



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Imatran seudun liikenneturvallisuuksuunnitelma

Liikenneympäristön toimenpideohjelma 2025, Imatra

18.12.2025 Esittelykalvot



Kuva: Imatran kaupunki

Työn sisältö

Imatran seudun liikenneturvallisuussuunnitelman päivittäminen käynnistyi huhtikuussa 2025 ja valmistui joulukuussa 2025. Suunnittelualueeseen kuuluivat Imatran kaupunki sekä Ruokolahden, Rautjärven ja Parikkalan kunnat. Työn tavoitteena oli muodostaa konkreettiset liikenneympäristön parantamisen toimenpideohjelmat erityisesti liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Työ laadittiin yhteistyössä suunnittelualueen kaupungin ja kuntien sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kanssa.

Nykytila-analyysi

- Liikenneturvallisuussuunnitelman pohjaksi kartoitettiin liikenneympäristön nykytilaa sekä liikenneturvallisuuden tilannekuvaa mm. onnettomuusanalyysien avulla.
- Työn aikana myös käsiteltiin kuntien vastaanottamat ja avoimena olevat liikenneturvallisuusaloitteet.
- Työn aikana laadittiin kaksi liikenneympäristöön liittyvää kyselyä: asukaskysely ja liikenteen parissa työskentelevien ammattilaisten kysely.

Maastokäynnit

- Lähtötietokartoituksen jälkeen potentiaaliset tarkastelukohteet käytiin läpi kuntien ja ELY-keskuksen kanssa.
- Elokuussa 2025 potentiaalisiin suunnitelmaan nostettaviin kohteisiin tutustuttiin maastossa.
- Maastokäynnin pohjalta laaditut suunnitelmaluonnokset käytiin läpi kuntien ja ELY-keskuksen kanssa syys-lokakuussa.

Toimenpideohjelma

- Toimenpidesuunnitelmat on esitetty kuntakohtaisesti raportin liitetiedostoissa ja online-karttana.
- Toimenpideohjelmien toteutumista seurataan vuosittain seurantapalaverissa yhdessä elinvoimakeskuksen, kaupungin ja liikenneturvallisuuskoordinaattorin kanssa.

Liikenneturvallisuuden nykytila

Poliisin tietoon tulleiden henkilövahinkoihin johtaneiden tieliikenneonnettomuuksien määrä on ollut Imatralla laskujohteinen pidemmällä 10 vuoden tarkastelujaksolla (2015–2024). Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta määrien kehitys on viimeisen viiden vuoden aikana pysytellyt samalla tasolla, mutta alhaisena.

Asukaslukuun suhteutettuna loukkaantumiseen (ml. vakavat loukkaantumiset) johtaneita onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana tapahtunut Imatran alueella hieman maakunnan keskiarvoa enemmän. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien suhteellinen määrä on puolestaan hieman valtakunnallista ja maakuntatasoa matalampi.

Imatran tieliikenneonnettomuudet lukuina

- **Vuosina 2020–2024** loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia sattui Imatralla keskimäärin 13 vuodessa ja loukkaantuneita oli keskimäärin 14 vuodessa. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia yhteensä 3.
- Vuosina 2020–2024 loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia tapahtui suhteessa väkilukuun Imatralla 50 ja kuolemaan johtaneita onnettomuuksia 2.
- Vuosina 2020–2024 henkilövahinkoja kärsineiden osallisten yleisimmät ikäryhmät olivat 15–17 -vuotiaat (19 %), yli 75-vuotiaat (14 %) ja 45–64 -vuotiaat (13 %).
- Yleisimmät onnettomuusluokat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa olivat polkupyörä- (26 %), yksittäis- (21 %) ja jalankulkijaonnettomuudet (17 %).

Toimenpiteet vastuutahon mukaan

Toimenpideohjelmaan on määritelty Imatraa koskevia liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä yhteensä 20 kpl. Valtaosa toimenpiteistä koskee kaupungin katuverkkoa; toimenpiteistä 17:ssä vastuutahona on kaupunki ja kolmessa ELY-keskus. Lisäksi toimenpideohjelmiin on sisällytetty yhteisesti kaikkia suunnittelualueen kuntia koskevia linjauksia (30 km/h aluenopeusrajoitusten käyttöönotto, jalankulku- ja pyöräilyväyliä koskevat tiemerkintä- ja liikennemerkkimuutokset).

Suurin osa Imatralle määritellyistä toimenpiteistä on suojateihin ja ylityspaikkojen parantamiseen liittyviä sekä liikennemerkkimuutoksia ja liittymien näkemien parantamista koskevia toimenpiteitä. Kaikki Imatraa koskevat suojatie-/ylityspaikkakohteet sijaitsevat kunnan katuverkolla.

Toimenpiteiden online-kartta:
**Imatran seudun liikenneturvallisuussuunnitelma –
toimenpideohjelma**

Kiireellisyysluokkien toteutuksen tavoitevuodet ovat seuraavat:

- Luokka 1: v. 2026–2027
- Luokka 2: v. 2028–2030
- Luokka 3: v. 2031→

Taulukko 1. Toimenpiteet vastuutahon mukaan, Imatra.

	Kiireellisyys- luokka 1	Kiireellisyys- luokka 2	Kiireellisyys- luokka 3	Yhteensä
Imatran kaupunki	10	4	3	17
Kaakkois-Suomen ELY-keskus	2	1		3
Yhteensä	12	5	3	20

Toimenpiteiden kustannukset

Imatran liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden yhteenlaskettu alustava kustannusarvio on noin 315 000 euroa, josta Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 222 000 euroa (71 %) ja kaupungille kohdistuvien alustavien kustannusten osuus 92 500 euroa (29 %).

Kustannusarviot ovat alustavia ja suuntaa antavia, ja toimenpide-ehdotukset edellyttävät tarkempaa suunnittelua kustannusarvioiden pohjaksi.

Myös toimenpidelistoissa esitetyt kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia, sillä osa hankkeista vaatii erillisrahoitusta toteutuakseen. Lisäksi yleinen taloustilanne ja rahoituksen ohjaus vaikuttavat liikenneympäristön toimenpiteiden toteutukseen.

Taulukko 2. Toimenpiteiden yhteenlasketut karkeat kustannusarviot euroina kiireellisyysluokittain.

	Kiireellisyys-luokka 1	Kiireellisyys-luokka 2	Kiireellisyys-luokka 3	Yhteensä
Imatran kaupunki	6500	66000	20000	92500
ELY	42000	180000	-	222000
Yhteensä	48500	246000	20000	314500

Liikenneympäristön toimenpiteet kohteittain 1/3

Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuutaho	Karkea kustannusarvio (€)	Toimenpidetyyppi
Imatrankoskentie välillä Helsingintie-Vuoksentie	Sillan saneerauksen yhteydessä toteutetaan korotetut suojatiet sillan länsipuoleiselle osuudelle.	2	Kaupunki	20 000	Suojatie/ylityspaikka
Korvenkannantie	Selvitetään liikenteen rauhoittamiseen soveltuvat toimenpiteet. Erillistarkastelutarve.	1	Kaupunki	-	Selvitystarve
Helsingintie / Korvenkannantie	Kiertoliittymää koskevan liikenneturvallisuuksitilanteen seuraaminen, selvitetään ympyrän muuttamista yksikaistaiseksi (vaatineet painavat perusteet).	1	Kaupunki	-	Selvitystarve
Koulukatu välillä Martinpolku-Helsingintie	Koulukatu saneerataan välillä Helsingintie-Simeoninkatu (pohjoisin suojatiesaares). Tarkastellaan saneerauksen yhteydessä suojamiemerkkien siirrot lähemmäs ajoradan reunaa/suojateiden havaittavuuden parantamisen mahdollisuudet.	2	Kaupunki	1000	Suojatie/ylityspaikka
Joutsenonkatu välillä Lempeenlietteentie-Vesitorninkatu	Piha-alueiden erottaminen katualueesta (jäsentely reunatuin) / suojateiden sijaintien tarkistaminen saneerausten yhteydessä, pysäkkitarpeet (Joutsenonkadulla vanhaa kunnallistekniikkaa, joka huomioitava saneerauksessa). Vaatii erillissuunnitelman.	2	Kaupunki	30 000	Tien tai kadun parantaminen
Korvenkannantie / Tiedonkatu (Nesteen kiertoliittymä)	Selvitetään huoltoaseman suunnasta tuleville portaali-/sivuopasteen lisäämistä kiertoliittymään 2-kaistaisuuden selkeyttämiseksi.	1	Kaupunki	1000	Viitoituksen tai opastuksen parantaminen
Koulukatu/Karjaportinkatu	Selvitetään kolmion lisäämisen tarvetta / B7 -merkin korvamisesta kolmiolla ja kaksisuuntaisen pyörätien lisäksi kilvillä (H23.1).	1	Kaupunki	500	Liikenteenohjaus, liikennemerkkimuutos
Tainionkoskentie / Lossituvanranta	Tarkastellaan liikennejärjestelyt kokonaisuutena Lossituvanrannan kohdalla. Erillistarkastelutarve.	3	Kaupunki	-	Selvitystarve

Liikenneympäristön toimenpiteet kohteittain 2/3

Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuutaho	Karkea kustannusarvio (€)	Toimenpidetyyppi
Siitolanranta / Mansikkakosken ratasilta	Tutkitaan liikenteen ohjauksen selkeyttämisen mahdollisuuksia; tarkastellaan liikenteen ohjaus keskusliikenneaseman saneerauksen suunnittelun yhteydessä (erillisselvitys). Edistäminen toimenpiteen 22 yhteydessä.	3	Kaupunki	-	Selvitystarve
Joutsenonkatu / Tuulikallionkatu	Ylitysmatkan lyhentäminen liittymäkaarien uudelleenmuotoiluilla. Vaatii erillissuunnitelman.	2	Kaupunki	15 000	Suojatie/ylityspaikka
Karhumäenkatu, Prisman kiertoliittymä	Lisätään puuttuvat suojatiemerkit suojatiesaarekkeisiin.	1	Kaupunki	1000	Liikenteenohjaus, liikennemerkkimuutos
Tainionkoskentie, Mansikkalan koulun kohta	Selvitetään 40 km/h -nopeusrajoituksen käyttöönottoa / tutkitaan, onko perusteita säilyttää nykyrajoitus koulun kohdalla.	1	Kaupunki	-	Liikenteenohjaus, liikennemerkkimuutos
Saimaantie / Niskalammenkatu	Lisätään muu vaara -merkki (A33) sekä osoitetaan etuajo-oikeutetun tien suunta etuajo-oikeutettu tie (B1) -merkillä ja lisäkilvin (H22.1 tai H22.2) liittymässä.	1	Kaupunki	1000	Liikenteenohjaus, liikennemerkkimuutos
Saimaantie / Niskalammenkatu	Tarkistetaan näkemävaatimusten täyttyminen ja raivataan tarvittaessa.	1	Kaupunki	1000	Näkemien parantaminen
Helsingintie välillä taajamaraja - Portsillankatu	Tuetaan nopeusrajoitusta lisäämällä nopeusrajoitusta korostavat ajoratamaalaukset mäen kohdalle Lappeenrannan suunnasta ajettaessa.	1	Kaupunki	500	Liikenteenohjaus, liikennemerkkimuutos / Liikenteenohjaus, tiemerkinnot
vt 6 välillä kt 62 (Pietarintie) - Kymälähti	Selvitetään mahdollisuuksia näkemien raivaukseen osuudella.	1	ELY	40 000	Näkemien parantaminen

Liikenneympäristön toimenpiteet kohteittain 3/3

Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuutaho	Karkea kustannusarvio (€)	Toimenpidetyyppi
vt 6 välillä kt 62 (Pietarintie) - Kymälahti	Selvitetään mahdollisuuksia riista-aitaan ja selvitetään mahdollisen aitauksen vaikutukset hirvien kulkureitteihin osuudella.	2	ELY	180 000	Selvitystarve
Kt 62 välillä raja-asema - vt 6	Selvitetään mopon oikea paikka liikenneympäristössä ja toteutetaan tarvittavat liikennemerkkimuutokset	1	ELY	2000	Liikenteenohjaus, liikennemerkkimuutos
st 160 (Karjalantie / Rönkäntie)	Uusitaan alikulun liikennepeilit ja lisätään peili koulukeskuksen suunnasta tulevalle jk/pp-liikenteelle penkan kohdalle.	1	Kaupunki	1500	Näkemien parantaminen
Vuoksenniskantie, K-marketin kohta	Keskisaarekkeen rakentaminen / ajoradan kavennukset tai muotoilu pysäköintitaskuilla kaupan kohdalla. Vaatii jatko-/erillissuunnittelua.	3	Kaupunki	20 000	Suojatie/ylityspaikka