

Kaupunkikehityslautakunta

Aika 21.6.2022 klo 17:40-18:35

Paikka Kaupungintalo, valtuustosali

Päätetyt asiat

- 1 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
- 2 **Pöytäkirjantarkastajien valinta**
Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Pasi Saajanlehto ja Markus Tikka.
- 3 **Tiedoksiannot lautakunnalle**
Merkittiin tiedoksi:
 1. Talousarvio 2023 raami, konsernitalouspäällikkö Marko Pollari
 2. Huvikummun leikkipaikan investointi, kaupunginpuutarhuri Erika Luhtanen
 3. Kaupunkikehityslautakunnan muihin toimielimiin nimeämien edustajien ja kaupunginhallituksen edustajan tiedoksiannot:
 - Vanhusneuvoston edustaja, Sisko Sumentola kertoi neuvoston ajankohtaiset kuulumiset
 - Kaupunginhallituksen edustaja Titta Myllärinen antoi tiedonannon kh:n tekemistä päätöksistä
 4. Aluehallintovirasto/Opetus- ja kulttuuritoimi, Päätös 1.6.2022
 - Valtionavustuspäätös Ukonniemen leikkipuistoon
 5. Nortta Group Oy:n ilmoitus satamaoperaattoriyhtiön omistuksen muutos 31.5.2022
 6. Kaupunkikehityslautakunnan kokous elokuussa 30.-31.8.2022, tutustumismatka Lahteen ja Kotkaan
 7. Aiesopimus maanvuokraamisesta 3 Flash Solar Oy:lle aurinkovoimahankkeeseen
- 4 **Joukkoliikenteen toimivalta-alueen laajenemisselvitys**
Kaupunkikehityslautakunta päätti käynnistää asian jatkovalmistelun ja valtuuttaa kaupungininsinöörin käymään asiaan tarvittavat neuvottelut. Asia saatetaan kaupunginhallitukselle tiedoksi.
- 5 **Lausunto veneväylän parantamisesta Patotien (14871) kohdalla**
Kaupunkikehityslautakunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa Imatran kaupungin lausuntona veneväylän parantamisesta patotien (14871) kohdalla seuraavan lausunnon:

”Imatran kaupunki pitää hanketta erittäin kannatettavana Saimaan alueen vesistö- ja pyöräilymatkailun kehittämisen näkökulmasta. Uusi silta- ja luukkurakenne mahdollistaa Ruokolahden saariston veneväylästä rengasreitin kehittämisen veneilijöille houkuttelevaksi reitiksi. Tällöin veneväylästä jatkuu myös Imatran Lammassaaren venesatamasta luonnollisesti eteenpäin.

Patotien yhtenäinen kevyen liikenteen väylä Karjalantieltä Vaittilaan tulee sisällyttää osaksi hanketta. Kevyen liikenteen väylän ensimmäinen osuus on toteutettu vuonna 2021 Patotielle välille Karjalantie – Rantaportintie. Siltarakenteiden vaatimien pengerrysten ja tien leventämisen yhteydessä tulee kevyen liikenteen väylän vaatimat rakenteet toteuttaa samalla kertaa. Esiselvityksessä on otettu huomioon vain 950 m pitkä kevyen liikenteen väylän osuus joka rakentuu vuonna 2021 rakennetun väylän jatkoksi.

Lisäksi hankkeen ympäristövaikutukset niin työn, kuin käytön aikana, tulee huomioida jatkosuunnitteluvaiheissa. On tärkeää, ettei Patotien eteläpuolinen huonompilaatuinen vesi pääse virtaamaan Patotien pohjoispuoliselle Kaljaniemenselälle.

Imatran kaupunki pitää toivottavana, että hankkeen yleissuunnittelu- vaiheeseen löytyy rahoitus ja hankkeen toteutuksen rahoitusta selvitetään tarkemmin.”

6 **Kaupunkikehityslautakunnan 24.5.2022 § 67:n hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastaminen tämän pykälän osalta**

Kaupunkikehityslautakunta päätti hyväksyä ja merkitä tarkastetuksi kaupunkikehityslautakunnan 24.5.2022 kokouksen §:n 67.

Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

7

Kaupunkikehityslautakunnan talouden toteutuma 01 - 05/2022

Merkittiin tiedoksi.

8

Viranhaltijapäätökset

Kaupunkikehityslautakunta päätti merkitä edellä esitetyt viranhaltijapäätökset tiedoksi todeten, ettei kaupunkikehityslautakunta käytä otto-oikeuttaan.

9

Saapuneet kirjeet

Merkittiin tiedoksi.

**Lisätietoja kaupunkikehityslautakunnan päätöksistä antavat
puheenjohtajisto:**

Puheenjohtaja Pia Rantanen, puh. 050 563 7306

Varapuheenjohtaja Mervi Hasu, puh. 040 771 7009

**Lisäksi lisätietoja päätöksistä antavat kunkin asian valmistelija sekä
kaupungininsinööri esittelijänä**

Kaupungininsinööri Päivi Ala-Vannesluoma, puh. 020 617 4418