

Imatralle  
investoidaan!

Mainosliite

Tämä on Imatran kaupungin  
asukasviesti ajankohtaisista  
asioista.



Keväällä käyttöön otettu uusi kaukolämpölaitos korvaa yli puolet Imatran Lämmön puun hankinnasta.

# Aurinko- ja sähköenergia-alan investoinnit tuovat työtä ja elinvoimaa

Imatra houkuttelee investoimaan. Niin perinteiset teollisuusyritykset kuin uudet tulijatkin ovat tehneet ja tekemässä suuria satsauksia kaupunkiin.

Imatran Pelkola on rajanylityspaikan lisäksi tunnettu teräsyhtiö **Ovako**, joka täyttää tänä vuonna 110 vuotta. Loppusuoralla oleva terästehtaan karkeavalsaaamon 15 miljoonan investointi lisää tehtaan tuotantokapasiteettia, ja on Ovako Imatran suurin investointi yli 30 vuoteen.

Ovakon naapurustoon on suunnitteilla alueita myös uusille energia-alan toimijoille. Norjalainen **Freija AS** suunnittelee 13 hehtaarin kokoiselle alueelle laitosta, joka tuottaisi sähköä ja biopohjaisen hiilidioksidin avulla e-metaania. Laitos kytkettäisiin Suomen ja sitä kautta Euroopan maakaasuverkkoon. Sen tuottama e-metaani on tarkoitus jakaa raskaan

liikenteen käyttöön fossiilisen maakaasun korvaajaksi. Laitos voisi olla toiminnassa vuoteen 2031 mennessä.

Toinen norjalaisyrittäjä, joka on tehnyt Pelkolasta tonttivarauksen, on **Norsk e-Fuel**. Yhtiön tavoitteena on valmistaa alueella synteettistä lentopolttoainetta 80 000 tonnia vuodessa. Tuotannolle on jo ostajat lentoyhtiö Norwegianilta ja rahtiyhtiö Cargoluxilta.

Imatran kaupunki ja Norsk-e-Fuel ovat solmineet varaussopimuksen kaikkiaan noin 20 hehtaarin tonttivarauksesta Ovakon terästehtaan välittömästä läheisyydestä. Lisäksi sopimukseen kuuluu optio lähes vastaavankokoiseen toiseen alueeseen. Alueen asemakaavamuutoksen on määrä valmistua kesällä 2026.

Teppanalassa suomalaisen **Nordic Nano Groupin** vuokrasopimus alkaa syyskuun alussa entisen Laplandia-marketin tiloissa.

- Toiminta on tarkoitus käynnistää loppuvuodesta, kunhan tilaan tarvittavat muutostyöt pääsevät käyntiin syyskuusta alkaen ja ne saadaan valmiiksi, sanoo Nordic Nano Groupin toimitusjohtaja **Esa Parjanen**.

Yhtiö käynnistää loppuvuoden aikana myrkyttömien akkujen ja innovatiivisten aurinkopinnoitteiden esisarjatuotannon ja vahvistaa tätä varten tuotanto- ja kemian osaamistaan. Linjatyöntekijöiden rekrytointi on määrä käynnistyä kesällä 2026. Ensimmäinen vaihe työllistää 20-30 henkilöä, mutta tulevana vuosina työ-

paikkoja voi syntyä jopa satoja.

Lisäksi **3Flash Solar Oy** suunnittelee kahta aurinkovoimalaa Linnakoskelle ja Virasojoelle. Linnakosken voimalalla on jo rakennuslupa, mutta lopullista investointipäätöstä ei vielä ole.

- Virasojan hanketta valmistellaan kaavoituksen suhteen. Luonnollisena tavoitteena on edetä niin pian, kun rahoitusneuvottelut saadaan päätökseen. Energia-alalla uusi normaali on, että markkinatilanteet vaihtelevat ja muutoksiin on sopeuduttava. Uskomme, että näkymät paranevat ja investointipäätöksiä saadaan tehtyä lähivuosina, yhtiön toimitusjohtaja **Miko Huomo** kertoo.

## Imatralla tuotetaan energiatehokasta ja ympäristöystävällistä lämpöä

Imatran Lämpö Oy ja Stora Enson Imatran Tehtaiden hukkalämpöhankkeessa metsäteollisuuden prosesseissa syntyvä lämpö otetaan talteen ja hyödynnetään kaukolämmön tuotannossa.

Hukkalämmön käyttäminen monipuolistaa Imatran kaukoläm-

mön tuotantoa ja tukee tuotannon vähäpäästöisyyttä sekä auttaa kustannusten hallitsemisessa taaten vakaamman kaukolämmön hinnan.

Yli viiden kilometrin pituinen uusi kaukolämpöjohto Virasojoelta Kaukopäähän valmistui marraskuussa 2024. Tehdasalueella

sijaitsevan lämpöpumppulaitoksen vaihteellinen käyttöönotto huipentui huhtikuun 2025 lopulla, kun laitos alkoi syöttää lämpöä verkkoon.

- Kaukolämpöä on tuotettu uuden laitoksen kautta koko kesän ja siksi Virasojan laitosta ei ole kesä-heinäkuussa käytetty

ollenkaan, kertoo lämmön toimitusjohtaja **Vesa-Pekka Vainikka**.

Uusi lämpöpumppulaitos korvaa yli puolet Imatran Lämmön puun hankinnasta – se vastaa energiamäärältään noin tuhatta rekkakuormaa vuodessa. Tehtailla hanke helpottaa jäteveden lämpötilan hallintaa, mikä pienentää ympäristökuormitusta.