

Sitowise / Nina Teittinen

KAAVA-ALUE: Mansikkala

KADUN NIMI: Koskikatu, Siitolanranta

1. Sijainti ja nykyinen maankäyttö

Koskikatu / Siitolanranta on Tainionkoskentien ja Vuoksen välissä oleva kokoojakatu. Koskikadulta pääsee Vuoksen yli Mansikkakosken ratasiltaa pitkin. Sillan päällä on rautatie ja alapuolella ajoväylä sekä kevyenliikenteenväylät.

Mansikkakosken yli on suunniteltu uusi ratasilta, jonka vuoksi alittavan kadun tasausta ja linjausta on muutettu. Nykyinen ajoyhteys vanhalla sillalla Vuoksen yli säilytetään.

2. Suunnittelutyön tavoitteet

Koskikatu perusparannetaan tasauksen madalluksen yhteydessä. Kadun leveys on 9,50 m ja kevyenliikenteenväylän 3,0 m. Tasausta madalletaan n.15-35 cm. Madalluksella saadaan vanhan ja uuden ratasillan alle nykyistä enemmän alituskorkeutta. Nykyisellään vapaa aukko on n.3,25m, suunnitelmassa vapaa aukko on 3,45m. Tämä mahdollistaa paikallisliikenteen uusia kalustohankintoja.

Kadun reunakivilinja muuttuu uuden sillan tukien vuoksi. Nykyistä tiekaidetta siirretään ja viherkaistaa levennetään. Nykyinen kevyenliikenteenyhteys/suojatie siirretään kauemmas uudesta sillasta ja katuylitykseen tulee saareke. Kevyenliikenteenväylä on tärkeä koululaisien reitti.

3. Ympäristö

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä piennaralueet nurmetetaan. Nykyistä viherkaistaa kadun ja kevyenliikenteenväylän välissä levennetään. Nykyisen sillan pilarin eteen on suunniteltu reunakiveys ja kapea nupukiveys, nykyinen ja tulevat saarekkeet on esitetty nupukivettäväksi.

Ajoradan ja kevyenliikenteenväylän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Nykyinen valaisinpylväs tulevan sillan läheltä poistetaan ja uusi 2-vartinen valaisinpylväs asennetaan tulevaan saarekkeeseen.



4. Kuivatus ja vesihuolto

Kadun tasaus muuttuu molempien siltojen alla jiiiksi. Ajouradan ja jkpp:n kuivatusta varten rakennetaan uusi hulevesikaivo nykyisen siltapilarin eteen, josta hulevedet puretaan nykyisen tarkastuskaivon kautta Vuokseen. Kadun pituuskaltevuus on loiva (0,005%), mutta riittävä toimivalle pintakuivatukselle. Koskikadulla ja Siitolanrannassa on nykyisiä vh-linjoja (vj 250 ja 500 SG, pju 355 M), jotka siirretään uuden sillan rakenteiden alta. (Erillinen johtosiirtosuunnitelma.)

5. Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYLin mukaisesti. Katuluokka on 3E, kevyenliikenteenvälillä 6E. Rakenteet uusitaan päällysteiden ja kantavan kerroksen osalta.

6. Rakennuskustannukset

Katujen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin xxx euroa.

