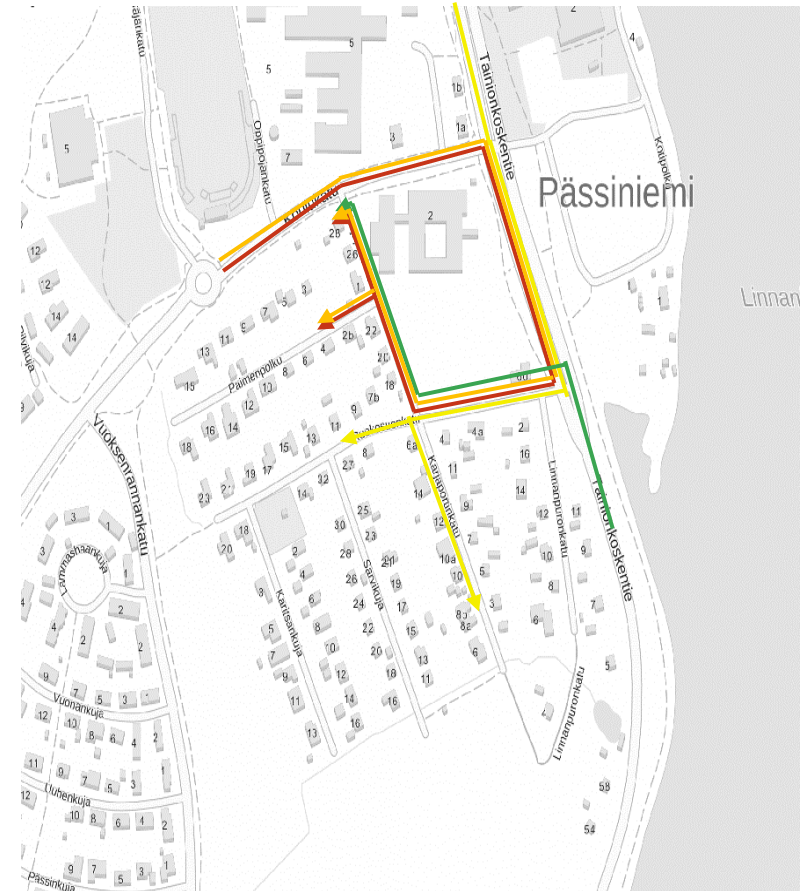
Tarkasteltava tilanne: Karjaportinkatu yksisuuntainen pohjoiseen



YKSISUUNTAISTAMISEN VAIKUTUKSET MATKA-AIKAAN ALUEELLE SAAVUTTAESSA

Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vaikuttaa eniten matka-aikojen ja matkojen pituuteen:

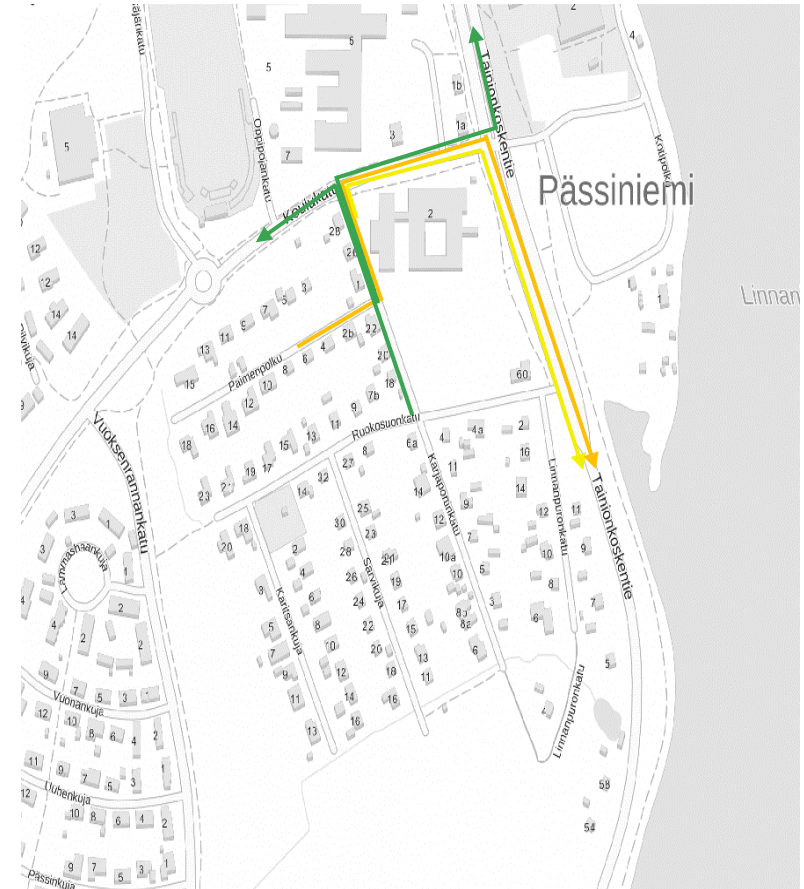
- Koulukadulta Karjaportinkadun pohjoispäähän ja Paimenpolulle saavuttaessa (+ 60-70 s, 575-725 m)
- Koulukadulta Karjaportinkadun eteläpäähän ja Ruokosuonkadun länsipäähän, Karitsankujalle ja Sarvikujalle saavuttaessa (+ 37 s, 343 m)
- Tainionkoskentieltä Karjaportinkadun pohjoispäähän ja Paimenpolulle saavuttaessa (+ 28 s, 375 m)
- Tainionkoskentieltä Karjaportinkadun eteläpäähän ja Ruokosuonkadun länsipäähän, Karitsankujalle ja Sarvikujalle saavuttaessa (+ 18 s, 225 m)
- Tainionkoskentieltä etelästä Karjaportinkadun pohjoispäähän saavuttaessa (- 7 s)



YKSISUUNTAISTAMISEN VAIKUTUKSET MATKA-AIKAAN ALUEELTA POISTUTTAESSA

Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vaikuttaa eniten matka-aikojen ja matkojen pituuteen:

- Paimenpolulta Tainionkoskentielle etelään ajettaessa (+ 23 s, 231 m)
- Karjaportinkadun pohjoispäästä Tainionkoskentielle etelään ajettaessa (+ 12 s, 81 m)
- Karjaportinkadulta ja sen länsipuolelta Koulukatua länteen ajettaessa (- 7-9 s)
- Karjaportinkadun pohjoispäästä ja Paimenpolulta Tainionkoskentietä pohjoiseen ajettaessa (- 11 s)



SISÄLTÖ

01

Johdanto

02

Vaikutukset moottoriajoneuvoliikenteen reitteihin

03

Vaikutukset liikennemäärään, liittymien toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen

04

Vaikutukset eri liikkujaryhmille

05

Yhteenveto

REITTIMUUTOSTEN VAIKUTUKSET LIIKENNEMÄÄRÄÄN

Karjaportinkadun yksisuuntaistamisen jälkeen Koulukadulta ei olisi mahdollista kääntyä Karjaportinkadulle, vaan alueelle ajetaan Tainionkoskentien ja Ruokosuonkadun kautta.

Vastaavasti Karjaportinkadun pohjoispäästä ja Paimenpolulta Tainionkoskentietä etelän suuntaan ajettaessa moottoriajoneuvot eivät voi enää ajaa Ruokosuonkadun kautta, vaan Karjaportinkadun pohjoisosasta käännytään Koulukadulle ja siitä edelleen Tainionkoskentielle.

Nämä reittimuutokset lisäävät aamuhuipputunnin aikana:

- itään suuntautuvaa liikennettä Koulukadulla yli 40%
 - 71 ajon./h » 104 ajon./h, 1,2 ajon./min » 1,7 ajon./min)
- vähentävät länteen suuntautuvaa liikennettä noin 15 %
 - 103 ajon./h » 87 ajon./h, 1,7 ajon./min » 1,5 ajon./min).
- Liikennemäärän lisäys on käytännössä melko pieni, eikä erityisemmin näy Koulukadun tyyppisellä kokoojakadulla.



LIITTYMIEN TOIMIVUUS

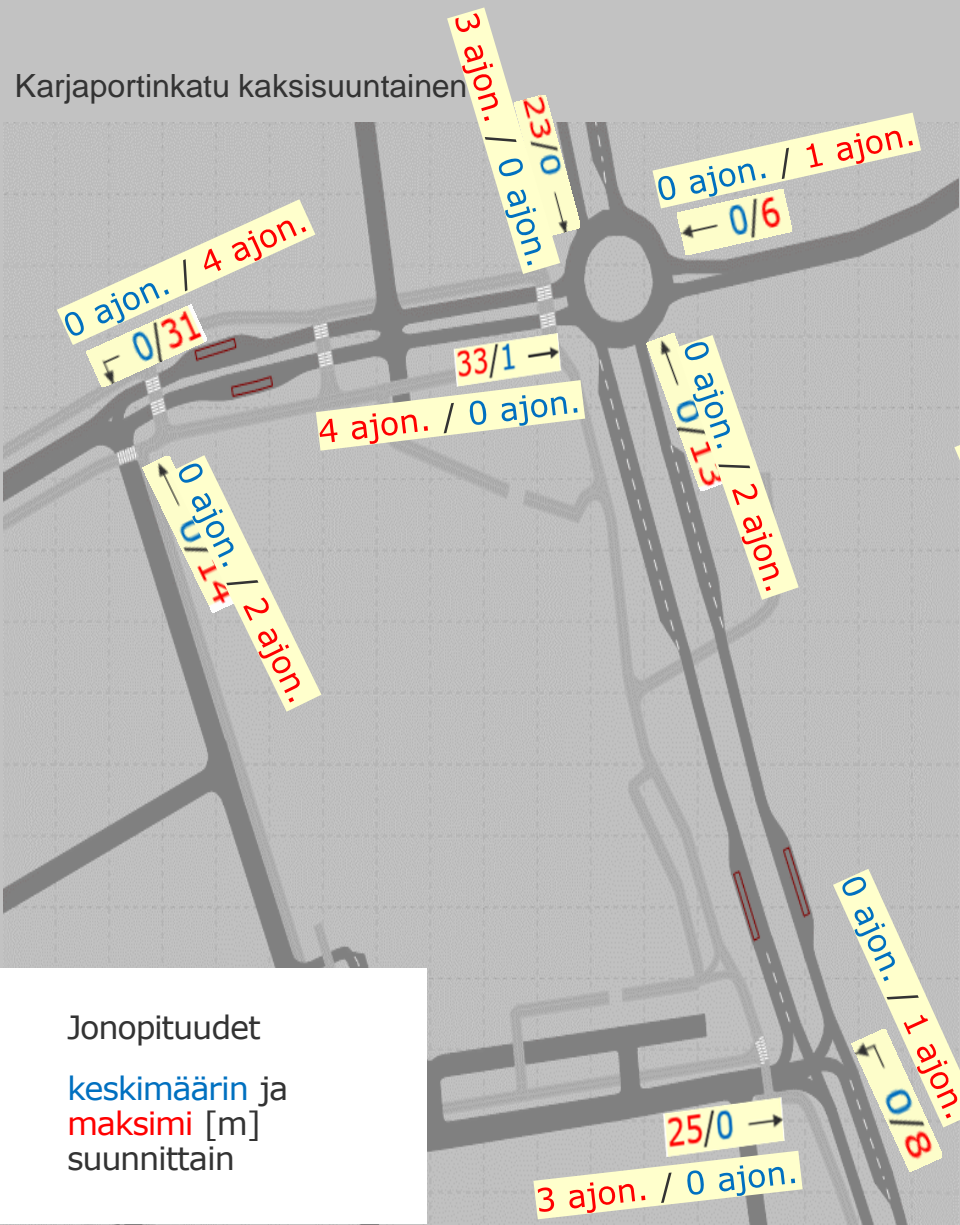
- Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen ei vaikuta merkittävästi lähialueen liittymien toimivuuteen.
- Molemmat vaihtoehdot (Karjaportinkatu 1- tai 2-suuntainen) pystyvät välittämään aamuhuippu-tunnin liikenteen hyvin. Palvelutaso säilyy erittäin hyvänä (luokka A).
- Karjaportinkadun autoliikenne on simulointien mukaan melko vähäistä. (Liikennelaskentaa ei ole suoritettu, vaan liikennemäärä on arvioitu.)
- Tainionkoskentien/Koulukadun/Kunnontien liittymä toimii erittäin hyvin kiertoliittymänä.
- Liikenteen toimivuuden perusteella Tainionkoskentie voidaan toteuttaa 1+1-kaistaisena Koulukadun ja Ruokosuonkadun välisellä osuudella.



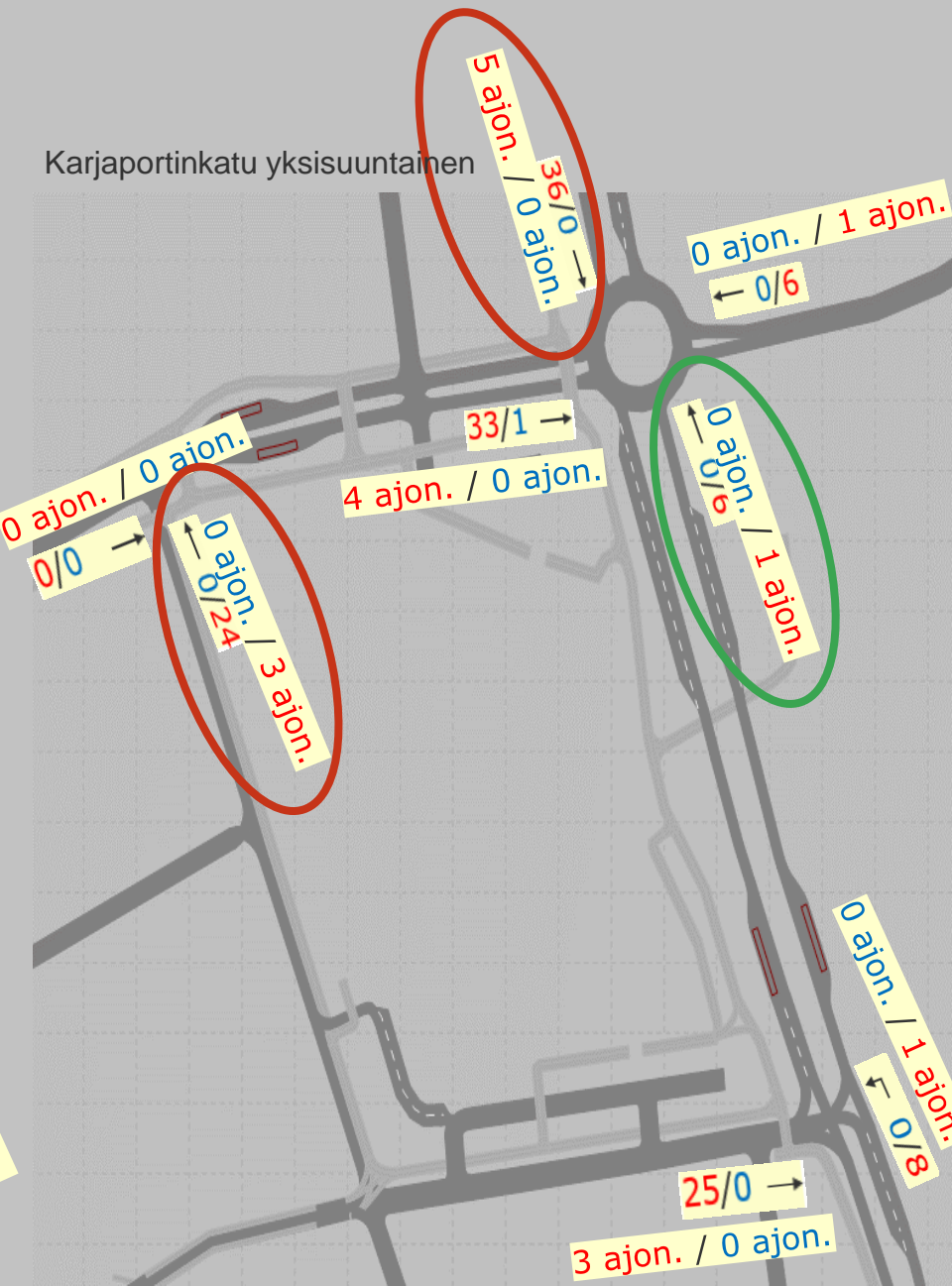
Mansikkalan koulu
Imatran yhteislukio

JONOPITUUDET

Karjaportinkatu kaksisuuntainen



Karjaportinkatu yksisuuntainen



Jonopituudet
keskimäärin ja
maksimi [m]
suunnittain

VAIKUTUKSET LIIKENNETURVALLISUUTEEN

1/3



Suurin osa Mansikkalan koulun oppilaista saapuu koululle Tainionkoskentietä pohjoisesta sekä Koulukatua lännestä. Karjaportinkatua pitkin saapuu huomattavasti pienempi määrä oppilaita (n. 20-30 oppilasta) ja Tainionkoskentietä etelän suunnasta kulkee vain yksittäisiä oppilaita.

Oppilaista suurin osa asuu kävely- tai pyöräilymatkan päässä koulusta (alle 3 km, yli 600 oppilasta). Noin 300 oppilasta asuu 3-5 kilometrin etäisyydellä ja vain muutama yli 5 kilometrin etäisyydellä koulusta.

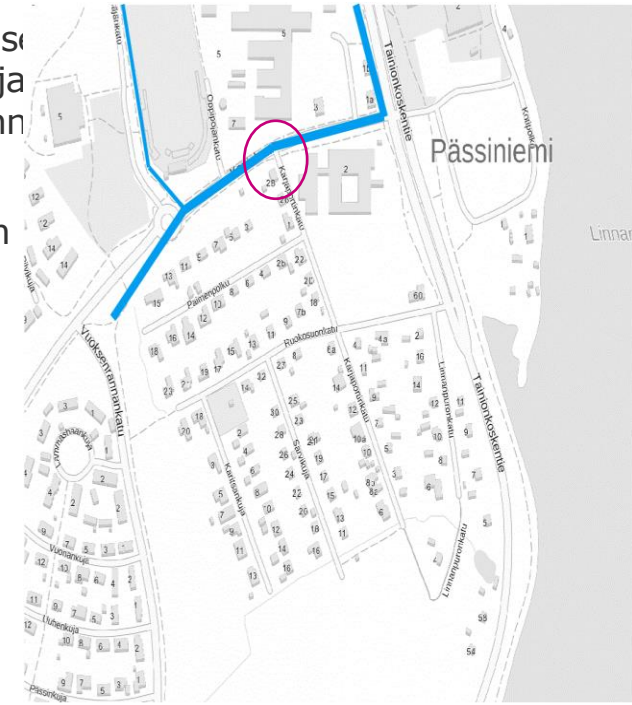
(Lähde: Mansikkalan koulun liikenneturvallisuusselvitys 05/2017, Ramboll Finland Oy)

VAIKUTUKSET LIIKENNETURVALLISUUTEEN

2/3

Karjaportinkadun yksisuuntaistamisella on suurimmat vaikutukset liikenneturvallisuuteen koululaisten näkökulmasta:

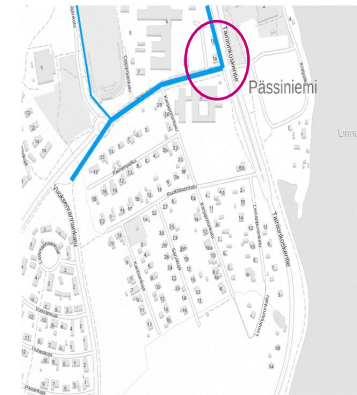
- Mikäli Karjaportinkatua on mahdollista ajaa pohjoisesta etelään, on houkuttelevaa jättää oppilaat kadun varteen Karjaportinkadun länsireunaan. Tällöin oppilaat joutuvat ylittämään Karjaportinkadun koululle kulkiessaan. Jos Karjaportinkatu on yksisuuntainen, tapahtuu jättö Karjaportinkadulla turvallisemmin koulun puolelle. Myös muilta osin Karjaportinkadun ylittäminen on turvallisempaa, kun moottoriajoneuvoliikennettä on vain yhteen suuntaan.
- Arviolta noin puolet oppilaista saapuu Mansikkalan koululle Koulukatua pitkin ja ylittää siten Karjaportinkadun Koulukadun liittymässä. Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen tekee em. ylityksestä turvallisemman, sillä suojatietä risteävät autot ovat selkeästi hahmotettavissa ja saapuvat vain Karjaportinkadulta sen sijaan, että Koulukadulta käännettäisiin suojatien yli.
- Myös autoilija havaitsee paremmin suojatien liikenteen saapuessaan suoraan Karjaportinkadulta, kuin kääntyessään Koulukadulta Karjaportinkadun suuntaan.



VAIKUTUKSET LIIKENNETURVALLISUUTEEN

3/3

- Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vähentää asuinalueen läpiajoa pohjoisen suunnasta ja ohjaa liikennettä kokoojakaduille. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta asuinalueella.
- Yksisuuntaistaminen lisää liikennemääriä Koulukadulla hieman aamuhuipputunnin aikana idän suuntaan (1,2 ajon./min » 1,7 ajon./min), mikä voi hieman lisätä Koulukadun ylittävien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvattomuutta.



Toisaalta lännen suuntaan Koulukadun liikennemäärä pienenee hieman (1,7 ajon./min » 1,5 ajon./min). Lähtökohtaisesti voidaan ajatella, että Koulukadun kääntyvän ajoneuvon on haastavampi havaita risteävää jalankulku- ja pyöräliikennettä kuin Koulukadulta saapuvan ajoneuvon, minkä vuoksi Koulukadun liikennemäärien muutosten yhteisvaikutus on hyvin vähäinen.



SISÄLTÖ

01

Johdanto

02

Vaikutukset moottoriajoneuvoliikenteen reitteihin

03

Vaikutukset liikennemäärään, liittymien toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen

04

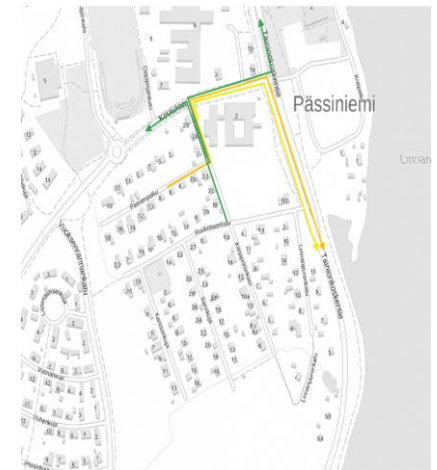
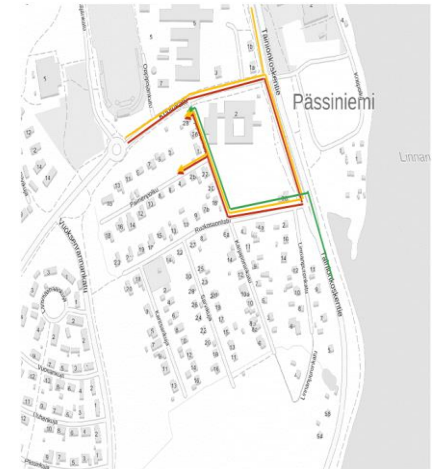
Vaikutukset eri liikkujaryhmille

05

Yhteenveto

VAIKUTUKSET ALUEEN ASUKKAILLE JA HUOLTOLIIKENTEELLE

- Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vaikuttaa eniten Paimenpolulla ja Karjaportinkadun pohjoispäässä asuviin moottoriajoneuvon käyttäjiin, kun
 - kotiin saavutaan Koulukatua pitkin (matka-aika pitenee n. 1 min),
 - kotiin saavutaan Tainionkoskentieä pohjoisesta (matka-aika pitenee n. 30 sek),
 - kotoa lähdetään Tainionkoskentieä etelän suuntaan (matka-aika pitenee n. 20 sek).
 - Toisaalta lähdettäessä kotoa Tainionkoskentieä pohjoiseen tai Koulukadulle ja saavuttaessa kotiin Tainionkoskentieä etelästä, matka-aika lyhenee 5-10 sekuntia liikenteen sujuvuuden parantuessa.
- Vastaavat muutokset matkojen kestossa vaikuttavat myös alueen huoltoliikenteeseen.
- Karjaportinkadun yksisuuntaistamisen myötä läpiajo asuinalueella vähenee, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää liikenteestä aiheutuvaa melua.



VAIKUTUKSET PALO- JA PELASTUSLIIKENTEeseen

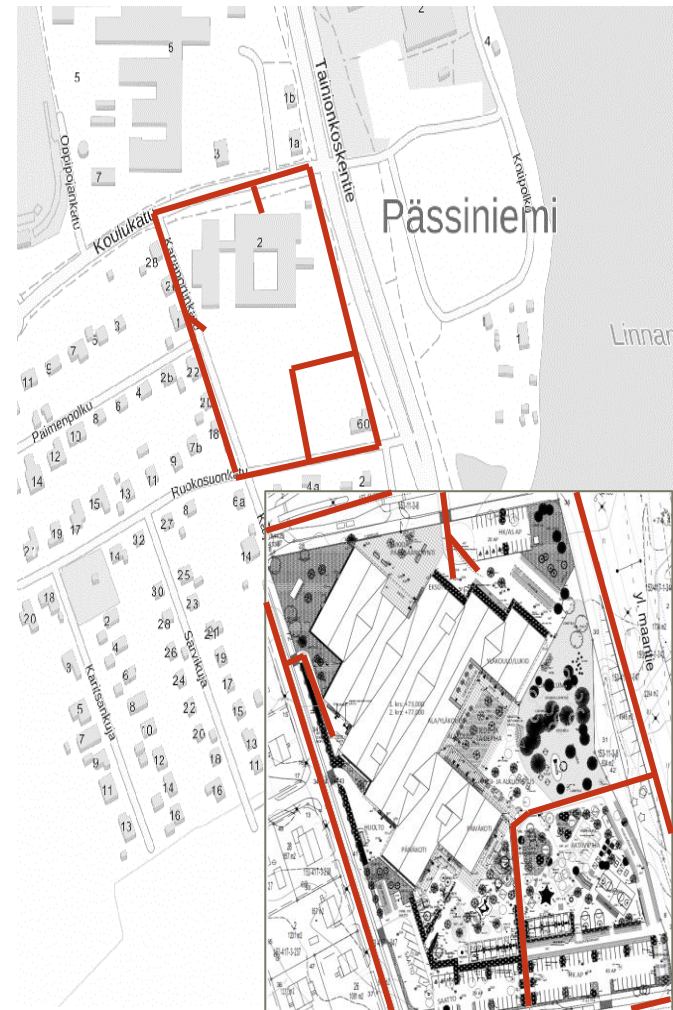
Mansikkalan koulun ja päiväkodin kiinteistölle on pelastus-teitä kaikilta ympäröiviltä kaduilta: Koulukadulta, Karjaportinkadulta, Ruokosuonkadulta sekä Tainionkoskentien länsipuolella kulkevalta jalankulku- ja pyöräilyväylältä.

Karjaportinkadun yksisuuntaistamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia hälytysajoneuvojen liikkumiseen, sillä hälytysajoneuvo saavuttaa yksisuuntaista ns. väärään suuntaan erityistä varovaisuutta noudattaen.

Mikäli Karjaportinkadun ajorataa kavennetaan yksisuuntaistamisen myötä, voi ns. väärään suuntaan ajaminen hidastua hieman, mikäli kadulla liikkuu muita ajoneuvoja.

Säädetyt valomerkkejä antavan hälytysajoneuvon ja poliisin, tullin tai raja-vartiolaitoksen virkatehtävissä olevan ajoneuvon kuljettaja saa, jos virkatehtävä välttämättä sitä edellyttää, erityistä varovaisuutta noudattaen poiketa liikenteen ohjauslaitteella osoitetusta muusta kuin väistämis-velvollisuutta osoittavasta kiellosta, rajoituksesta tai määräyksestä. Hän ei kuitenkaan saa ohittaa punaista valoa näyttävää liikenneopastinta.

(Tieliikenneasetus 182/1982 § 52, [25.1.2001/48](#))



VAIKUTUKSET KOULUN JA PÄIVÄHOIDON SAATTOLIIKENTEeseen

Osa koulun oppilaista ja päivähoidon lapsista todennäköisesti saatetaan kouluun/päivähoitoon henkilöautolla. Näihin saattoliikennematkoihin Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vaikuttaa alla olevan taulukon mukaisesti.

Mistä suunnasta	Minne	Matkan pituus nykyisin (m)	Matkan pituus yksisuuntaistamisen jälkeen (m)	Matkan pituuden muutos (m)	Matka-aika nykyisin (s)	Matka-aika yksisuuntaistamisen jälkeen (s)	Matka-ajan muutos (s)
Koulukatua lännestä	Koulukatua länteen	450	793	343	52	82	30
Koulukatua lännestä	Tainionkoskentieä pohjoiseen	618	961	343	63	101	38
Koulukatua lännestä	Tainionkoskentieä etelään	390	733	343	41	78	37
Tainionkoskentieä pohjoisesta	Koulukatua länteen	618	618	0	69	60	-8
Tainionkoskentieä pohjoisesta	Tainionkoskentieä pohjoiseen	786	786	0	79	79	0
Tainionkoskentieä pohjoisesta	Tainionkoskentieä etelään	558	558	0	58	56	-2
Tainionkoskentieä etelästä	Koulukatua länteen	390	390	0	47	39	-8
Tainionkoskentieä etelästä	Tainionkoskentieä pohjoiseen	558	558	0	58	58	0
Tainionkoskentieä etelästä	Tainionkoskentieä etelään	330	330	0	37	35	-2

VAIKUTUKSET KOULUN JA PÄIVÄHOIDON HENKILÖKUNNALLE

- Koulun ja päivähoidon henkilökunnalle on suunniteltu pysäköintipaikkoja kiinteistön pohjoisosaan Koulukadun eteläpuolelle sekä kiinteistön eteläosaan Ruokosuonkadun pohjoispuolelle.
- Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen ei vaikuta olennaisesti Koulukadun puoleisen pysäköintialueen saavutettavuuteen.
- Eteläisen pysäköintialueen saavutettavuus muuttuu seuraavasti:
 - Koulukatua saavuttaessa matkan kesto kasvaa 8 sekuntia.
 - Koulukadun suuntaan poistuttaessa matkan kesto vähenee 7 sekuntia.
 - Tainionkoskentieä pohjoisesta tai etelästä saavuttaessa tai sinne poistuttaessa matkan kesto ei muutu.
- Vaikutukset ovat samansuuntaiset myös koulun tilojen iltakäyttäjille.

SISÄLTÖ

01

Johdanto

02

Vaikutukset moottoriajoneuvoliikenteen reitteihin

03

Vaikutukset liikennemäärään, liittymien toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen

04

Vaikutukset eri liikkujaryhmille

05

Yhteenveto



YHTEENVETO VAIKUTUKSISTA

1/2

- Liittymien liikenteelliseen toimivuuteen (palvelutaso, viivytykset, jonopituudet) ei vaihtoehtojen välillä ole käytännössä eroa
- Kun Karjaportinkadulla sallitaan molempiin suuntiin pyöräileminen kadun yksisuuntaistamisen jälkeenkin, vaikuttaa yksisuuntaistaminen pääosin moottoriajoneuvoliikenteen matka-aikoihin ja pituuksiin
- Karjaportikadun yksisuuntaistaminen vaikuttaa eniten Karjaportin pohjoispään ja Paimenpolun [asukkaisiin](#) (n. 20 taloutta) sekä siellä sijaitseviin toimintoihin (mm. [koulun huoltoliikenne ja iltakäyttö](#))
 - Alueelle saapuminen Koulukadun suunnasta ja Tainionkoskentietä pohjoisesta hidastuu (30-60 sek), mutta saapuminen Tainionkoskentietä etelästä nopeutuu hieman (5-10 sek).
 - Alueelta poistuminen Tainionkoskentietä etelän suuntaan hidastuu (10-25 sek), mutta poistuminen Koulukadulle sekä Tainionkoskentietä pohjoiseen nopeutuu hieman (5-10 sek).
- Koulun tilojen [iltakäyttäjille](#) vaikutukset ovat vastaavat, jos he pysäköivät Karjaportinkadun varrelle. Jos iltakäyttäjät pysäköivät koulun eteläiselle pysäköintialueelle, ovat muutokset matkan keston alle 10 sekuntia.
- Karjaportinkadun yksisuuntaistamisella ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen [palo- ja pelastusliikenteeseen](#).

YHTEENVETO VAIKUTUKSISTA

2/2

- **Koulun ja päivähoiton henkilökunnan** liikkumiseen Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vaikuttaa eniten, kun työntekijä käyttää työmatkaansa moottoriajoneuvoa ja pysäköi koulun kiinteistön eteläosan pysäköintialueelle. Tällöinkin matkan kesto muuttuu alle 10 sekuntia.
- Koulun ja päivähoiton **saattoliikenteeseen** yksisuuntaistaminen vaikuttaa eniten, kun
 - saattoliikenne saapuu Koulukatua lännestä (matka-aika kasvaa 30-40 sekuntia) ja kun
 - saattoliikenne saapuu Tainionkoskentietä pohjoisesta tai etelästä ja jatkaa Koulukatua länteen (matka-aika lyhenee 5-10 sekuntia).
- **Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuuden** arvioidaan paranevan erityisesti Karjaportinkadun ylityksessä. Yksisuuntaisella kadulla moottoriajoneuvojen kuljettajien sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on helpompi havaita toisensa risteämiskohdissa. Lisäksi Karjaportinkadun yksisuuntaistaminen vähentää asuinalueen läpiajoa pohjoisen suunnasta ja ohjaa liikennettä kokoojakaduille.

Karjaportinkadun yksisuuntaiseksi muuttamisen vaikutukset ovat hyvin pieniä. Muutos on toteuttamiskelpoinen myös liikenteen toimivuuden ja tilankäytön näkökulmasta.



IMATRA

RAJAT YLITTÄVÄÄ VOIMAA

Kostinpuisto

Harri Valtasola, Imatran kaupunki

Kostinpuisto vaihtoehto 1

Alueelle sijoitetaan kaupunginvaltuuston päätöksen §4/29.1.2018 päätöksen mukaisesti puistomaisesti esimerkiksi seuraavanlaisia toimintoja

- Pieni jääalue
- Areena (kooltaan isompi kuin koulukeskuksen pihalle sijoittuva)
- Erilaisia keinoja
- Tasapainoilualue
- Pieni varasto luistinten vaihtoon ja pienten liikuntavälineiden varastointiin

Kuntoilualueen/ulkokuntosalin toiminnot alueelle järjestetään kehittämällä Urheilutalon ulkokuntosalia

Vaihtoehto 1:ssä Kostinpuiston jääalueen ylläpito ei nosta liikunta-alueiden ylläpitokustannuksia, mikäli jääalueen läheisyyteen tulee vesipiste ja tällä hetkellä talviylläpidossa olevien Linnalan koulun kentän ja Linnalan niin sanotun takakentän jääalueiden ylläpidosta luovutaan.

Aikataulu

- Hyvinvointilautakunta käsittelee suunnitelmaa kokouksessaan 18.6.2019
- Rakentaminen alkaa sen jälkeen

Taidehankinta

Harri Valtasola, Imatran kaupunki

Mansikkalan taidehankinnan tilannekatsaus

- Taideteoksen toteuttavat Sirpa Hynninen ja Vesa-Ville Saarinen
- Teos tai teoskokonaisuus toteutetaan noin 8 x 22 m kokoiselle seinälle, liikuntasalin Koulukadun puoleiseen päätyyn
- Teoksen tulee olla kouluyhteisöön sopiva ja sen tulee sisältää Imatraan liittyviä teemoja
- Taiteilijat tekevät viimeistään syyskuun loppuun mennessä kaksi luonnosta, jotka arvioidaan kaupungin miljöö-työryhmässä; arviointiin osallistuu myös arkkitehti sekä koulun edustajat
- Miljöö-työryhmä tekee esityksen toteutettavasta teoksesta kouluverkkohankkeen ohjausryhmälle, joka viime kädessä päättää toteutettavasta teoksesta
- Teos valmistuu kesään 2020 mennessä ja se on asennettu paikalleen koulun alkamiseen mennessä



RAJAT YLITTÄVÄÄ VOIMAA

Kiitos 😊

