

Uudistus  
toteutetaan  
hankkeen  
avulla.



Vanhoja laituirakenteita puretaan ja alueelle rakennetaan uusi matkustajalaituri.  
Lisäksi tarkoitus on ruopata satama-allas ja saneerata nykyiset aallonvaimentimet.

# Imatran matkustajasatama uudistuu

Sataman rakenteita kehitetään vastaamaan kasvavaa kysyntää.

Imatran Ukonniemessä sijaitsevaa matkustajasatamaa ollaan laajentamassa. Satamaan on suunnitteilla uusi ponttoonirakenteinen matkustajalaituri.

Tavoitteena on mahdollistaa suurempien matkustaja-alusten rantautuminen satamaan ja siten sataman monipuolisempi käyttö.

Toive uudistuksista on peräsin alueen yritysiltä. Imatran Seudun Kehitysyhtiö KEHY kartoitti tarpeita ennakkoselvityksellä toukokuussa 2025.

– Yritysiltä ja sataman toimijoilta on jo pitkään tullut viestiä, että matkustajasataman rakenteet ja palvelut kaipaavat päivittämistä. Nyt meillä on mahdollisuus vastata näihin tarpeisiin kokonaisvaltaisesti, sanoo hank-

keen projektipäällikkönä toimiva kaupungin maankäyttöpäällikkö **Erik Forstén**.

Uudistaminen toteutetaan hankkeen kautta. Imatran Matkustajasatama -hanke on saanut Etelä-Karjalan liiton myöntämään JTF-rahoitusta 589 999 euroa. Kaupunki investoi hankkeeseen 252 858 euroa.

## Rakentamisen aikataulu selviää lupapäätösten myötä

Ennen rakennustöitä satamasta puretaan vanhoja laituirakenteita. Lisäksi satama-allas ruopataan ja maaperää vahvistetaan tukemaan uusia rakenteita.

Myös matkustajasatamaan nykyiset aallonvaimentimet sijoitetaan uudelleen ja saneerataan.

Elinvoimakeskuselta odotetaan parhaillaan päätöstä siitä, tarvitaanko satamalaiturin rakentamishankkeelle vesilain mukainen vesialueen rakentamislupa. Mikäli lupaa ei tarvita, työt päästään aloittamaan jo ensi syksynä. Tavoitteena on päästä rakentamaan viimeistään syksyllä 2027.

Hankkeelle on pyydetty lupaa myös vesiosakaskunnalta.

Lue lisää:  
[imatra.fi/satamahanke](https://imatra.fi/satamahanke)

## Mitä hyötyä kaupungin hankkeista on?

**H**ankkeiden avulla saadaan aikaan enemmän kuin mihin omilla resursseilla pystytäisiin.

Imatran matkustajasatamaa uudistetaan hankkeen voimin. Se ei ole ainoa Imatralla käynnissä oleva hanke, vaan käynnissä on useita pieniä,

lyhytkestoisia projekteja sekä laajoja, useampivuotisia kehittämishankkeita.

Kun kunta sijoittaa hankkeeseen oman omarahoitusosuuksensa, se saa rahalleen moninkertaisen vastineen, koska suurin osa hankerahoituksesta tulee valtion tai EU:n rahoitushankkeista.

Resurssien lisäksi hankkeet

tarjoavat myös verkostoja – sekä kotimaisia että kansainvälisiä.

– Verkostot ovat tärkeitä, sillä niissä jaetaan oppeja, testattuja ratkaisuja ja parhaita käytäntöjä, jolloin kunnan ei tarvitse keksiä kaikkea itse, sanoo kaupungin kehittämispäällikkö **Marjo Kaulio-Behm**.

## Esimerkkejä käynnissä olevista hankkeista

### Imatran Matkustajasatama

- Hanke on saanut Etelä-Karjalan liiton myöntämän JTF-rahoituksen. Kaupungin hankkeen kokonaisbudjetti on 842 857 €, josta ulkopuolisen rahoituksen osuus on 589 999 €.
- Hankeaika: 15.11.2025–31.10.2027.

### Polku uuteen-POLTE

- Hankkeen avulla kehitetään ja tehostetaan Imatran kaupungin työllistämisen prosesseja sekä toimintoja. Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus on myöntänyt hankkeelle JTF-rahoitusta. Kaupungin hankkeen kokonaisbudjetti on 413 069 €, josta ulkopuolisen rahoituksen osuus on 330 455 €.
- Hankeaika 1.9.2024–31.8.2027.

### Ilmastomuutokseen sopeutuminen Etelä-Karjalassa

- Hankkeella parannetaan Imatran hulevesihallintaa ja pilotoidaan hulevesioppas kotitalouksille. Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus on myöntänyt hankkeelle EAKR-rahoituksen. Tässä LAB ammattikorkeakoulun hallinnoimassa hankkeessa Imatran kaupungin budjetti on 107 000 €, josta ulkopuolisen rahoituksen osuus on 80 250 €.
- Hankeaika: 1.11.2024–30.6.2027.

### HeritageHunters& Business

- Hankkeella haetaan keinoja parantaa nuorten työllistymistä Suomessa ja Virossa. Hanke on EU:n osarahoittama, Interreg Central Baltic -ohjelmasta, kaupungin oma budjetti on 187 573 €, josta ulkopuolisen rahoituksen osuus on 178 120 €.
- Hankeaika: 01.08.2025–30.9.2027.

Nämä ovat Euroopan unionin osarahoittamia hankkeita.  
Lue lisää: [imatra.fi/hankkeet](https://imatra.fi/hankkeet)



Euroopan unionin  
osarahoittama