

Kaupunginhallitus

Aika 30.05.2016 klo 12:00 - 17:20

Paikka Kaupungintalo, kokoushuone 138

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
133	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	289
134	Pöytäkirjantarkastajien valinta	290
135	Tiedoksiannot kaupunginhallitukselle	291
136	Kaupungin ja seurattavien yhteisöjen 1/3 osavuosikatsaus 1.1. - 30.4.2016	292
137	Kaupungin maksuosuuden määrittäminen vuodelle 2016 ja määrärahan korottaminen	293
138	Ylimääräinen pääomavuokran lyhennys Kerta Kiinteistöt Oy:lle	295
139	Edustajan nimeäminen maahanmuuton alueelliseen yhteistyöryhmään	297
140	Lausunto Verohallinnon Imatran toimipisteen sulkemista koskevaan suunnitelmaan	298
141	Paikallisliikenteen reitit ja aikataulut 1.7.2016 alkaen	303
142	Kertalipun hinta paikallisliikenteessä 1.7.2016 alkaen	310
143	Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä 1.7.2016 alkaen	312
144	Joukkoliikenteen palvelutaso 1.7.2016–30.6.2019	313
145	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	315
146	Saapuneet kirjeet	316
147	Virasojan koulun oppilaskuljetus syksy 2016	317

Kaupunginhallitus**Aika** 30.05.2016 klo 12:00 - 17:20**Paikka** Kaupungintalo, kokoushuone 138**Osallistujat**

Läsnä	Helminen Anna	puheenjohtaja	
	Tanninen Heikki	1. varapuheenjohtaja	
	Härkönen Timo	jäsen	
	Lajunen Liisa	jäsen	
	Luukkanen Heikki	jäsen	
	Malm Niina	jäsen	Saapui klo 13.35 § 136
	Nissinen Anne	jäsen	
	Pentikäinen Markku	jäsen	
	Saajanlehto Pasi	jäsen	
	Äikää Tarja	jäsen	
Poissa	Toivanen Kari	2. varapuheenjohtaja	
	Pöllänen Ismo	valtuuston 1 vpj.	
Muut osallistujat	Lintunen Pertti	kaupunginjohtaja	
	Toikka Marita	hallintojohtaja	
	Roslakka Kai	talousjohtaja	Saapui klo 12.10
	Heino Kaisa	kaupunginlakimies	Paikalla klo 15.00-16.00
	Wilén-Jäppinen Tiina	valtuuston pj.	Poistui klo 17.00
	Saarimäki Erkki	valtuuston 2 vpj.	
	Ellonen Hanna-Kaisa	hyvinvointijohtaja	
	Äikäs Topiantti	kaupunkikehitysjohtaja	
	Stenberg Liisa	taloussuunnittelupäällikkö	
	Kujala Arja	hyvinvointikoordinaattori	Paikalla klo 12.00-14.00
Karvinen Minna	palvelupäällikkö, varhaiskasvatus ja kasvun tuki	Paikalla klo 12.00-14.00	

AllekirjoituksetAnna Helminen
puheenjohtajaMarita Toikka
sihteeri**Käsitellyt asiat** 133 - 147

Pöytäkirjan tarkastus

Markku Pentikäinen

Liisa Lajunen

Pasi Saajanlehto
§ 138

Pöytäkirja yleisesti nähtävillä

7.6.2016 klo 9.00 - 11.30 Imatran kaupungin asiakaspalvelupiste

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

KH § 133

Päätös: Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajien valinta

KH § 134

Päätös: Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Markku Pentikäinen ja Liisa Lajunen.

Tiedoksiannot kaupunginhallitukselle

KH § 135

1. MaaS-hankkeen esittely

Asiaa oli kokouksessa esittelemässä tietojohdaja Kari Perälä ja kehittämiskoordinaattori Raikko Törönen.

2. Kaupunginhallituksen lautakuntiin ja konserniyhteisöihin nimeämien edustajien tiedoksiannot

- Kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Heikki Tanninen selvitti Eksoten ja Lämpö Oy:n hallituksen kokousasioita
- Kaupunginhallituksen jäsen Markku Pentikäinen selvitti hyvinvointilautakunnan kokousasioita.
- Kaupunginhallituksen jäsen Tarja Äikää selvitti kaupunkikehittämislautakunnan kokousasioita.
- Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tiina Wilén-Jäppinen kertoi kertoi Helsingissä pidetyn CBC-hankkeen seurantaryhmän aloituspalaveriin liittyvistä yleisluonteisista asioista ohjelmakaudelle 2014-2020.
- Kaupunginjohtaja Pertti Lintunen kertoi seutukuntien tapaamisesta 24.5.2016.

3. Etelä-Karjalan hakeutuminen työvoima- ja yrityspalvelujen alueelliseen kokeiluun

Työ- ja elinkeinoministeriö lähetti 4.5.2016 kunnille kirjeen hakumennettelystä työvoima- ja yrityspalvelujen alueellisiin kokeiluihin. Eksoten kuntajohtajien neuvottelukunta käynnisti 10.5.2016 valmistelun Etelä-Karjalan hakemisesta kokeilualueeksi. Hakemus tulee jättää 31.5.2016. Hakemusta on valmistellut työllisyyden edistämisen monialaisten palvelukeskuksen (TYP) johtoryhmän edustajista muodostettu työryhmä. Hakuprosessissa ovat olleet mukana myös kolmannen sektorin toimijat sekä maakuntaliitto, oppilaitokset, TE-hallinto ja yrityspalveluverkosto. Hakemuksen luonnos on jaettu kaupunginhallituksen jäsenille esityslistan mukana oheismateriaalina.

4. Avustushakemus Imatran Klubitalon toimintaan v. 2017

- Asiassa edetään Eksoten vaihtoehto 2 mukaisesti.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupungin ja seurattavien yhteisöjen 1/3 osavuosisikatsaus 1.1. - 30.4.2016

1319/02/02/02/2016

KH § 136

Valmistelija: Kai Roslakka

Talous- ja rahoitushallintopalvelut 25.5.2016, taloussuunnittelu-päällikkö Liisa Stenberg:

Osavuosisikatsausraportti on luettavissa "Kuntaportalissa", se on myös liitetty asiakirjoihin pdf-versiona.

Lautakunnat ovat omalta osaltaan käsitelleet osavuosisikatsaukset ja hyväksyneet ne toimitettavaksi edelleen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi. Hyvinvointilautakunnan raportissa todetaan, että kiinteistöjen kunto ja niiden tuomat äkilliset toiminnan muutostarpeet muodostavat toiminnallisen ja taloudellisen riskin kuluvaan vuodentakaisin. Muiden sitovien määrärahojen ja toiminnallisten tavoitteiden toteutumisiin tällä hetkellä ole tiedossa riskejä, lukuun ottamatta EKSOTEn maksuosuutta.

Kaupungin sosiaali- ja terveystalouden maksuosuuden määräytymisestä ja lisärahoitustarpeesta 0,7 M€ on tehty erillinen esitys. Määrärahan korotustarve on sisällytetty KS-ennusteeseen.

Kunnallistekniikan investointien osalta kaupunkikehityslautakunnan raportissa todetaan, että muutoksena elinkeinopoliittisten investointien ohjelmaan on esitetty taimitarhan alueen kehittämiseen varatun rahoituksen siirtämistä (50.000 €) stadionin viimeistelytyöihin ja heitotilajeille varatun kentän kunnostamiseen kesän palloilutapahtumia varten.

Oheismateriaali: Osavuosisikatsausraportti

Kj:n ehdotus: Kaupunginhallitus päättää merkitä osavuosisikatsaukset tiedoksi ja samalla päättää mahdollisista jatkotoimenpiteistä.

Osavuosisikatsaus saatetaan tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös: Hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Niina Malm saapui kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana klo 13.35.

Kaupungin maksuosuuden määrääminen vuodelle 2016 ja määrärahan korottaminen

1340/02/05/00/2016

KH § 137

Valmistelija: Kai Roslakka

Talous- ja rahoitushallintopalvelut, taloussuunnittelupäällikkö Liisa Stenberg:

"Kuntajohtajien neuvottelukunta 10.5.2016 on hyväksynyt Imatran kaupungin vuoden 2016 sosiaali- ja terveystalouksien (EKSOTE) perittävän maksuosuuden uudistetun perussopimuksen hyväksymisen yhteydessä sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Talusojohtaja on esitellyt asiaa 16.5.2016 kaupunginhallituksen kokouksessa (tiedoksiannot).

Imatran kaupungin maksuosuus määräytyy tilinpäätöksen 2015 tietojen perusteella. Pohjaluvun muodostaa vuoden 2015 Imatran kaupungin sosiaali- ja terveystalouksien nettotoimintamenot, joissa on huomioitu sosiaali- ja terveystalouksien osuus keskushallintokustannuksista ja Imatran kaupungin osuus erikoissairaanhoidosta. Pohjalukua tarkistetaan vuosittain samalla muutosprosentilla kuin EKSO-TEn muiden jäsenkuntien yhteenlaskettu maksuosuuksien kasvu on. Vuoden 2016 talousarviossa tämä kasvu on 1,68 %.

Uudistetun perussopimuksen (1.1.2016 voimaan) hyväksymispäätöksen yhteydessä sovittiin myös, että EKSOTE suorittaa kuukauden kuluessa Imatran kaupungin tilinpäätöksen valmistumisesta auditoinnin, jonka perusteella edellä mainitut keskushallinnon kustannukset otetaan osaksi pohjalukua.

20.4.2016 pidetyssä auditointipalaverissa todettiin, että keskushallinnon kustannusten laskelma oli tehty sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Vuoden 2016 maksuosuus sosiaali- ja terveystalouksien on yhteensä 91.086.412 euroa. Talousarviossa sisällytettiin 90.340.000 euron varaus palvelujen ostoon. Näin ollen lisärahoitustarve on 746.412 euroa.

Talous- ja rahoitushallintopalvelut esittää, että

- EKSOTE, sosiaali- ja terveystalouksien ostopalvelurahamäärää korotetaan 746.412 eurolla,
- rahoitustarve katetaan kassavaroilla."

Kaupunginlakimies Kaisa Heinon selvitys 26.5.2016:

"Imatran kaupungin ja Eksoten välisessä palvelusopimuksessa 2016 on todettu Imatran maksuosuuden v. 2016 olevan 90.258.563,83 euroa. Edellä kuvatulla tavalla palvelusopimuksessa mainittu summa on tarkentunut 91.086.412 euroksi."

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että

- sosiaali- ja terveystalouden EKSOTEn maksuosuutta korotetaan 746.412 eurolla,
- rahoitustarve katetaan kassavaroilla ja
- Eksote -palvelusopimuksessa mainittu Imatran maksuosuus vuodelle 2016 muutetaan 91.086.412 euroksi.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Ylimääräinen pääomavuokran lyhennys Kerta Kiinteistöt Oy:lle

1352/02/05/00/2016

KH § 138

Valmistelija: Kai Roslakka

Kerta Kiinteistöt Oy on lähettänyt kaupunginhallitukselle 20.5.2016 kirjeen pääomavuokran lyhennyksestä:

"Toimintaympäristö, teollisuuden harjoittamisella pitkäaikaisen taantumun ja kansantalouden heikon tila sekä erityisesti käyttötavaraliiketoiminnan toimialueella, on erittäin vaikea. Tämä asettaa merkittäviä haasteita käyttöpääoman rahoitukselle.

Erityisesti Suomen Kerta Oy:ssä käyttöpääomarahaus vuoden ensimmäisellä puoliskolla on hyvin kriittinen. Vuoden neljän ensimmäisen kuukauden myynti on alle 25 % vuoden myynnistä, kun puolestaan vuoden neljän viimeisen kuukauden myynti on lähes puolet koko vuoden myynnistä. Kynttilöiden ja servettien myynti painottuu syksyyn.

Pankkirahoituksen järjestäminen kausirahoituksena on nykyoloissa hyvin vaikeaa. Imatran Kaupungin pääomavuokra Kerta Kiinteistöt Oy:lle on per 30.6.2016 2 509.807,07 euroa. Jotta Kerta konsernin käyttöpääoman tarve tulisi katettua vuoden alkupuoliskon osalta ehdotamme, että Imatran kaupunki suorittaisi ko. pääomavuokravielan ennakkolyhennyksenä 300 000 euroa Kerta Kiinteistö Oy:lle.

Toivomme Imatran kaupunginhallitukselta myönteistä suhtautumista tarpeemme kattamiseksi.

Kunnioittaen
Kalle Huikko
Toimitusjohtaja
Kerta Kiinteistöt Oy"

Talous- ja rahoitushallintopalvelut 24.5.2016:

"Kerta Kiinteistöt Oy:n pääomavuokraa on jäljellä 2.497.158,71 euroa 30.6.2016 (huomioitu 10.6.2016 erääntyvä pääomavuokra). Pääomavuokra on erityispantattu EKOP:lle, Fennialle ja ELO:lle 1,65 M€ vastuisiin.

Kaikki edellä mainitut yhtiöt ovat hyväksyneet 300.000 euron suuruisen ennakkopääomavuokran vapauttamisen Kerta Kiinteistöt Oy:n käyttöön, jonka Kerta Kiinteistöt Oy palauttaa edelleen Suomen Kerta Oy:lle käyttöpääomaksi.

Mikäli kaupunginhallitus päättää hyväksyä pääomavuokran ylimääräisen lyhennyksen, tulee nykyinen pääomavuokralaskelma päivittää kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti. Kaupungin arviolaskelma pääomavuokrasta (sisältää lyhennykset ja koron, viimeinen maksuerä 10.4.2028) on liitetty asiakirjoihin."

Kj:n ehdotus: Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Kerta Kiinteistöt Oy:ltä vuokratun tilan pääomavuokran 300 000 €:n suuruisen ylimääräisen lyhennyksen.

Päätös: Hyväksyttiin ja päätettiin, että pöytäkirja tarkastetaan tämän pykälän osalta kokouksen yhteydessä.

Merkittiin, että toimitusjohtaja Kalle Hulkko oli esittelemässä asiaa kokouksen alussa klo 12.05 - 12.30.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Markku Pentikäinen ilmoitti olevansa esteellinen (HallintoL 28 § 5-kohta) ja poistui kokoushuoneesta asian käsittelyn ajaksi.

Merkittiin, että Pentikäisen tilalle pöytäkirjantarkastajaksi tähän pykälään valittiin Pasi Saajanlehto.

Edustajan nimeäminen maahanmuuton alueelliseen yhteistyöryhmään

1335/00/04/00/2016

KH § 139

Valmistelija: Marita Toikka

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kirje 16.5.2016:

"Työ- ja elinkeinoministeriö sekä Maahanmuuttovirasto ovat laatineet ohjeen kansainvälisen suojelun perusteella oleskeluluvan saaneen ohjaamiseksi kunnan asukkaaksi ja TE-palveluiden asiakkaaksi. Ohjeen tavoitteena on linjata yhteneväiset menettelyt kansainvälisen suojelun perusteella oleskeluluvan saaneen henkilön ohjaamiseksi kunnan asukkaaksi ja tarvittaessa TE-palvelujen asiakkaaksi.

Ohjeen mukaan Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen tulee koota alueellinen yhteistyöryhmä, johon osallistuu kaikki alueen vastaanotto-keskukset, TE-toimisto ja Maahanmuuttovirasto sekä alueen kunnat, jotka ottavat vastaan kansainvälisen suojelun perusteella oleskeluluvan saaneita tai suunnittelevat heidän vastaanottamista. Yhteistyöryhmässä sovitaan alueellisista yhteistoimintamalleista, joiden avulla kansainvälisen suojelun perusteella oleskeluluvan saaneiden kotouttaminen ja kotoutuminen saadaan mahdollisimman nopeasti käyntiin.

Pyydämme teidän organisaatiotanne nimeämään jäsenen sekä varajäsenen alueelliseen yhteistyöryhmään 31.5.2016 mennessä sähköpostitse osoitteeseen juha-pekka.kallioniemi(at)ely-keskus.fi."

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus nimeää alueelliseen yhteistyöryhmään varsinaiseksi jäseneksi hyvinvointikoordinaattori Arja Kujalan ja varajäseneksi kehittämis- ja työllisyyskoordinaattori Sirkku Sarlomon.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Lausunto Verohallinnon Imatran toimipisteen sulkemista koskevaan suunnitelmaan

1301/00/04/00/2016

KH § 140

Valmistelija: Marita Toikka

Verohallinnon lausuntopyyntö 28.4.2016:

"Lausuntopyyntö Verohallinnon Imatran toimipisteen sulkemista koskevasta suunnitelmasta

1. Nykytila

Imatran toimipisteen henkilöstö ja palvelut

Kaakkois-Suomen verotoimiston Imatran toimipisteessä työskentelee vuoden 2017 alussa 10 henkilöä. Toimipiste on avoinna tiistaisin klo 9 - 15, kesä- ja elokuun ajan kello 9.00 -12.00, heinäkuussa suljettu. Imatran toimipisteessä suoritetaan verokorttilaskentaa sekä annetaan neuvontaa henkilöverotuksessa ja kiinteistöverotuksessa.

Imatran toimipisteen vaikutusalueella asuu 41 775 henkilöä, joista Imatran kaupungissa asuu 27 738 henkilöä, Parikkalan kunnassa 5 225 henkilöä, Ruokolahden kunnassa 5 305 henkilöä ja Rautjärven kunnassa 3 507 henkilöä (lähde: väestötietojärjestelmä 31.3.2016).

Imatran toimipisteessä kävi 6 468 asiakasta vuonna 2014. Vuonna 2015 asiakaskäyntien määrä oli 6 491. Tammikuussa 2015 asiakaskäyntejä oli 866 ja tammikuussa 2016 vastaavasti 430. Maaliskuussa 2015 siellä asioi 484 käyntiasiakasta ja maaliskuussa 2016 asiakaskäyntejä oli 390.

2. Suunnitelma

2.1. Verohallinnon organisaatiouudistus ja palvelut

Lainsäädäntö ja verotustoimintojen muutokset

Verohallintoa koskevan lainsäädännön uudistaminen on muodostanut Verohallinnosta yksiportaisen viranomaisen, jolla on valtakunnallinen toimivalta. Verohallinnon toimintamallia on muuttuneiden säännösten nojalla vaiheittain kehitetty alueisiin perustuvasta organisaatiosta valtakunnalliseksi viranomaiseksi. Alueisiin perustuvasta toimintatavasta on siirrytty veronmaksaja-asiakkaiden ryhmittelyn mukaisiin valtakunnallisiin toimintatapoihin.

Verohallinnon yksiköillä ei enää ole laissa säädettyä alueellista toimivaltaa, vaan pääjohtajan alaisten yksikköjen ja niiden toimintayksikköjen tehtävät määräytyvät työjärjestysten ja työnjohtomääräysten perusteella.

Asiakasryhmien ja toimintojen mukainen organisaatiomalli mahdollistaa paremmin valtakunnallisen työnjaon, joustavan toiminnan ja resurssien tehokkaan käytön. Verotuksen työmenetelmiä kehitetään niin, ettei verotustehtävien suorittamispaikkakunnalla ole enää yhteyttä asiakkaan kotipaikkaan.

Toiminnan tehokkuusvaatimukset ja palvelutarpeen väheneminen

Verohallinnon toiminnan tehokkuutta ja tuottavuutta parannetaan jatkuvasti julkisen hallinnon kehittämislinjausten mukaisesti. Tämä edellyttää myös palveluverkoston kriittistä tarkastelua.

Asiakkaiden asiointitarpeita on merkittävästi vähennetty hankkimalla mahdollisimman suuri osa verotukseen vaikuttavista tiedoista heidän puolestaan. Muun muassa esitetyyn veroilmoitukseen sivullisilta kerättävien tietojen määrää on jatkuvasti lisätty. Tästä johtuen 5,2 miljoonasta esitetyyn veroilmoituksen saajasta vuosittain vain n. 1,3 - 1,5 miljoonaa korjaa tai täydentää verotietojaan.

Käyntiasiakkaiden määrä onkin viime vuosina vähentynyt ja asiakkaat ovat siirtyneet käyttämään vaihtoehtoisia palveluja. Henkilöverotukseen liittyviä asiakaskäyntejä on vuodessa noin 900 000. Kun henkilöverotuksen asiakkaita on yli 5 miljoonaa, tämä merkitsee asiakasmäärään suhteutettuna sitä, että kukin asiakas käy Verohallinnon toimipaikassa keskimäärin kerran viidessä vuodessa.

Palvelukanavien kehittäminen

Verohallinnon palvelukanavia on kehitetty niin, että asiakkaat voivat hoitaa valtaosan veroasioistaan käymättä Verohallinnon toimipaikassa. Verkkopalvelun ohella myös puhelinpalvelua on tehostettu keskittämällä sitä valtakunnallisiin yhteyskeskuksiin. Myös postin kautta tapahtuva asiointi on mahdollista.

Valtakunnalliset palvelunumerot palvelevat maanantaista perjantaihin kello 9.00 - 16.15 ja www.vero.fi -sivusto on verkossa käytettävissä vuorokauden ympäri. Näissä kanavissa tarjotaan neuvontaa kaikille asiakasryhmille. Asiakas voi verkon kautta mm. hakea tai muuttaa verokorttinsa ja antaa ilmoituksia Verohallinnolle.

Esimerkkejä sähköisten palvelujen käytöstä

- vero.fi sivustolla oli 17,1 miljoonaa käyntiä vuonna 2015
- veroilmoituksen palautti sähköisesti keväällä 2015 noin 706 000 asiakasta
- verokorttimuutoksia haettiin vuonna 2015 verkon välityksellä noin 934 000 eli 51 % kaikista muutoksista
- verokorttimuutoksia haettiin vuonna 2015 puhelimitse 450 000 kpl

Verohallinnon palveluverkosto

Verohallinnon tavoitteena on ohjata asiakkaat käyttämään ensisijaisesti sähköisiä palveluja, koska ne ovat vaivattomia ja kustannustehokkaita sekä asiakkaille että hallinnolle. Muiden palvelumahdollisuuksien lisääntyessä Verohallinnon toimipisteverkoston ylläpitämistä nykyisessä laajuudessa ei voida pitää tarkoituksenmukaisena. Käyntiasiointi säilytetään kuitenkin yhtenä Verohallinnon palvelukanavana siten, että palvelua on saatavilla vähintään kerran viikossa kohtuullisen asiointimatkan etäisyydellä.

Henkilöverotuksen toimipisteiden sulkeminen

Verohallinnon pienimmistä toimipisteistä on keskitetty tehtäviä päätoimipaikkoihin, joten niistä saatava palvelu on varsin rajoitettua. Myös henkilöstön turvallisuutta on vaikeaa taata, koska asiakaspalvelutilat eivät täytä nykyisiä turvallisuusvaatimuksia ja asiakaspalvelija joutuu usein olemaan palvelutilanteessa yksin asiakkaan kanssa. Haasteina ovat myös henkilöstön johtamisen ja asiakaspäivystyksen järjestäminen sekä henkilöstön osaamisen ylläpitäminen ja kehittäminen.

2.2. Suunnitelma Imatran toimipisteen sulkemisesta

Suunnitelman mukaan Kaakkois-Suomen verotoimiston Imatran toimipiste suljetaan 31.1.2017 lakkauttamalla se kokonaan. Toimipisteen lakkauttamisen johdosta ketään ei irtisanota, vaan henkilöstö jatkaa työskentelyä Lappeenrannan toimipisteessä. Lähimmät toimintaansa jatkavat Verohallinnon toimipaikat ovat Kaakkois-Suomen verotoimiston Lappeenrannan toimipiste (avoinna maanantaista perjantaihin klo 9 - 15, kesäkuukausina 1.6. - 31.8. klo 9 - 12) ja Savonlinnan toimipiste (avoinna maanantaisin, tiistaisin ja keskiviikkoisin klo 9 - 15, kesäkuukausina 1.6. - 31.8. klo 9 - 12).

Etäisyys Imatralta Lappeenrantaan on maanteitse 36 kilometriä. Parikkalasta on matkaa Savonlinnaan 60 kilometriä ja Ruokolahdelta Lappeenrantaan 52 kilometriä. Etäisyys Rautjärven kuntakeskuksesta Simpeleeltä Savonlinnaan on 76 kilometriä ja Lappeenrantaan 80 kilometriä.

2.3. Lausuntopyyntö

Verohallinto varaa vastaanottajille tilaisuuden antaa lausunnon Imatran toimipisteen lakkauttamista koskevan suunnitelman johdosta. Lausunto pyydetään toimittamaan sähköpostitse alla oleviin osoitteisiin 31.5.2016 mennessä."

Kehittämisen- ja työllisyyskoordinaattori Sirkku Sarlomon selvitys 23.5.2016:

"Verohallinto perustelee lausuntopyynnössään Imatran toimipisteen sulkemista käyntiasiakkaiden määrän vähenemisellä ja asiakkaiden ohjaamisella ensisijaisesti sähköisiin palveluihin. Kirjeessä asiakaskäyntitilastot on tammikuulta ja maaliskuulta v. 2015 ja v. 2016. Käyntiasiakkaat ohjataan paikallisista toimistoista päätoimipaikkoihin. Tämä tarkoittaa Imatran seudulla joko Lappeenrantaa tai Savonlinnaa.

Imatran kaupunki toteaa lausuntonaan seuraavaa:

"Sekä perustuslain 6 §:n että yhdenvertaisuuslain mukaan ihmisillä on oltava yhdenvertaiset mahdollisuudet julkisten palvelujen käyttämiseen. Viranomaisten tulee edistää yhdenvertaisuuden toteutumista viranomaistoiminnassa ja yhdenvertaisuusnäkökohdat tulee ottaa huomioon kaikessa julkisessa palvelutoiminnassa mukaan lukien asiakaspalvelu.

Kaikkia asioita ei sähköisesti voi hoitaa, jolloin kuntalaisten ja yritysten asiointimatkat toiseen kaupunkiin tulevat kohtuuttoman pitkiksi ja aikaa vieviksi muiden arkiaskareiden kuten työn ja yrittämisen ohella. Käyntiasiakkaita ovat usein myös ne henkilöt, jotka eivät elämänsä liittyvistä eri syistä voi hoitaa asioitaan verkkopalveluissa tai, joiden kulloistakin asiaa ei voi verkkopalveluna hoitaa. Käyntiasioinnin saavutettavuutta toisessa kaupungissa haittaa julkisen liikenteen toimimattomuuden ohella myös elämäntilanteet, jossa oman auton käyttö ei ole mahdollista. Suunnitelma on syrjivä, koska se asettaa kohtuuttomasti eri asemaan ajokortittomat nuoret ja vanhuksset sekä työelämästä syrjäytyneet kansalaiset. Suunnitelma on lisäksi kestävä kehityksen tavoitteiden vastainen lisäten kansalaisten liikkumistarvetta.

Verohallinnon käyntiasioinnin palvelujen tarvetta ja verohallinnon suunnitelmaa Imatran verotoimiston sulkemisesta on käsitelty Imatran vanhusneuvoston kokouksessa ja vanhusneuvoston järjestämässä Raution kaupunginosan ikäihmisten asukastilaisuudessa 17.5.2016 sekä pyytämällä kannanottoja sähköpostilla Imatran seudun vammaisneuvoston jäseniltä. Imatran kaupungille on tullut palautetta verohallinnon suunnitelmaan ja myös paikallislehdissä asukkaat ovat ottaneet kantaa asiaan. Kaikissa edellä mainituissa asukaspalautteissa nousi esille verotoimiston käyntiasiointi palvelun tar-

peellisuus Imatralla ja toimiston sulkemista vastustetaan. Nykyinen yhden päivän asiakaspalvelu viikossa ruuhkauttaa verotoimiston palvelun niin, että asiakkaat joutuvat jonottamaan palvelua kohtuuttomia aikoja. Esimerkkinä asukkaat kertoivat huhti-toukokuun, jolloin ennakkoveroilmoitukset ovat tulleet. Ikäihmisten määrä kasvaa ja valtaosa heistä tarvitsee myös henkilökohtaista palvelua lähipalveluna Imatralla. Verohallinnon palvelut ovat veronmaksajien maksamia palveluja ja valtion järjestettäviä palveluja, vaikka ne eivät olisi liikeluonteisesti kannattavia. Verohallinnon palvelujen keskeisenä kehittämiskohteena palvelupisteiden sulkemisen sijaan tulisi olla palvelun kysynnän tyydyttäminen ja palvelun sisällön kehittäminen myös ikäihmisten ja erityisryhmien tarpeita vastaavaksi.

Edellä olevilla perusteluilla ja asukaspalaute huomioon ottaen Imatran kaupunki vastustaa verohallinnon suunnitelmaa heikentää Imatran seudun palveluja sulkemalla Imatran verotoimisto 31.1.2017."

Ruokolahden (16.5.2016) ja Rautjärven (9.5.2016) kunnat ovat omissa lausunnoissaan vastustaneet Imatran verotoimiston sulkemista. Parikkalan kunnanhallitus käsittelee asiaa 31.5.2016. Kunnanjohtaja ehdottaa annettavaksi lausuntoa, jossa Parikkalan kunta ei hyväksy verohallinnon suunnitelmaa lakkauttaa Imatran toimipiste."

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa edellä olevan lausunnon verohallinnon suunnitelmaan sulkea verotoimiston Imatran toimipiste 31.1.2017 alkaen ja tällä toimenpiteellä heikentää Imatran seudun asukkaiden palveluja.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kaupunkikehittämislautakunta

§ 55

24.05.2016

Kaupunginhallitus

§ 141

30.05.2016

Paikallisliikenteen reitit ja aikataulut 1.7.2016 alkaen

294/08/00/00/2015

KAUPKLT § 55

Valmistelija: Topiantti Äikäs

Paikallisliikenteen aikataulu- ja reitti uudistusta on valmisteltu syksystä 2014 lähtien. Uudet reitit ja aikataulut ovat olleet yleisesti nähtävillä Asiakaspalvelu Imatrassa 24.9.–26.10.2015. Aikatauluista ja reiteistä pyydettiin sidosryhmiltä lausunnot 27.11.2015 mennessä.

Kuntalaispalautetta saatiin 49 kpl. Tässä poimintoja palautteista:

- ”Honkaharjuun lisää yhteyksiä
- Kerta-talolle ilta- ja viikonloppuvuoroja
- Salo-Issakkaan myös iltavuoroja
- Palveluliikennettä lisää
- Vaihtoyhteydet kuntoon Lappeenrannan busseihin
- Iltavuoroja lisää välille Vuoksenniska-Imatrankoski
- Junan saapumis- ja lähtemisajat tulee huomioida paremmin
- Korvenkannasta Mansikkalaan koululaisvuoroja
- Jakolasta lähtevät aamuvuorot myöhemäksi
- Lauantai aamuun ennen klo 7 lisää vuoroja”

Osassa palautteita kiiteltiin sitä, että muutoksia ylipäätään tehdään ja kehitetään joukkoliikennettä. Osa palautteista koski nykyisiä voimassa olevia aikatauluja, reittejä, lippuja tai lippujen hintoja, jota kysely ei suoranaisesti koskenut.

Nuorisovaltuuston lausunto 30.9.2015:

”Jakolasta lähtevä linja 1:n bussi kello 7:10 on liian aikainen koululaisille. Imatrankoskella sijaitsevaan Itä-Suomen kouluun Jakolasta tulevat oppilaat joutuvat odottamaan koululla noin 40 minuuttia. Oppilaita menee Jakolasta Itä-Suomen kouluun paljon, ensimmäisestä luokasta alkaen. Erityisesti nuorille oppilaille koululla odottaminen ja aikainen herätys voivat olla epäkäytännöllisiä.”

Imatran seudun ympäristölautakunnan lausunto 20.10.2015:

”Imatran seudun ympäristölautakunnan mielestä on hyvä, että paikallisliikenteen kilpailutuksen kriteereissä on otettu huomioon kaluston ikä, kunto ja päästövaatimukset sekä käytettävän polttoaineen laatu. Näillä on merkitystä paikallisliikenteen ympäristövaikutuksiin. On hieno asia, että reittejä on suunniteltu lisättäväksi sellaisille alueille, joilla ei ole paikallisliikenteen palveluita ollut vuosikymmeniin. Tämä palvelee niitä, joilla ei ole omaa autoa käytettävissä sekä mahdollistaa julkisen liikenteen käytön oman auton sijaan ja näin pienentää päästöjä. Aikataulujen sopivuudella

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 55	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 141	30.05.2016

on myös vaikutusta päästöjen kannalta, sillä mitä paremmin aikataulut ja reitit palvelevat ihmisten kulkemistarpeita, sen enemmän paikallisliikenne voi korvata yksityisautoilua ja näin ollen pienentää päästöjä. Aikataulut pitäisi sovittaa siten, että esimerkiksi vaihto toiseen linjaan kävisi ilman kohtuutonta odottelua. Samoin aikataulut pitäisi sovittaa junien aikatauluihin. Lisäksi aikataulut ja reitit pitäisi sovittaa palvelemaan myös vuorotöissä kävijöitä.”

Vammaisneuvoston lausunto 3.11.2015:

”Imatran paikallisliikenteen uudistusta on valmisteltu hyvin ja perusteellisesti huomioiden asianmukaisesti liikennöitsijän vastuun. Uudistus turvaa kuntalaisille kattavan ja laadukkaan joukkoliikennepalvelun. Uudistuksessa huomioidaan hyvin vanhusväestön ja vammaisten henkilöiden erityistarpeita. Joukkoliikenteen aikataulutus on kytketty kutsutaksiliikenteeseen. Esteettömyyteen ja kalustovaatimukseen on kiinnitetty huomiota erinomaisesti. Vammaisneuvosto pitää hyvänä uudistuksena mahdollisuutta muuttaa aikatauluja (10 %) myös sopimuskauden aikana. Joukkoliikenneuudistuksen onnistunut toteuttaminen edellyttää toimivaa tiedottamista, mitä olikin jo suunniteltu. Imatran ja Ruokolahden (erityisesti Rasila ja Vaittila) välisen liikenteen yhteensovittaminen olisi mahdollisuuksien mukaan toivottavaa.”

Psykososiaalisten palveluiden lausunto 17.11.2015:

”Psykososiaalisen palvelutuotannon asiakkaina ovat ne kuntalaiset, joiden toimintakyky on alentunut fyysisestä, psyykkisestä, kognitiivisesta tai sosiaalisesta syystä.

Joukkoliikenneuudistuksessa on huomioitu kuljetuskaluston osalta esteettömyys erityisesti uusien autojen osalta, mutta myös koko kalustoa koskevissa vaatimuksissa. Esteetön ja toimiva joukkoliikenne on ensisijainen, ekologinen ja kustannustehokas keino järjestää kaikille kuntalaisille soveltuva liikkuminen toimintakyvystä riippumatta. Esteettömän joukkoliikenteen kehittäminen edistää eri tavoin vajaa-kuntoisten kuntalaisten yhdenvertaista liikkumista. Julkisen liikenteen toimivuuden ensisijaisuutta korostaa myös uudistettu sosiaalihuoltolaki (1301/2014). Syrjäntäkielto mm. vammaisuuden tai terveydentilan takia on kirjattu Suomen perustuslakiin (1999/731 § 6) ja uudistettuun yhdenvertaisuuslakiin (1325/2014 § 8).

Esteetöntä joukkoliikennettä tulee tarvittaessa täydentää palveluliikenteellä ja kutsujoukkoliikenteellä.

Joukkoliikenneuudistuksessa kutsujoukkoliikennettä on laajennettukin Karhumäen alueelle ja Kukkurilaan. Nämä linjat palvelevat alueella asuvia vammaisia ja muun syyn takia liikuntarajoitteisia henkilöitä esim. palveluasunnoissa.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 55	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 141	30.05.2016

Vammaispalvelut järjestävät lisäksi lakisääteistä kuljetuspalvelua vaikeavammaisille henkilöille.

Julkisen liikenteen reitit ja aikataulut vaikuttavat aikaisempaa kattavimmalta ja niitä on valmisteltu huolellisesti. Reitteihin on sopimuskaudella mahdollisuus tehdä muutoksia nykyistä enemmän, joka mahdollistaa asiakkaiden tarpeisiin reagoimiseen. Lisäksi aikataulujen yhteensovittamiseen on kiinnitetty huomiota.

Kuljettajien ja kutsutakseja välittävän henkilöstön riittävä opastus ja perehdyttäminen on tärkeää, jotta palvelun käyttö sujuu mahdollisimman jouhevasti ja turvallisesti. Kuntalaisia tulee tiedottaa mahdollisimman tehokkaasti joukkoliikenteen ja siihen sisältyvän palveluliikenteen käyttömahdollisuuksista.”

Hoito- ja hoivapalveluiden lausunto 17.11.2015:

”Suunniteltu palveluliikenne kulkee monipuolisesti Honkaharjun sairaalaan ja terveysasemalle niin talvi- kuin kesäaikaan.

Kukkurilan hoiva- ja asumisyksikköön arkisin paikallisliikenne kulkee monipuolisesti. Viikonloppuisin Kukkurilaan ei kulje paikallisliikenteen vuoroja. Tämä käytäntö vaikeuttaa/hankaloittaa omaisten vierailuja viikonloppuisin. Suunnitellut paikallisliikenteen vuorot eivät tue Kukkurilan työntekijöiden työmatkaliikennettä.”

Lasten ja nuorten lautakunnan lausunto 18.11.2015:

”Uudistetut reitit ja aikataulut palvelevat perusopetuksen koulumatkoja huomattavasti nykyistä paremmin. Aikatauluja suunniteltaessa on selvitetty myös mahdollisuutta lyhentää odotusaikoja ja parantaa saavutettavuutta muuttamalla hiukan koulujen aamutuntien alkamisaikoja ja iltapäivätuntien päättymisaikoja. Suurimalla osalla kouluja pienet muutokset koulun alkamis- ja päättymisaikoihin ovat mahdollisia. Lisäksi pienellä oppilaaksiottoalueen muutoksella Vuoksenniskan koulun ja Kosken koulun välillä parannetaan saavutettavuutta.

Reitti- ja aikataulu-uudistus tulee vähentämään taksikuljetuksen tarvetta ja siten se pienentää kuljetuskustannuksia.

Lasten ja nuorten harrastuksiin ja vapaa-ajantoiimiin pääseminen paranee uudella reitityksellä ja aikataulujen synkronoimisella. Tulevaisuudessa pitää kuitenkin seurata Ukonniemen alueen palvelutarpeen kehittymistä. Ulkoliikuntapaikat keskittyvät yhä enemmän Ukonniemeen ja se saattaa lisätä tulevaisuuden palvelutarvetta.”

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 55	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 141	30.05.2016

Kulttuuri- ja liikuntalautakunnan lausunto 18.11.2015:

Joukkoliikenneuudistuksen valmisteluvaiheessa on kuultu kulttuuri- ja liikuntapalveluiden palvelutarvetta. Reittejä ja aikatauluja suunniteltaessa nämä tarpeet on otettu huomioon. Paikallisliikenneuudistuksen valmisteluun ollaan tyytyväisiä.

Aikatauluihin on vielä linja yhden kohdalla toiveita ja odotuksia niiden toteuttamista mahdollisuuksien mukaan.

Muutostoive 1 työväenopiston opiskelijoilta:

Vuoksenniskalta lähtevä maanantai-torstai vuoro klo 20.45 lähtisikin 15 minuuttia aikaisemmin ja vastaavasti Jakolasta klo 20.40 vuoroa aikaistaa myös 15 minuuttia. Silloin illalla opiston opiskelijoiden ei tarvitsisi odotella puolta tuntia Tainiolla.

Muutostoive 2 teatterin näkökulmasta:

Viimeinen vuoro Jakolasta lähtee arki-iltaisoin klo 21.20, mutta jää vain Keskusliikenneasemalle. Tuohon vuoroon ehtisi teatterin esityksen jälkeen, mutta se ei palvele niitä, jotka jatkaisivat Keskusliikenneasemalta vielä Vuoksenniskan suuntaan. Perjantai ja lauantai-iltojen osalta vuorot on suunniteltu ajattavaksi Vuoksenniskalle ja esityksen jälkeenkin pääsee vielä bussilla Vuoksenniskalle asti.

Muutostoive 3 Kulttuuritalo Virran näkökulmasta:

Arki-iltojen vuorot eivät myöskään palvele Kulttuuritalo Virran tapahtumien kävijöitä, konsertin jälkeen ei ehdi kumpaankaan suuntaan menevään bussiin. Perjantain ja lauantain vuorot ovat kuitenkin myös tämän osalta kunnossa.

Lisäksi lautakunta esittää lippujen hintojen kohtuullistamista, eri lippumuotojen käyttöönottoa, lippujen mobiilistamista ja hyvää markkinointia sekä matkailijoiden huomioonottamista.”

Vanhusneuvoston lausunto 23.11.2015:

”Vanhusneuvoston mielestä positiivista tulevassa muutoksessa on se, että aikataulujen muutoksia voi tehdä sopimuskauden aikana saatavien käyttäjäkokemusten pohjalta.

Vanhusneuvosto katsoo, että seuraavilla korjauksilla parannettaisiin ikäihmisten mahdollisuuksia käyttää julkista liikennettä ja päästä paremmin palvelujen piiriin:

Linjat 1 ja 2:

Linjojen 1 ja 2 tulisi ajaa Vuoksen molemmin puolin kulkevana lenkkeinä nykyisten suorien reittien (Jakola–Päiväranta ja

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 55	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 141	30.05.2016

Meltola–Päiväranta/Huhtanen) sijaan. Lenkit olisivat Huhtanen–Keskusasema–Vuoksen itäpuoli–Huhtanen ja Keskusasema–Jakola–Vuoksen itäpuoli–Keskusasema. Lenkkien aikataulut tulisi ajoittaa yhteensopiviksi, jotta vaihto lenkiltä toiselle sujuisi joustavasti ilman pitkää odotusaikaa. Bussilipun tulisi olla voimassa riittävän ajan, noin kaksi tuntia, jotta linja-autoa käyttävät ehtisivät hoitaa asiansa.

Muut huomiot reitteihin ja aikatauluihin:

Julkisen liikenteen käyttömahdollisuuksia rajoittaa se, että vähemmän liikennöidyiksi alueiksi jäävät Mustalampi, Saareksiinmäki, Karhumäen hautausmaa ja Virasoja. Virasojan alueelta linja-auton käytön mahdollisuudet parantuisivat, jos Virasojan kautta kulkevan linjan 4 ajoreitti kulkisi Metsäpellon kautta.

Venesatamasta Lammassaaresta tulisi olla mahdollisimman selkeä joukkoliikennöinti keskustaan ja aikataulut näkyville rantaan niin, että ne ovat aina ja helposti luettavissa (esim. QR koodi)

Linja-autopysäkit:

Lisäksi vanhusneuvosto esittää, että tulevaisuudessa linja-autopysäkkien korjauksissa Vuoksenniskantiellä Tiehaaranmäen alla oleva pysäkki uusitaan.”

Joukkoliikenneasiantuntija Päivi Pekkasen lausunto:

”Nuorisovaltuuston ja kuntalaisten esittämä muutostoive Jakolasta lähtevien vuorojen osalta on huomioitu ja aikataulu on muutettu siten, että linja-auto lähtee Jakolasta tunnin välein 25 yli tasan, jolloin kyseisellä vuorolla ehtii seuraavaksi tasatunniksi Kosken koulun lisäksi myös Mansikkalan kouluun ja Imatrankoskelle Lappeenrantaan lähteviin linja-autoihin.

Vaihtoyhteyksiä ristikkäisiin linjoihin on toteutettu mahdollisuuksien mukaan. Rajallisella autokalustolla tämä ei ole aina mahdollista muiden aikatauluun vaikuttavien reunaehtojen (koulujen alkamis- ja päättymisajat) takia. Junien saapumis- ja lähtemisajat on huomioitu mahdollisuuksien mukaan aikatauluissa. Vuorotyötä tekevät käyttävät hyvin vähän paikallisliikenteen palveluja ja eri ammattiryhmien vuorotyöajat eroavat toisistaan paljon. Imatran kaupungin kokoisella liikennöntialueella ja liikennöntimäärillä ei ole mahdollista tarjota täysin vuorotyötä tekevien tarpeisiin sopivaa paikallisliikennettä kohtuullisin kustannuksin. Esimerkiksi tällä hetkellä Kukkurilassa käy paikallisliikenteen vuoro arkisin 4 kertaa päivässä palvelen pääasiassa vierailijoita eikä Kukkurilan työntekijöitä. Jatkossa Kukkurilaan on arkisin 2–3 vuoroa/päivä.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 55	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 141	30.05.2016

Liikennöintiä ei ole suunniteltu laajennettavan viikonloppuna Kukkurilaan.

Kulttuuri ja liikuntalautakunnan muutostoive 1 Vuoksenniskalta lähteen vuoron osalta toteutuu, uusi lähtöaika on 20:30, mutta Jakolasta lähtevän vuoron osalta esitystä on mahdoton toteuttaa koska kyseinen vuoro palvelee myös 20:40 saapuvan junan matkustajia. Muutostoive 2 toteutuu siten, että viimeinen vuoro Vuoksenniskalle lähtee Imatrankoskelta klo 20:55. Muutostoive 3 viimeinen vuoro Imatrankoskelle arkisin lähtee Keskusasemalta klo 20:45.

Lippujen hinnoista ja lipputuotteista kaupunkikehittämislautakunta päättää erikseen. Nykyinen lippu- ja maksujärjestelmä ei mahdollista mobiililippuja tai uudenlaisia lipputyyppejä. Vaihtolippu on tarkoitettu nimenomaan yhdensuuntaisen matkan vaihtoyhteyttä varten, ei edestakaisen matkan tekemiseen. Toki vaihtolippua voi käyttää myös tässä tarkoituksessa jos asiat ehtii hoitaa alle tunnissa.

Keväällä 2016 Virasojan koulun lakkauttaminen ja siirto Vuoksenniskalle aiheutti sen, että paikallisliikenteeseen tuli tarve saada Virasojan alueen koululaiset kuljetettua Vuoksenniskalle. Tästä syystä tälle alueelle oli osoitettava yksi linja-auto hoitamaan tätä liikennettä. Yhden linja-auton irroittaminen valmiista aikataulu ja reitti kokonaisuudesta aiheutti sen, että kaikki reitit ja aikataulut oli suunniteltava uudestaan, koska automäärää ei voinut lisätä.

Mansikkalan koulun siirtyminen pois nykyisestä koulurakennuksesta väliaikaisiin tiloihin ja siitä johtuvaa kuljetustarvetta Ukonniemeen liikuntatunneille ei pystytty paikallisliikenteellä hoitamaan. Tämä olisi vaatinut kahden auton sitomisen Mansikkala-Ukonniemi akselille eikä sitä pystytty tekemään ilman, että se olisi vaikuttanut heikentävästi muun kaupungin liikenteeseen. Nämä kuljetukset pitää jatkossa hoitaa erikseen tilattavina lisäkuljetuksina.

Muilta osin kuntalaispalautteissa ja lausunnoissa esitetyt huomiot on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon, kuitenkin samaan aikaan arvioiden niiden vaikutusta kokonaisuuteen. Kaikkia palautteissa esitettyjä toiveita ei pystytty huomioimaan, koska automäärä on rajoitettu 8 autoon ja tuntien reilu lisääminen kilpailutuksessa olleesta kasvattaisi kunnalle aiheutuvia kustannuksia kohtuuttomasti.

Näissä reiteissä ja aikatauluissa on huomioitu koululaisliikenne niin hyvin kuin mahdollista, jotta erillisiä koulukuljetuksia tarvittaisiin mahdollisimman vähän. Vaihtoyhteyksiä ristikkäisille reiteille on pyritty luomaan niin paljon kuin mahdollista ja junien sekä kaukoliikenteen saapumis- ja lähtemisajat on pyritty huomioimaan mahdollisuuksien mukaan.”

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 55	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 141	30.05.2016

Liitteet: Kesäaikataulut ja -reitit
Talviaikataulut ja -reitit

Vaikutusten arviointi: Parantaa kuntalaisten joukkoliikenteen käyttömahdollisuuksia ja levittää joukkoliikennepalveluja tasaisemmin kaupungin alueelle. Paremmat joukkoliikenteen käyttömahdollisuudet mahdollistavat pienemmät pakokaasupäästöt jos yksityisautoilua saadaan vähennettyä tarjoamalla hyvät joukkoliikenneyhteydet. Ei yritysvaikutuksia.

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää, että 1.7.2016 alkaen käyttöön otetaan liitemateriaalina olevat aikataulut ja reitit.

Päätös: Hyväksyttiin.

KH § 141 Valmistelija: Marita Toikka

Kj:n ehdotus: Kaupunginhallitus päättää merkitä kaupunkikehittämislautakunnan päätöksen tiedoksi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 56	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 142	30.05.2016

Kertalipun hinta paikallisliikenteessä 1.7.2016 alkaen

294/08/00/00/2015

KAUPKLT § 56 Valmistelija: Topiantti Äikäs

Imatralla on jo vuosia ollut käytössä tasataksa, eli kertalipun hinta on sama riippumatta matkan pituudesta. Paikallisliikenteen sopimuksissa hintataso on ollut sidottuna Matkahuollon valtakunnalliseen 9 km taksaan joka tällä hetkellä on aikuisilta 3,60 € ja lapsilta 1,80 €. Vertailun vuoksi lähialueella kertalipun hinnat ovat:

- Lappeenranta: aikuinen 3,20 € ja 7–16-vuotias 2,00 € (käytössä myös hiljaisen ajan hinnoittelu)
- Savonlinna: aikuinen 3,30 €
- Kotka: aikuinen 3,50 € ja 7–16-vuotias 2,20 € (käytössä myös hiljaisen ajan hinnoittelu)

Joukkoliikenteen hintataso mielletään usein kertalipun hinnan mukaisesti. Kertalipun hinnasta tulee säännöllisin väliajoin palautetta että sen hinta koetaan kalliiksi.

Liikennöintimallin muuttuessa bruttomalliin 1.7.2016 kertalipun hintaa voidaan laskea ilman, että siitä joudutaan maksamaan subventiota liikennöitsijöille. Kertalipun maltillinen hinta houkuttelee lisää epäsäännöllisiä matkustajia joukkoliikenteen käyttäjiksi ja näin ollen hinnan alennuksesta aiheutuvat kulut oletetaan tulevan katetuksi lisääntyvällä matkustajamäärällä.

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää, että 1.7.2016 alkaen normilippu aikuisilta on 3,00 €, 7–16-vuotialta 1,50 € ja eläkeläisten kertalipun hinta on 2,00 €. Alle 7-vuotiaat matkustavat ilmaiseksi.

Paikallisliikenteessä noudatetaan jatkossakin tasataksaa koko kaupungin alueella ja kertalipulla on yhden tunnin vaihto-oikeus.

Aikuinen, jolla on lapsi mukana lastenvaunuissa tai -rattaissa matkustaa ilmaiseksi. Pyörätuolia tai pientä rollaattoria käyttävä matkustaja matkustaa ilmaiseksi. Polkupyöriä, potkukelkkoja ja siihen rinnastettavia pyörien päällä olevia jalaksellisia rollaattoreita emme kuljeta paikallisliikenteessä. Koirista tai vastaavista lemmikkieläimistä ei peritä erillistä maksua. Matkakortille ladattavat lipputuotteet pysyvät ennallaan.

Kaupunkikehittämislautakunta

§ 56

24.05.2016

Kaupunginhallitus

§ 142

30.05.2016

Päätös: Hyväksyttiin.

KH § 142

Valmistelija: Marita Toikka

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää merkitä kaupunkikehittämislautakunnan päätöksen tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 57	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 143	30.05.2016

Joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmä 1.7.2016 alkaen

294/08/00/00/2015

KAUPKLT § 57 Valmistelija: Topiantti Äikäs

Kaupunki on kilpailuttanut uuden 1.7.2016 alkavan paikallisliikenteen bruttosopimuksella. Liikennöitsijänä toimii Oy Pohjolan Liikenne Ab. Kilpailutuksessa on määritelty, että liikenteessä käytetään tilaajan (eli kaupungin) lippu- ja maksujärjestelmää. Nykyisissä sopimuksissa käytetään liikennöitsijöiden hallinnoimaa lippu- ja maksujärjestelmää jonka toimittaa Matkahuolto Oy. Kaupungilla on olemassa oleva sopimus lippujärjestelmän käytöstä Matkahuollon kanssa. Liikennöintimallin muuttuessa brutoksi kaikki lipputulot tilitetään jatkossa kaupungille ja tästä syystä sopimus Matkahuollon kanssa on päivitettävä.

Matkahuollon lippu- ja maksujärjestelmän kuukausittainen perushinta on 1000 €/kk (alv 0 %) ja irtisanomisaika on 3 kk, joka on otettava huomioon uusia digitaalisia palveluja käyttöönotettaessa. Matkahuolto ylläpitää sopimuksella nykyiset matkakortit niiden nykyisillä ominaisuuksilla. Matkahuollolla ei ole tarjota mm. digitaalisia älykännykässä toimivia lipputuotteita tai matkakorttien nettilataus mahdollisuutta. Clearing palveluiden taksa on 4,5 %.

Oheismateriaali: Matkahuollon matkapalveluiden käyttöä koskeva sopimus (clearing sopimus)
Palvelusopimus lippujärjestelmän tuottamisesta

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää uudistaa lippu- ja maksujärjestelmäsopimuksen 1.7.2016 alkaen Matkahuolto Oy:n kanssa bruttoliiikennöintiä vastaavaksi. Lisäksi lautakunta päättää, että LMJ lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Walttia ei oteta käyttöön Imatralla.

Päätös: Hyväksyttiin.

KH § 143 Valmistelija: Marita Toikka

Kj:n ehdotus: Kaupunginhallitus päättää merkitä kaupunkikehittämislautakunnan päätöksen tiedoksi.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

Kaupunkikehittämislautakunta	§ 58	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 144	30.05.2016

Joukkoliikenteen palvelutaso 1.7.2016–30.6.2019

294/08/00/00/2015

KAUPKLTk § 58 Valmistelija: Topiantti Äikäs

Joukkoliikennelain 4 § velvoittaa toimivaltaiset viranomaiset määrittelemään toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason. Palvelutason määrittelyn tarkoituksena on ilmaista, millaisia joukkoliikenteen palveluja alueella halutaan tarjota ja millaiseksi toimivaltainen viranomainen pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalveluja. Palvelutason määrittely ei kuitenkaan velvoita toimivaltaista viranomaista tarjoamaan määritetyn palvelutason mukaista liikennettä. Palvelutason määrittely ei siten luo myöskään subjektiivista oikeutta joukkoliikennepalvelujen saamiseen.

Määritely joukkoliikenteen palvelutaso luo perustan liikenteen järjestämiselle, suunnittelulle, rahoitukselle ja toteutukselle. Palvelutasomäärittelyä voidaan myös hyödyntää maankäytön suunnittelussa. Palvelutasomäärittely on jatkuva prosessi, sillä määrittely ovat voimassa määräjän. Nyt tehtävä palvelutasomääritys on voimassa 3 vuotta, eli saman ajan kuin 1.7.2016 alkava liikennöintisopimus. Tämän jälkeen määrittely päivitetään liikenteestä kertyneen tiedon ja muuttuneiden olosuhteiden tai kysynnän mukaiseksi.

Joukkoliikenteen liikennöintimalli muuttuu 1.7.2016 bruttomalliksi ja samassa yhteydessä tehdään reitti- ja aikataulu uudistus. Joukkoliikenteen palvelutasomääritys tulee samassa yhteydessä päivittää vastaamaan muuttunutta tilannetta.

Oheismateriaali: Joukkoliikenteen palvelutasomääritys

Kaupunkikehitysjohtajan ehdotus:

Kaupunkikehittämislautakunta päättää hyväksyä oheismateriaalina esitetyn joukkoliikenteen palvelutasomäärityksen ajalle 1.7.2016–30.6.2019.

Päätös: Hyväksyttiin.

KH § 144 Valmistelija: Marita Toikka

Kj:n ehdotus: Kaupunginhallitus päättää merkitä kaupunkikehittämislautakunnan päätöksen tiedoksi.

Kaupunkikehittämislautakunta
Kaupunginhallitus

§ 58
§ 144

24.05.2016
30.05.2016

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

KH § 145

Pöytäkirjat

Etelä-Karjalan jätelautakunta 17.5.2016

Imatran seudun ympäristölautakunta 17.5.2016

Rakennusvalvontajaosto 17.5.2016

Tarkastuslautakunta 12.5.2016

Viranhaltijapäätökset**Talousjohtaja**

- 11.5.2016 § 10 / Eurocard Corporate Gold -luottokortin tilaaminen hallintojohtajalle

- 11.5.2016 § 11 / Imatran kaupungin pankkitilien käyttövaltuudet

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää merkitä edellä esitetyt pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset tiedoksi todeten, ettei kaupunginhallitus käytä otto-oikeuttaan.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Saapuneet kirjeet

KH § 146

Kaakkois-Suomen työ- ja elinkeinotoimisto
Työllisyyskatsaus Huhtikuu 2016
Dnro 1002/14.00.01/2016

KT Kuntatyönantajat
Kuntatyönantaja lehti 3/2016

Parikkalan kunta
Lausuntopyyntö / Selvitys Imatran seutukunnan ja Parikkalan
naapurikuntien kunnanhallitusten kiinnostuksesta ja valmiudesta
osallistua valokuituverkkosuunnitelman tekemiseen
Dnro 1323/00.04.01/2016
*Tietojohtaja Kari Perälä on vastannut, että Imatralla ei ole asiaan
lausuttavaa*

Vanhusneuvoston pöytäkirja 5/2016

Oheismateriaali:

Työllisyyskatsaus Huhtikuu 2016
Vanhusneuvoston pöytäkirja 5/2016

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää merkitä kirjeet tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 44
§ 147

24.05.2016
30.05.2016

Virasojan koulun oppilaskuljetus syksy 2016

1258/12/01/03/2016

HVLTK § 44

Valmistelija: Arja Kujala

Koulunkäynti Virasojalla, Rakennusmestarinkadulla, päättyi helmikuussa 26.2.2016. Hiihtoloman jälkeen 7.3.2016 alkaen koulunkäynti on tapahtunut väistötiloissa Havurinteellä.

Väistötiloissa arvioidaan työskenneltävän vähintään kahden lukuvuoden ajan keväälle 2018.

Maalis-toukokuuksi 2016 kaikille oppilaille tarjottiin koulukuljetus. Kuljetustarve kartoitettiin huoltajille osoitetulla kyselyllä, jossa he ilmoittivat oppilaan sitoutumisen linja-autokyyteihin. 156 oppilaasta 10:lle ei haluttu kuljetusta. Linja-autoreitti on kulkenut pitkin vanhaa 6-tietä. Kyseessä on ollut ns. lisävuoro reittiliikenteeseen.

Reittiliikennekustannukset ovat 720€/päivä (yhteensä noin 42 500€ keväältä 2016). Sopimuksessa on huomioitu kuukausittainen tarvearviointi. Toukokuussa on jäänyt 10 oppilasta pois linja-autokuljetuksesta. Tällä ei ole ollut vaikutusta tarvittaviin linja-automääriin. Imatran Tilat Liikelaitos on kustantanut kevään linja-autokuljetukset.

Koulukuljetusten perusteet

Perusopetuslain 32 §:n mukaan oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen, jos koulumatka on viittä kilometriä pitempi. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon.

Kunta tai muu koulutuksen järjestäjä voi päättää perusopetuslaissa säädettyjä etuja laajemmista kuljetuksista. Imatran kaupunki järjestää maksuttoman kuljetuksen 1. ja 2. luokien oppilaille sekä maksuttomassa esiopetuksessa oleville oppilaille, kun koulumatka on 3-5 kilometriä. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona oppilaalle voidaan myöntää kuljetusavustus.

Koulukuljetus on mahdollista järjestää myös koulumatkan rasittavuuden perusteella. Kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen tai maksaa huoltajalle kuljetusavustusta oppilaan kuljettamisesta, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri tai psykologi tapauksesta riippuen. Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syy, perustelu, kuljetusmuoto ja ajanjakso.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 44
§ 147

24.05.2016
30.05.2016

Perusteet koulukuljetusten järjestämiselle vrt. lain edellyttämä tasapuolinen kohtelu

Oppilaan koulun vaihtuminen (kunnan päätöksestä johtuen) ei velvoita kuntaa järjestämään koulukuljetusta perusopetuslain 32 §:ssä edellytettyä laajemmin. Kunnalla on kuitenkin oikeus järjestää kouluksia laajemmin kuin laki edellyttää, mutta tällöin on huolehdittava oppilaiden tasapuolisesta kohtelusta.

Tasapuolisen kohtelun vaatimus mahdollistaa sen, että kunta päättää järjestää ilmaisen koulukuljetuksen kaikille, joiden koulumatka on yli 4 kilometriä (lakisääteisen rajan ollessa 5 km), muttei sitä, että jollekin tämä oikeus myönnetään samalla kun jollekin toiselle ei. Imatralla on tällä hetkellä voimassa päätös järjestää koulukuljetus 1-2 luokkalaisille, joilla koulumatkan pituus ylittää 3 km.

Väistökoulutilanteessa voidaan ajatella, että on sallittua tarjota koulukuljetusta väistöoppilaille sen aikaa, että uusi koulureitti ja alue tulevat tutuksi.

Virasojan koulun väistötilan ympäristön liikenneturvallisuusselvitys, Ramboll Oy

Liikenneturvallisuusselvityksen avulla kartoitettiin Havurinteen väistötilan lähiympäristön (5 km) liikenneturvallisuustilanne ja selvitettiin parantamiskohteet alueella koululaisten liikkumisen turvallisuuden parantamiseksi.

Selvitys sisältää nykytilakartoituksen sekä koulumatka-analyysin. Nykytila-analyysissä selvitettiin alueen kävelyn ja pyöräilyn verkko, nykyiset nopeusrajoitukset sekä suojatiet. Koulureiteillä suoritettiin maastokäynti, jolla kartoitettiin kävelyn ja pyöräilyn kannalta puutteelliset ja vaaralliset kohteet.

Virasojan koulun väistötilan ympäristön liikenneturvallisuutta parannetaan Ramboll:n ehdotusten mukaisesti. Toimenpiteet toteutetaan kesän 2016 aikana: suojatiemerkkien havaittavuuden lisääminen heijastenuhoilla, nopeusrajoitusten alentaminen, puiden ja pensaiden karsiminen risteysalueilla sekä liikennemerkkien lisääminen. Samalla parannetaan kevyenliikenteen väylää Bio-Vuokselta metsän poikki Havurinteelle ja Vuoksenniskan koululle.

Parantamistoimenpiteiden lisäksi raportissa esitellään ehdotukset käytettävistä pääkoulureiteistä alueella. Eri reittien koululaisliikennemäärät antavat kaupungille työkalun liikenneympäristön kehittämistoimenpiteiden priorisointiin.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 44
§ 147

24.05.2016
30.05.2016

Virasojan koululaisten osalta tulokset esiteltiin huoltajille Havurinteeseen tutustumispäivän 25.2.2016 yhteydessä. Tilaisuudessa tulokset esitellyt tutkija korosti huoltajille uuden koulureitin tutustumisen tärkeyttä yhdessä lasten kanssa.

Kysely huoltajille koulukuljetuksiin liittyen 17-20.5.2016

Virasojan koulun oppilaiden huoltajille suunnatulla kyselyllä on kartoitettu kevään kokemuksia kuljetusten osalta. Samalla on käynnistetty valmistelut syyslukukauden 2016 turvalliselle koulumatkaliikuttämiseksi. Vastaamalla kyselyyn huoltajilla on ollut mahdollisuus tuoda omat näkemyksensä esille.

Kysely suoritettiin Webropol-kyselynä, jonka raportti on liitteenä.

Kustannuslaskentaa väistön ajalta, oppilaille maksuttoman kuljetuksen järjestäminen

Kuljetuskustannus koulupäivää kohden on 720 €/pv (n. 150 oppilasta). Kuukaudessa kustannukset ovat noin 14 400 €/kk ja vuositasolla noin 144 000 €/lukuvuosi.

Kuljetuskustannukset tulevat syksystä 2016 alkaen toimialalle, mikäli kuljetuksiin päädytään. Määrärahaa kuljetuskustannuksiin ei ole talousarvioon varattuna.

Oheismateriaali:

Kysely Virasojan koulun oppilaiden huoltajille koulukuljetuksiin liittyen
Virasojan koulun oppilaiden huoltajille koulukuljetuksiin liittyvän kyselyn tulosraportti

Hyvinvointijohtajan ehdotus:

Syyslukukaudesta 2016 alkaen Virasojan koulun oppilaille korvataan lakisääteiset ja Imatran kaupungin päätösten mukaiset kuljetukset. Yhteisiä ns. ilmaisia reittiliikennekuljetuksia ei jatketa.

Imatran kaupungin syksyllä 2016 voimaantulevissa paikallisliikenteen aikatauluissa pyritään ottamaan huomioon reittisuunnittelussa mahdollisuudet palvella muuttuneita koulureittejä sopeuttaen ne koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin.

Keskustelun aikana lautakunnan jäsen Kari Paldanius teki seuraava muutosehdotuksen: Hyvinvointilautakunnan SD-ryhmä esittää, että koulukuljetukset Virasojan koulun kaikille oppilaille jatkuvat Havurinteeseen väistötiloihin nykykäytännön mukaan niin kauan kunnes päätös kouluverkosta on olemassa ja pystytään osoittamaan Virasojan koulun oppilaille oikea koulu. (Hyvinvointilautakunnan SD-ryhmä on myös suosuvainen koulukuljetukseen siten että lähtöpaikka on Virasojan koulu-Havurinne ja päinvastoin, eli koululaisia ei poimittaisi pysäkeiltä vaan tulisivat tuttua turvallista koulutietä lähikoululle.)

Hyvinvointilautakunta	§ 44	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 147	30.05.2016

Lautakunnan jäsen Marjut Kuvaja-Kukkonen kannatti Kari Paldaniuksen ehdotusta.

Keskustelun aikana lautakunnan puheenjohtaja Anu Urpalainen ehdotti, että asia jätetään pöydälle.

Lautakunnan jäsen Mikko Airas ja varajäsen Henri Ruokolainen kannattivat Anu Urpalaisen ehdotusta.

Keskustelun aikana ei tehty muita ehdotuksia.

Koska oli tehty kaksi kannatettua ehdotusta, puheenjohtaja ehdotti, että suoritetaan kättennostoäänestykset. Ensi ne, jotka kannattavat listaehdotusta, äänestävät JAA, ja ne jotka kannattavat Kari Paldaniuksen tekemää ehdotusta äänestävät EI. Äänestysehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 3 JAA-ääntä (Anu Urpalainen, Mikko Airas, Henri Ruokolainen) ja 8 EI-ääntä (Lahja Id, Saska Helmikallio, Mervi Hasu, Tuija Kuikka, Ari Porrasmäki, Kari Paldanius, Matti Seppälä, Marjut Kuvaja-Kukkonen).

Puheenjohtaja totesi, että Kari Paldaniuksen ehdotus on voittanut äänin 3 - 8.

Seuraavaksi äänestetään kättennostoäänestyksellä niin, että Kari Paldaniuksen ehdotusta kannattavat äänestävät JAA ja ne jotka kannattavat Anu Urpalaisen pöydälle jättö ehdotusta äänestävät EI. Äänestysehdotus hyväksyttiin.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin 8 JAA-ääntä (Lahja Id, Saska Helmikallio, Mervi Hasu, Tuija Kuikka, Ari Porrasmäki, Kari Paldanius, Matti Seppälä, Marjut Kuvaja-Kukkonen) ja 3 EI-ääntä (Anu Urpalainen, Mikko Airas, Henri Ruokolainen).

Puheenjohtaja totesi, että lautakunta on hyväksynyt Kari Paldaniuksen esityksen.

Puheenjohtaja Anu Urpalainen sekä jäsenet Mikko Airas ja Henri Ruokolainen ilmoittivat jättävänsä eriyvän mielipiteensä päätökseen. Eriävä mielipide on pöytäkirjan liitteenä.

KH § 147

Valmistelija: Marita Toikka

Kj:n ehdotus:

Kaupunginhallitus päättää käyttää otto-oikeuttaan, koskien hyvinvointilautakunnan päätöstä 24.5.2016 § 44 ja palauttaa asian lautakunnalle uudelleen valmisteltavaksi ja päätöksentekoon seuraavin ohjein:

1. Päätöksessä tulee huomioida yhdenvertaisuus

Oppilaan koulun vaihtuminen (kunnan päätöksestä johtuen) ei velvoita kuntaa järjestämään koulukuljetusta perusopetuslain 32 §:ssä edellytettyä laajemmin. Kunnalla on kuitenkin oikeus järjestää koulu-

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 44
§ 147

24.05.2016
30.05.2016

kuljetuksia laajemmin kuin laki edellyttää, mutta tällöin on huolehdittava oppilaiden tasapuolisesta kohtelusta.

Tasapuolisen kohtelun vaatimus mahdollistaa sen, että kunta päättää järjestää ilmaisen koulukuljetuksen kaikille, joiden koulumatka on esim. yli 4 kilometriä (lakisääteisen rajan ollessa 5 km), muttei sitä, että jollekin tämä oikeus myönnetään samalla kun jollekin toiselle ei.

Tasapuolisuuden vaatimus edellyttää jatkossa toimimaan väistötilanteissa samalla tavalla (vrt. Mansikkalan koulu).

2. Kaupunginvaltuuston hyväksymä aiempi linjaus 3 - 5 km

Imatran kaupungissa on käytössä Koulukuljetusopas esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksia koskevat periaatteet. Kuljetusopas on hyväksytty 24.4.2012 Sivistyslautakunnassa §27.

Koulukuljetusoppaassa on esitetty periaatteet, joiden mukaan oppilaille myönnetään maksuton koulukuljetus, kerrotaan kuljetusten järjestämisestä sekä annetaan ohjeita kuljetusten aikaiseen käyttäytymiseen ja poikkeavien tilanteiden varalta. Yhteisillä periaatteilla varmistetaan oppilaiden tasavertainen kohtelu ja luodaan selkeät pelisäännöt.

Koulukuljetuksista päätetään perusopetuslain ja Imatran kaupungin kasvatus- ja opetuslautakunnan päättämien periaatteiden mukaisesti. Koulukuljetuspäätökset tekee kasvatus- ja opetussihteeri.

Oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen tai kuljetusavustukseen

Perusopetuslain 32 §:n mukaan oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen, jos koulumatka on viittä kilometriä pitempi. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon.

Imatran kaupunki järjestää maksuttoman kuljetuksen 1. ja 2. luokien oppilaille sekä maksuttomassa esiopetuksessa oleville oppilaille, kun koulumatka on 3-5 kilometriä. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona oppilaalle voidaan myöntää kuljetusavustus.

Esiopetukseen kuljetuksen saava lapsi noudetaan kotiportilta. Perusopetuksessa kuljetusedun saanut oppilas saattaa joutua kulkemaan osan koulumatkasta omin neuvoin kuljetusreitillä varteen (= omavastuu). Koulumatkan omavastuu on 1.-4. luokan oppilaalla kaksi (2) kilometriä, 5.-6. luokan oppilaalla kolme (3) kilometriä ja 7.-9. luokan oppilaalla viisi (5) kilometriä.

Hyvinvointilautakunta
Kaupunginhallitus

§ 44
§ 147

24.05.2016
30.05.2016

Mikäli huoltaja valitsee lapselleen muun kuin lähikouluun (ns. toissijainen koulu), koulukuljetusta ei myönnetä.

Mikäli huoltaja valitsee esiopetuspaikaksi muun kuin lähimmän esiopetuspaikan, kuljetusta ei myönnetä.

Esiopetuksen lisäksi päivähoitoa tarvitsevat lapset eivät ole oikeutettuja esiopetuskuljetukseen.

Oppilaan oikeus maksuttomaan kuljetukseen koskee hänelle väestörekisterikeskuksen mukaisen asuinpaikan perusteella määräytävää lähikoulua. Oppilaan asuessa eri osoitteessa (esim. yhteishuoltajuus) osan aikaa, hänellä ei ole oikeutta maksuttomaan kuljetukseen tästä osoitteesta vaikka koulu-matka ylittyisi yli viidellä kilometrillä.

Koulumatkan vaarallisuus

Kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai maksaa huoltajalle kuljetus-avustusta oppilaan kuljettamisesta, jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen. Teknisen toimen suunnitteluinsinööri antaa lausunnon koulumatkan vaarallisuudesta.

Koulumatkan rasittavuus

Kaupunki järjestää oppilaalle kuljetuksen tai maksaa huoltajalle kuljetusavustusta oppilaan kuljettamisesta, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri tai psykologi tapauksesta riippuen. Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syy, perustelu, kuljetusmuoto ja ajan-jakso.

Petokyydit

Petokyydit myönnetään tapauskohtaisesti riistanhoitopiirin lausunnon perusteella.

Hyvinvointilautakunnassa 24.5.2016 hyväksytyn SD-ryhmän esityksen seurauksena on olemassa riski, että em. kuljetusoppaan sisältö kumoutuu, mikä edellyttää kokonaisuudessaan koulukuljetusperiaatteiden uudelleen valmistelun ja hyväksynnän.

3. Kustannusvaikutukset

Kattaminen tapahtuu lautakunnan määrärahoista, miten toteutetaan ja mitä karsitaan vaihtoehtoisesti (kustannusvaikutukset tämän osalta sekä kaikkien väistötilojen osalta.)

Hyvinvointilautakunta	§ 44	24.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 147	30.05.2016

- Virasojan koulukuljetuskustannus väistön aikana koulupäivää kohden on 720 €/pv (n. 150 oppilasta). Kuukaudessa kustannukset ovat noin 14 400 €/kk ja vuositasolla noin 144 000 €/lukuvuosi.
- Mansikkalan koulun koulukuljetukset väistön aikana. Oppilasmäärä noin 400 oppilasta.

Mikäli lautakunta laajentaa koulukuljetusoppaan tulkintaa niin, että se aiheuttaa tuleville vuosille lisämäärärahatarpeita on asia saatettava kaupunginvaltuuston päätettäväksi.

Päätös:

Hyväksyttiin.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS**Muutoksenhakukiellot**

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät: 133 - 137, 140 - 147
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät: 138, 139
	HVall 3 §:n 1 mom. / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

Oikaisuvaatimusohjeet

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite Kaupunginhallitus Virastokatu 2 55100 Imatra Sähköposti: kirjaamo@imatra.fi Pykälät: 138, 139 Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista klo 15 mennessä.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Liitetään pöytäkirjaan

Valitusosoitus

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.		
	Valitusviranomainen, osoitteet: Itä-Suomen hallinto-oikeus Käyntiosoite: Puistokatu 29, 2 krs, 70100 Kuopio Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio Puhelin: 029 56 42500 (vaihe), Faksi: 029 56 42501 Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi		
	Kunnallisvalitus, pykälät:		Valitusaika 30 päivää
	Hallintovalitus, pykälät:		Valitusaika päivää
	Muu valitusviranomainen, osoite ja postiosoite	Pykälät	Valitusaika 14 päivää
	Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5 00520 HELSINKI Sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	<p>Valituskirjassa on ilmoitettava</p> <ul style="list-style-type: none"> - valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite - päätös, johon haetaan muutosta - miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - muutosvaatimuksen perusteet <p>Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.</p> <p>Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.</p>		
Valitusasiakirjojen toimitaminen	<p>Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p> <p>Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite</p> <p style="text-align: right;">Pykälät:</p> <p>Valitusasiakirjat on toimitettava ¹⁾: nimi, osoite ja postiosoite</p> <p style="text-align: right;">Pykälät:</p>		
Lisätietoja	<p>Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa (Tuomioistuinmaksulaki 1455/2015). Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.</p> <p>Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.</p>		

¹⁾ Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.
pöytäkirjaan

Liitetään