

Kaupunginhallitus

**Aika** 12.09.2016 klo 15:00 - 17:00

**Paikka** Kaupungintalo, kokoushuone 138

### Käsitellyt asiat

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
189	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	414
190	Pöytäkirjantarkastajien valinta	415
191	Tiedoksiannot kaupunginhallitukselle	416
192	Imatran YH-Rakennuttaja Oy:n takaushakemus	417
193	Imatran Toimitilat Oy:n takaushakemus	419
194	Imatra Base Camp Oy:n omistusjärjestelyt	421
195	Työsuojelupäällikön viran täyttö	425
196	Lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä	427
197	Lausunto päivystyksen ja erikoissairaanhoidon rakenteiden uudistuksesta	431
198	Lausunto Liikennevirastolle Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta	433
199	Keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite: Imatran kaupunki kiinnittää huomioita Imatran keskusliikenneaseman palvelujen kehittämiseen	438
200	Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite: Aktiivinen yhteistyö paikallisten yritysten kanssa	440
201	Kaupunginvaltuuston päätösten 22.8.2016 täytäntöönpano	448
202	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	449
203	Saapuneet kirjeet	450

**Kaupunginhallitus****Aika** 12.09.2016 klo 15:00 - 17:00**Paikka** Kaupungintalo, kokoushuone 138**Osallistujat**

Läsnä	Helminen Anna	puheenjohtaja
	Tanninen Heikki	1. varapuheenjohtaja
	Toivanen Kari	2. varapuheenjohtaja
	Härkönen Timo	jäsen
	Lajunen Liisa	jäsen
	Luukkanen Heikki	jäsen
	Malm Niina	jäsen
	Nissinen Anne	jäsen
	Pentikäinen Markku	jäsen
	Saajanlehto Pasi	jäsen
Äikää Tarja	jäsen	
Muut osallistujat	Lintunen Pertti	kaupunginjohtaja
	Toikka Marita	hallintojohtaja
	Roslakka Kai	talousjohtaja
	Wilén-Jäppinen Tiina	valtuuston pj.
	Pöllänen Ismo	valtuuston 1 vpj.
	Saarimäki Erkki	valtuuston 2 vpj.
	Ellonen Hanna-Kaisa	hyvinvointijohtaja
Äikäs Topiantti	kaupunkikehitysjohtaja	

---

**Allekirjoitukset**Anna Helminen  
puheenjohtajaMarita Toikka  
sihteeri

---

**Käsitellyt asiat** 189 - 203

---

**Pöytäkirjan tarkastus**

Niina Malm

Kari Toivanen

---

**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**

20.9.2016 klo 9.00 - 11.30 Imatran kaupungin asiakaspalvelupiste

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

KH § 189

**Päätös:** Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

---

## **Pöytäkirjantarkastajien valinta**

KH § 190

**Päätös:** Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Niina Malm ja Kari Toivanen.

---

## Tiedoksiannot kaupunginhallitukselle

### KH § 191

1. Kaupunginhallituksen lautakuntiin ja konserniyhteisöihin nimeämien edustajien tiedoksiannot

- Kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Heikki Tanninen kertoi Etelä-Karjalan maakuntaliiton hallituksen asioista.
- Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Anna Helminen kertoi Imatran Nuorkauppakamarin 50-vuotisjuhlasta 10.9.2016.
- Kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tiina Wilén-Jäppinen kertoi Nordic Sorpotimist Meeting kokouksesta Imatralla 9.9.2016 sekä Imatran Metallityöväen ammattiosasto ry 52:n 80-vuotisjuhlasta 3.9.2016.

2. Honkaharjun sairaalan remontti ja sairaalan tulevaisuus

3. Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnoksesta kuntalain muuttamisesta  
Dnro 1389/00.04.00/2016

- kaupunginlakimies Kaisa Heino lausunto: "Kuntalain muuttamista koskevan lakiluonnoksen johdosta ei ole tarpeen lausua."

4. Tuliaisja ja muistamisia kaupungille

- Ystävyyskaupunkivierailu Szigetváriin 6. - 11.9.2016
- Pesäpalloliiton nuorisoleiri Imatra-Lappeenranta 25. - 30.7.2016
- Mielenterveyden keskusliiton Mielen Vuoksi -kulttuuri- ja yleisurheilupäivät Imatralla 26. - 28.8.2016

### Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Lisäksi päätettiin keskustelun jälkeen kohdan 2 "Honkaharjun sairaalan remontti ja sairaalan tulevaisuus" osalta seuraavasti kaupunginjohtajan esityksestä:

Kaupunginhallitus päätti esittää muille Eksoten jäsenkunnille kuntien välistä sopimusta siitä, että sote-tuotantoon käytettäviä rakennuksia käytetään käteisen rahan sijaan jäsenkuntatuottojen vastikkeena. Tällöin Eksote voi jo nyt aloittaa mieleisensä toimenpiteet rakennusten suhteen. Rakennusomaisuus ei jää rasittamaan maakuntaa, vaan lakiesityksen 31 §:ssä todetaan, että rakennukset on siirrettävä vuoden 2019 alusta valtakunnalliselle maakuntien omistamalle kiinteistöyhtiölle.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja Heikki Tanninen ilmoitti esteellisyydestään 2. kohdan käsittelyyn Eksoten hallituksen jäsenenä (HallintoL 28 § 5-kohta) ja poistui kokoushuoneesta asian käsittelyn ajaksi klo 15.40 - 15.55.

---

**Imatran YH-Rakennuttaja Oy:n takaushakemus**

1494/02/05/06/2016

KH § 192

Valmistelija: Marita Toikka

**Imatran YH-Rakennuttaja Oy:n takaushakemus 24.8.2016:****"OMAVELKAINEN TAKAUS KORKOJOHDANNAISTEN MAKSUVELVOITTEILLE**

"Imatran YH-Rakennuttaja on solminut vuonna 2013 korkoriskien hallintapalvelusta yhteistyösopimuksen Operandi Oy:n kanssa koskien hallinnoimiaan Imatran kaupunkikonserniin kuuluvia yrityksiä. 21.10.2013 Imatran kaupungin kaupunginvaltuusto on myöntänyt useille hallinnoimillemme yhtiöille omavelkaisen takauksen korkojohdannaisten maksuvelvoitteisiin.

Korkoriskien hallinnan enosijaisena tavoitteena on tulevien korkokustannusten ennustettavuuden parantuminen sekä korkotason lukkoon lyöminen tavoitekorkotasolla.

Haemme aiempien takausten lisäksi Imatran kaupungin omavelkaisen takausta seuraaviin Imatran kaupunkikonserniin kuuluviin yrityksiin

*Imatran Toimitilat Oy, y-tunnus 2448694-9*

*Kiinteistö Oy Imatran Kallenkulma, y-tunnus 2691876-8*

maksuvelvoitteista, jotka johtuvat

*Kuntarahoitus Oyj:n*

*OP Yrityspankki Oyj:n*

*Nordea Pankki Suomi Oyj:n*

*Handelsbankenin*

kanssa solmittujen johdannaisten yleissopimusten/asiakassopimusten sekä koronvaihto-, korkokatto- ja korkolattiasopimuksia, joihin yleissopimusta sovelletaan, enintään yhtiöiden kulloisenkin lainasalkun määrää vastaavasti."

**Talous- ja rahoitushallintopalveluiden selvitys 29.8.2016:**

"Korkojohdannaissopimusten avulla ko. olevien yhtiöiden on mahdollista tehdä tarvittavia lainojen suojaussopimuksia. Sopimusten kilpailuttaminen edellyttää kaupungilta erillistä takauspäätöstä.

Taloushallinto puoltaa omavelkaisen takauksen myöntämistä korkojohdannaissopimuksista aiheutuville maksuvelvoitteille."

Kaupunginhallitus

§ 192

12.09.2016

---

Oheismateriaali: Yhteenvedo kaupungin takausvastuista

**Kj:n ehdotus:** Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunki myöntää Imatran Toimitilat Oy:lle ja Kiinteistö Oy Imatran Kalenkulmalle omavelkaisen takauksen korkojohdannaissopimuksista aiheutuville maksuvelvoitteille.

**Päätös:** Hyväksyttiin.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsenet Heikki Tanninen, Ismo Pöllänen ja Kari Toivanen sekä kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tiina Wilén-Jäppinen sekä talousjohtaja Kai Roslakka ilmoittivat esteellisyydestään yhtiön hallituksen jäseninä (HallintoL 28 § 5-kohta) ja poistuivat kokoushuoneesta asian käsittelyn ajaksi.

---

**Imatran Toimitilat Oy:n takaushakemus**

1493/02/05/06/2016

KH § 193

Valmistelija: Marita Toikka

**Imatran Toimitilat Oy:n takaushakemus 24.8.2016:****"OMAVELKAINEN TAKAUS**

Imatran Toimitilat Oy:n toimialana on mm. Imatran Kaupungin ja Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveystilojen käyttämien toimitilojen, yritystilojen ja asuntojen omistaminen, hallinta ja luovuttaminen sekä rakennuttaminen, kiinteistöhuollon ja kunnossapidon järjestäminen.

Eksote on esittänyt investointitarpeita Honkaharjun sairaalaan sekä Mansikkalan hyvinvointiasemalla tehdään sisäilmaremonttia ja joitakin toiminnallisia muutoksia.

Imatran Toimitilat Oy hakee Imatran kaupungilta enintään 1.150.000 euron omavelkaista takausta edellä mainittujen hankkeiden rahoittamiseksi tarvittavaa 10 vuoden rahalaitoslainaa varten."

**Talous- ja rahoitushallintopalveluiden lausunto 26.8.2016:**

"Kuntalain 129 §:n mukaan:

"Kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. "

Imatran Toimitilat Oy:n takaushakemuksesta ilmenee, että taattavaksi esitetyllä lainalla peruskorjataan tiloja, joita käytetään kunnan laissa säädettyjen tehtävien hoitoon. Taattavan lainan määrä ei ole suuruudeltaan sellainen, että se vaarantaisi Imatran kaupungin taloutta, eikä takaus sisällä merkittävää taloudellista riskiä.

Taloushallinto puoltaa takauksen myöntämistä. Yhtiön tulee toimittaa yksityiskohtaiset lainaehdot talousjohtajan käsiteltäväksi hallintosäännön mukaisesti (62 § Talousjohtajan ratkaisuvälta)."

Oheismateriaali:

Yhteenveto kaupungin takausvastuista

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että Imatran Toimitilat Oy:lle myönnetään enintään 1.150.000 euron omavelkainen takaus yhtiön tilojen peruskorjauksia varten otettavan rahalaitoslainan omarahoitusosuudelle.



Samalla kaupunginhallitus päättää, että yhtiön tulee toimittaa yksityiskohtaiset lainaehdot talousjohtajan käsiteltäväksi hallintosäännön mukaisesti (62 § Talousjohtajan ratkaisuväliltä).

**Päätös:**

Kaupunginjohtaja poisti asian esityslistalta.

---

## Imatra Base Camp Oy:n omistusjärjestelyt

1534/02/07/01/2016

KH § 194

Valmistelija: Kai Roslakka

### **Talousjohtaja Kai Roslakan ja kaupunginlakimies Kaisa Heinon selvitys 7.9.2016:**

"Kaupunginhallituksen asettamat ns. kehittämiskorit ovat työstäneet kaupungin uudistuneen "Imatra tekee tulevaisuuden" -strategian toimeenpanosuunnitelmia alkuvuoden 2016 aikana.

Kaupungin markkinoinnin myynnin kehittämistä pohtinut kehittämisskori -työryhmä totesi kaupunginhallitukselle 6.6.2016 esittämässään loppuraportissaan, että:

- Myytävää ja markkinoitavaa on, mutta toteutus hajanainen, koordinoimaton.
- Otetaan uusi asenne tapahtuminen, tilojen, tonttien ja palveluiden myynnille.
- Tarkastellaan kriittisesti matkailua alueellisena ilmiönä, johon kuuluu lähtö- ja kohdealueiden vertailua, työntö- ja vetotekijöiden tarkastelua sekä Imatran matkailullisen tarjonnan kehittämistä osana kokonaisuusmyyntiä ja -markkinointia

Edelleen työryhmä näki myynnin ja markkinoinnin uudelleenajattelun tarkoittavan mm. seuraavaa:

- Imatran myynti ja markkinointi on erotettava perinteisestä asioiden kehittelystä ja kuntaviestinnästä kokonaan uudellaiseksi elinvoimaisuutta lisääväksi prosessiksi
- Valikoimaa imatralaista erinomaisuutta ("Imatra Collection of Excellence")
- Terävöittämällä toimintatapaa saadaan paremmin esille "myytäviä asioita" – niitä on kaupungin kokoluokkaan nähden runsaasti
- Tapahtumien korostamista
- Terävyyttä merkittävien elinkeinopoliittisten tapahtumien prosessin omistajuuteen (toimintatavat, kontaktit, asioiden hoito)
- Elämänlaatu palveluiden ja kuntalaistapahtumien erottaminen omiksi kokonaisuuksiksi

Kaupunginhallitus on 27.6.2016 käsitellessään "Imatra tekee tulevaisuuden -strategian toimeenpanon valmistelua koskevien loppuraporttien ja palveluverkkoselvityksen jatkolinjaukset" asiaa linjannut seuraavaa (Kh 27.6 2016 § 165):

"Kehittämiskorityön ja palveluverkkoselvityksen lopputuloksena on tarkoitus syntyä kaupungin pitkän aikajänteen palveluverkko- ja muut strategiaohjelmien sisällöt siten, että marraskuussa 2015 vahvistetun "Imatra tekee tulevaisuuden" -strategian toimeenpano- ja kehitysohjelmat saatetaan kaupunginvaltuuston käsittelyyn vielä loppuvuoden aikana. Seuraava valtuustoseminaari aiheesta järjestetään syyskuussa 2016.

Kaikki kehittämiskorityöryhmien esityksien mukaiset kehittämistoimenpiteet eivät ole pitkän aikajänteen strategialinjauksia, vaan osa kehitystoimenpiteistä on normaaliin palvelujen kehittämiseen liittyvää toimintaa. Viranhaltijat vastaavat edellä kuvattujen kehittämistoimenpiteiden toteutuksesta tai niiden edellyttämän päätöksenteon valmistelussa vastuualueidensa mukaisesti, saattaen asian normaalissa järjestyksessä toimivaltaisen tahon päätettäväksi."

Samassa §:ssä kaupunginhallitus päätti (Kh 27.6 2016 § 165):

" (...) käynnistää Imatra Base Camp Oy:n omistusjärjestelyt tavoitteena, että yhtiö saatetaan kaupungin 100 %:een omistukseen, ja yhtiön toiminta kaupungin tilojen sekä tapahtumien myynnin ja markkinoinnin järjestäjänä käynnistyy alkusyksyn 2016 aikana. Kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunginjohtajan konsernijohtajana tekemään yhtiön uudistuvan toiminnan suunnittelun ja sen vuotta 2016 koskevan resursoinnin edellyttämät päätökset, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että tässä tarkoitettu myynti- ja markkinointitoiminta voi käynnistyä edellä mainitussa aikataulussa."

Edellä mainittuun hallituksen päätökseen perustuen valmistelua on jatkettu neuvottelemalla Imatra Base Camp Oy:n nykyisten omistajien kanssa osakkeiden ostamisesta kaupungille. Kaupunginhallitus on käsitellyt asiaa, sekä osaltaan ohjeistanut jatkovalmistelua ns. miniseminaarissaan 29.8.2016.

Kehittämiskori -valmisteluvaiheen perusteella tehty linjaus on ollut, että tiedottaminen kaupungin asukkaille, ns. asukasviestintä, sekä kaupungin omien tapahtumien markkinointi, ovat jatkossakin pääosin kaupungin viestintäpalvelujen ja hyvinvointivastuualueen elämänlaatupalvelujen vastuulla. Näiden tapahtumien osalta Imatran Base Camp Oy tekee kaupungin toimijoiden kanssa tiivistä yhteistyötä. Yhtiö keskittyy kuitenkin pääasiassa kaupungin ulkoisen markkinoinnin ja elinvoimaa tuovien tapahtumien sekä tilaisuuksien markkinointiin ja tiedottamiseen, joihin liittyy usein markkinoinnin ohella myös myyntityötä, sekä yhteistyötä mm. kolmannen sektorin ja yritysten kanssa.

Valmistelua Imatra Base Camp Oy:n, kaupunkikonserniin kuuluvan Kehy Oy:n ja kaupungin emo-organisaation välisen työnjaon, vastuiden ja roolien yksityiskohtaiseksi määrittelemiseksi on jatkettu kehittämiskorityön valmistelun pohjalta. Imatra Base Camp Oy:n siirtyessä kaupungin omistukseen sekä kaupungin sille osoittamien tehtävien hoidon käynnistyessä ja laajentuessa, tehtävien ja vastuiden siirtymistä yhtiölle toteutetaan sitä mukaa, kun yhtiö kykenee sille osoitettavien resurssien puitteissa ottamaan uusia tehtäviä hoitaakseen.

Vuoden 2016 osalta yhtiön ensivaiheen tehtävänä on muodostaa ja suunnitella yhtiön myynti- ja markkinointimallit ja -organisaatio, yhtiön toimintasuunnitelma, valmistella kaupungin markkinointiohjelma yhteistyössä ulkopuolisen markkinointi- ja viestintäasiantuntijan kanssa, sekä kehittää Ukonniemen liikuntapaikkojen ja Kulttuuritalo Virran käyttöastetta, ja rakentaa menestyksekkäs aloitus uuden teatterin ensimmäiselle näytäntökaudelle. Edellä kuvattu huomioon ottaen kaupungin aiemmin vuonna 2016 käynnistämä teatterin markkinointiprojekti tulee siirtymään yhtiön toteuttamisvastuulle. Yhtiön toimintaa tullaan ohjaamaan soveltuvin osin sopimusohjausmallin mukaisin sopimuksin, joissa määritellään resurssit ja palvelujen sisältö, joita yhtiö kaupungille tuottaa. Vuoden 2017 tavoitteet yhtiölle määritellään tulevan vuoden talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Osakkeiden omistuksen siirtyminen nykyisiltä omistajilta kaupungin 100 %:een omistukseen on neuvoteltu tapahtuvan siten, että koko osakekantaa koskeva kauppahinta määräytyy yhtiön osakepääoman sekä yhtiön kassassa olevien varojen yhteenlasketulla summalla. Kokonaiskauppahinta asettuu näin kaupantekopäivän kassatilanteesta riippuen noin 10.000 - 11.000 euron tasolle.

Yhtiöllä ei ole kaupanteon yhteydessä kaupungille siirtyviä vastuita, lukuun ottamatta sen tavanomaiseen operatiiviseen toimintaan liittyviä yhteistyösopimuksia ja niihin liittyvää nykyisten toiminnan mitaluokassa tavanomaisia vastuita. Yhtiön oman vapaan pääoman rahastossa olevan Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:n 30.000 euron SVOP -sijoituksen osalta kaupunki käy erikseen neuvottelut muiden Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:tä rahoittavien osakaskuntien kanssa näiden maksuosuuksien mukaisessa suhteessa määräytyvien osuuksien palauttamiseksi."

Yhtiön osakekannan ostamista koskeva kauppakirjaluonnos on nähtävillä kokousaineistossa.

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää, että kaupunki ostaa Imatran Base Camp Oy:n koko osakekannan kauppahinnalla, mikä määräytyy yhtiön osakepääoman ja yhtiön kaupantekohetken mukaisen kassavarojen yhteenlasketulla summalla, kauppahinnan asettuessa noin 10.000 - 11.000 euron tasolle. Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja jatkaa yhtiön johdossa myös yhtiön osakekannan omistuksen siirryttyä kaupungille. Yhtiön hallituksen kokoonpanosta päätetään erikseen.

Kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan Imatran Base Camp Oy:n koko osakekannan ostamista koskevan, kokousaineistossa olevan kauppakirjaluonnoksen mukaisen kauppakirjan kaupungin puolesta, sekä toteuttamaan tämän päätöksen sekä kaupunginhallituksen 27.6.2016 § 165 päätöksen toimeenpanon edellyttämät muut toimenpiteet, jotka ovat tarpeen edellä kuvatun ensi vaiheen myynti- ja markkinointitoiminnan käynnistämiseksi yhtiössä syksyn 2016 aikana.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

## Työsuojelupäällikön viran täyttö

1521/01/04/01/2016

KH § 195

Valmistelija: Marita Toikka

### **Riskienhallintapäällikkö Aki Pihlajan selvitys:**

"Työsuojelupäällikön tehtävät ovat tällä hetkellä osa riskienhallintapäällikön tehtäväkuvaa. Riskienhallintapäällikkönä toimii tällä hetkellä Aki Pihlaja. Pihlajan opintovapaan aikana (1.9.2014-31.7.2016) työsuojelupäällikön tehtäviä hoitivat vs. turvallisuus- ja hyvinvointipäällikkö Arja Kujala (1.9.2014-31.12.2015) sekä viestintä- ja hallintopäällikkö Leena Peura-Kuusela (1.1.2016-31.7.2016). Työsuojelupäällikön asema ja tehtävät perustuvat lakiin työsuojelun valvonnasta ja työpaikan työsuojeluyhteistoiminnasta (44/2006 § 28). Käytännössä tehtävät ovat hyvin monipuolisia ja toisinaan aikaa vieviä. Tyypillisiä tehtäviä ovat mm. työpaikkakäynnit ja -selvitykset, vaarojen arviointi, sisäilmatyöryhmään osallistuminen, työnantajan edustaminen työsuojeluyhteistoiminnassa, esimiesten tukeminen työsuojeluasioissa, henkilöstön opastus ja koulutus, viranomaisyhteistyö sekä yhteistyö työterveyshuollon kanssa. Tehtävään kuuluu myös yleisesti työsuojelutoiminnan sekä työturvallisuuden kehittäminen.

Riskienhallintapäällikön tehtäväkentässä on uuden kuntalain (410/2015 § 14 ja 39) sisältämien, kuntakonsernin sisäisen valvonnan sekä riskienhallinnan järjestämiseen liittyvien velvoitteiden mukaisesti painotettu vahvasti konsernin riskienhallinnan kehittämistä. Riskienhallintapäällikkö tukee konsernin johtoa tavoitteiden saavuttamisessa sekä toiminnan jatkuvuuden ja häiriöttömyyden varmistamisessa, myös konserniyhteisöjen osalta. Konsernijohtolla on velvollisuus ohjata konserniyhteisöjä ja valvoa niiden sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämistä. Riskienhallintaprosessi kattaa mm. toimintaympäristön analysoinnin sekä riskien ja mahdollisuuksien kokonaisvaltaisen tunnistamisen, kuvaamisen, arvioinnin ja hallinnan menettelyiden määrittelyn ja toimeenpanon valvonnan. Merkittävien riskien ja niiden hallinnan menettelyt on myös dokumentoitava ja tuloksellisuudesta raportoitava tilivelvollisille toimielimille. Lisäksi riskien hallintajärjestelmää ja prosessin toimivuutta on seurattava ja arvioitava jatkuvasti. Riskienhallinnassa on otettava huomioon kunnan tavoitteisiin ja toimintaan kohdistuvat riskit ja mahdollisuudet kokonaisvaltaisesti.

Riskienhallintapäällikön tehtäviin kuuluvat lisäksi entuudestaan jatkuvuudenhallinta (valmiussuunnittelu, varautuminen ja kriisijohtaminen), organisaatioturvallisuus (mm. tila- ja henkilöturvallisuus), sisäinen turvallisuus (paikallinen turvallisuussuunnittelu) sekä työsuojelupäällikön tehtävät. Työn luonteeseen sisältyy myös laajan viranomaisyhteistyön toteuttaminen. Syksystä 2016 lähtien tehtäväkuvaan on lisäksi kaavailtu vastuuta vakuutus- sekä compliance-toimintojen prosesseista. Riskienhallintapäällikön tehtäväkuvan moninaisuudesta ja uudistumisesta johtuen on tarkoituksenmukaista, että hieman muista tehtäväalueista irralliset työsuojelupäällikön tehtävät siirretään muun viran tai toimen yhteyteen. Järjestelyllä vapautetaan henkilöresursseja mm. riskienhallinnan sekä jatkuvuudenhallinnan kehittämiseen ja toisaalta varmistetaan resurssit vastuullisten ja lakisääteisten työsuojelupäällikön tehtävien hoitamiseen."

Viestintä- ja hallintopäällikkö Leena Peura-Kuusela on alkuvuoden 2016 aikana perehtynyt ja koulutautunut työsuojelupäällikön tehtäviin. Hän on antanut suostumuksensa työsuojelupäällikön tehtävien jatkamiseen myös riskienhallintapäällikön opintovapaan päättymisen jälkeen.

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää, että työsuojelupäällikön tehtäviä hoitaa 1.8.2016 lukien viestintä- ja hallintopäällikkö ja hänen varahenkilönä toimii riskienhallintapäällikkö.

**Päätös:**

Kaupunginjohtaja poisti asian esityslistalta.

---

## Lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

1479/08/01/00/2016

KH § 196

Valmistelija: Marita Toikka

### Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 16.8.2016:

#### "Lausuntopyyntö vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun velvoitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne. VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella. Yksinoikeussopimuksen nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein, jolloin se vastaa itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista.

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun velvoitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Osto- ja velvoiteliikenteellä pyritään täydentämään vuorotarjontaa ja mahdollistamaan liikenne selvaisilla yhteysväleillä, jonne sitä ei markkinaehtoisesti synny. Tällä pyritään kulloinkin käytössä olevilla resursseilla mahdollisimman suureen yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen tukemalla laajaa joukkoa kansalaisia heidän liikkumistarpeissaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten pyydämme näkemyksiänne alueenne liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Pyydämme erityisesti tuomaan esille millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi alueellenne, esimerkiksi työssäkäyntiin ja opiskeluun sekä yritysten toimintaan. Pyydämme myös tuomaan esille, millaisia vaikutuksia alueen junaliikenteellä on muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan alueellenne. Toivomme, että kertoisitte näkemyksenne myös siitä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa ja mitkä junavuorot olisivat kannaltanne kaikista kriittisimmät.



**Kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikkään selvitys 2.9.2016:**

”Kaikki Imatran asemalla pysähtyvä henkilöjunaliikenne on VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoista liikennettä, eli Imatran alueella ei ole osto- ja velvoiteliikennettä. Joensuusta eteenpäin suuntautuva osto- ja velvoiteliikenne toimii Imatran kautta kulkevien junien jatkoyhteyksinä ja siten ne ovat tärkeitä Imatran alueen liikenneyhteyksille.

Imatran asemalta liikennöi tällä hetkellä arkisin 7 junavuoroa Helsingin suuntaan ja 6 junavuoroa Joensuun suuntaan. Junavuroja Imatralla karsittiin muutamia vuosia sitten ja jäljelle jääneet vuorot muodostavat sellaisen minimitarjonnan josta ei ole enää varaa karsia.

Imatralla toimii Saimaan ammattikorkeakoulun ja Saimaan ammattiopiston toimipisteet, joissa opiskelee satoja opiskelijoita. Osa opiskelijoista on muualta Imatralla tulevia nuoria joille hyvät yhteydet kotikaupunkiin on tärkeitä. Imatralaisista nuorista luonnollisesti osa hakeutuu jatko-opintoihin oman kotikaupungin ulkopuolelle. Näille nuorille hyvät ja luotettavat yhteydet opiskelukaupunkiin ovat tärkeitä. Toimiva junayhteys koti- ja opiskelupaikkakunnalle saattaa vaikuttaa opiskelijan valintaan koulupaikkaa hakiessa.

Imatralla viikoksi opiskelemaan saapuville nuorille tärkeitä junavuroja ovat:

- Perjantaisin InterCity 8 Imatra 14:12 – Helsinki 16:42
- Perjantaisin InterCity 5 Imatra 15:46 – Joensuu 17:40
- Perjantaisin InterCity 10 Imatra 17:12 – Helsinki 19:42
- Perjantaisin InterCity 7 Imatra 17:40 – Joensuu 19:23
- Sunnuntaisin InterCity 11 Helsinki 18:17 – Imatra 20:41
- Sunnuntaisin InterCity 12 Joensuu 18:17 – Imatra 20:12

Imatralaisille muualla opiskeleville nuorille tärkeitä vuoroja ovat mm:

- Perjantaisin InterCity 10 Joensuu 15:17 – Imatra 17:10
- Perjantaisin InterCity 7 Helsinki 15:17 – Imatra 17:37
- Perjantaisin Pendolino 9 Helsinki 16:17 – Imatra 18:44
- Sunnuntaisin InterCity 10 Imatra 17:12 – Helsinki 19:42
- Sunnuntaisin InterCity 7 Imatra 17:40 – Joensuu 19:23
- Sunnuntaisin Pendolino 9 Imatra 18:46 – Joensuu 20:42

Opiskelijoiden kannalta on tärkeää turvata perjantaisin iltapäivästä ja alkuillasta sekä sunnuntaisin illalla sujuva yhteys kotipaikkakunnan ja opiskelupaikkakunnan välillä. Tällainen yhteys on esimerkiksi ostoliikenteenä ajettava juna 763 Joensuusta Nurmekseen, joka tarjoaa sujuvan jatkoyhteyden InterCity 5 junasta aina Nurmekseen asti.

Arkipäivisin sujuva junayhteys Helsingin ja Imatran välillä on tärkeää, jotta kulkeminen kaupunkien välillä työ- ja liikematkoilla on sujuvaa. Ensimmäinen juna Imatralta Helsinkiin lähtee arkipäivisin 6:15 jolla ehtii hyvin yhdeksäksi Helsinkiin. Yhteys kymmeneksi on liikematkailun kannalta myös tärkeä. Iltapäivällä kotiinpaluu onnistuu hyvin klo 15 ja 16 jälkeen. Ehtiminen klo 16:17 lähtevään junaan on usein epävarmaa ja kahden tunnin odotus seuraavaan junaan ei ole miellyttävää, joten siksi klo 17 jälkeen Helsingistä lähtevä junavuoro palvelisi työ- ja liikematkalaisia hyvin. On korostettava sitä, että Helsingistä Imatralle saapuville työ- ja liikematkustajille löytyy junavuorot aamulla ja iltapäivällä joista ei ole enää varaa karsia.

Imatran Immolassa sijaitsee rajavartiolaitos, jossa toimii varusmiesten erikoisrajajääkärikoulutus. Imatran paikallisliikennettä on kehitetty yhteistyössä Rajavartiolaitoksen kanssa siten, että varusmiehillä on sujuvat yhteydet Immolasta Helsinkiin ja Joensuuhun lähteville junille perjantaisin sekä Helsingistä ja Joensuusta saapuvilta junilta takaisin Immolaan sunnuntaisin.

Varusmiesten liikkumiseen kannalta tärkeitä vuoroja ovat:

- Perjantaisin Pendolino 6 Imatra 11:12 – Helsinki 13:42
- Perjantaisin InterCity 3 Imatra 12:46 – Joensuu 14:40
- Perjantaisin InterCity 8 Imatra 14:12 – Helsinki 16:42
- Perjantaisin InterCity 5 Imatra 15:46 – Joensuu 17:40
- Sunnuntaisin InterCity 12 Joensuu 18:17 – Imatra 20:12
- Sunnuntaisin InterCity 115 Helsinki 20:17 – Imatra 22:41

Kehitettäessä aikatauluja Imatran kaupunki näkee, että muutoksista tiedotetaan kaupunkia ajoissa, jotta jatkoyhteyksien suunnittelulle jää tarpeeksi aikaa. Paikallisliikenteen aikataulukausi noudattaa koulujen lukuvuosien aikataulua ja siitä poikkeavina aikoina muutoksia ei tehdä. Jatkoyhteyksien järjestäminen paikallisliikenteeseen joka pääosin noudattaa tunnin autokiertoa on haasteellista jos junien saapumisajat (monta minuuttia yli tasan) poikkeavat paljon toisistaan.”

### **Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:n (Aki Keskinen) lausunto 8.9.2016:**

"Junaliikenteen osuus Suomen kokonaisliikenteestä on muutaman prosentin luokkaa. Liikematkustuksessa sen osuus on kuitenkin suurempi ja siihen liittyy myös merkittävää kasvupotentiaalia, koska juna on yrityksille edullinen, tehokas ja ympäristöystävällinen vaihtoehto. Junaa käyttävät erityisesti yritysten toimihenkilöt, jotka voivat työskennellä junassa. Etelä-Karjala on merkittävä teollisuuden keskittymä, jonka toiminnan ja henkilöstön kannalta junavuorot ovat olennaisia.

Yritysten kannalta toimivat yhteydet ja aikataulut Imatralta Helsinkiin ja Helsinki-Vantaan lentoasemalle ovat niiden toiminnan kannalta merkittäviä. Aamuliikenteessä puutteena on aamuvuoro, jolla ehtisi Hki-Vantaan aamulennoille. Samoin iltaliikenteessä puuttuu vuoro, joka lähtisi Helsingistä klo 17 aikoihin.

Tuleva kaksoisraide nopeuttaa junaliikennettä entisestään ja mahdollistaa joustavamman vuorojen suunnittelun. Tämä kasvava potentiaali tulisi VR:n hyödyntää myös liikenteen kasvuun ja rautatieliikenteen osuuden kasvattamiseen liikenteessä välillä Helsinki-Imatra."

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus antaa kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikkään selvityksen sekä Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:n lausunnon mukaiset lausunnot asiasta.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

## Lausunto päivystyksen ja erikoissairaanhoidon rakenteiden uudistuksesta

1348/00/04/00/2016

KH § 197

Valmistelija: Marita Toikka

### Hyvinvointikoordinaattori Arja Kujala selvitys 6.9.2016:

Suomen hallitus on antanut esitykset terveydenhuoltolain ja sosiaalihuoltolain muuttamisesta sekä esitykset asetuksista koskien erikoissairaanhoidon työnjakoa sekä tehtävien keskittämistä sekä kiireellisen hoidon perusteita sekä päivystyksen erikoisalakohtaisia edellytyksiä. Lakiluonnoksista ja asetuksista pyydetään lausunto erillisellä kyselyllä 10.9.2016 mennessä.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi terveydenhuoltolain erikoissairaanhoidon keskittämistä, ensihoitoa ja kiireellistä hoitoa koskevia säännöksiä sekä sosiaalihuoltolain sosiaalipäivystystä ja sosiaalihuollon saatavuutta ja saavutettavuutta koskevia säännöksiä.

Esityksen mukaan päivystysjärjestelmä muutettaisiin siten, että maassa olisi 12 ympärivuorokautista laajan päivystyksen yksikköä, joissa olisi useiden erikoisaloiden päivystys ja sosiaalipäivystys. Laajan päivystyksen yksikössä olisi valmiudet erityistilanteiden hoitamiseen ja mahdollisuus tukea muita päivystysyksiköitä.

Sosiaali- ja terveydenhuollon reformia koskevassa linjauksessaan 7.11.2015 maan hallitus esitti, että laajan ympärivuorokautisen päivystyksen yksiköt olisivat HUS:n, Varsinais-Suomen, Satakunnan, Pirkanmaan, Päijät-Hämeen, Etelä-Karjalan, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon, Keski-Suomen, Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Lapin sairaanhoitopiireissä. Käytännössä tämä tarkoittaisi, että Helsingissä, Turussa, Porissa, Tampereella, Lahdessa, Lappeenrannassa, Joensuussa, Kuopiossa, Jyväskylässä, Seinäjoella, Oulussa ja Rovaniemellä tulisi sosiaalipäivystystä järjestää terveydenhuollon laajan ympärivuorokautisen päivystyksen yhteydessä.

Muissa keskussairaaloissa järjestettäisiin ympärivuorokautinen perusterveydenhuollon ja erikoissairaanhoidon yhteispäivystys, joka sisältäisi tavallisimmin tarvittavien erikoisaloiden päivystyksen ja sosiaalipäivystyksen. Lisäksi lähipalveluina järjestettävää kiireellistä vastaanotto toimintaa vahvistetaan.

Asiakasturvallisuuden sekä sosiaalipalvelujen laadun ja vaikuttavuuden takaamiseksi sosiaalipalveluja voitaisiin keskittää valtakunnallisesti tai alueellisesti järjestettäväksi terveystalusten tai tarpeen mukaan muiden palvelujen yhteydessä. Saumattoman palvelun toteuttamiseksi sekä kiireettömän että kiireellisen hoidon yhteydessä tulisi arvioida mahdollinen sosiaalihuollon tarve.

Sosiaalipäivystystä olisi järjestettävä sekä laajan ympärivuorokautisen terveydenhuollon päivystysyksikön yhteydessä että erikoissairaanhoidon yhteispäivystyksen yhteydessä. Veloitetta psykososiaalisen tuen järjestämiseen sosiaali- ja terveydenhuollon yhteistyönä osana kiireellistä hoitoa selkeytettäisiin. Kaikissa päivystystä toteutavissa yksiköissä tulisi olla riittävät voimavarat ja osaaminen.

Esityksessä säädetään erikoissairaanhoidon työnjaosta osoittamalla tiettyjä tehtäviä valtakunnallisesti vähempään kuin viiteen yliopistosairaalaan sekä alueellisesti viiteen yliopistolliseen sairaalaan tai vastaavaan tasoiseen sairaalaan taikka 12 laajaa päivystystä ylläpitävään sairaalaan. Leikkaustoiminta, joka edellyttää leikkaussaliolosuhteita ja anestesiaa, koottaisiin niihin sairaaloihin, joissa on ympärivuorokautinen perusterveydenhuollon ja erikoissairaanhoidon yhteispäivystys.

Ensihoitopalvelussa erityisvastuualueen ensihoitokeskuksen tehtäviä palvelutasopäätöksen laatimisessa, ohjeistuksen yhteensovittamisessa ja valmiussuunnittelussa vahvistetaan.

Imatran kaupungin lausunto on valmisteltu yhteistyössä Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveystieteiden keskuslaitoksen, Eksoten, kanssa.

**Liitteet:**

Sosiaali- ja terveysministeriön lausuntopyyntö  
Imatran lausunto päivystyksen ja erikoissairaanhoidon rakenteiden uudistuksesta

**Oheismateriaalit:**

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi terveydenhuoltolain ja sosiaalihuoltolain muuttamisesta  
Valtioneuvoston asetus kiireellisen hoidon perusteista ja päivystyksen erikoisalakohtaisista edellytyksistä  
Valtioneuvoston asetus erikoissairaanhoidon työnjaosta ja eräiden tehtävien keskittämisestä

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon päivystyksen ja erikoissairaanhoidon rakenteiden uudistuksesta.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

## Lausunto Liikennevirastolle Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta

1006/10/03/01/2016

KH § 198

Valmistelija Marita Toikka:

### **Kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikkään selvitys 6.9.2016:**

"Liikennevirasto pyytää ratalain (110/2007) 22 § mukaisesti Imatran kaupungin lausuntoa Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta.

Liikennevirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Mansikkakosken ratasillasta. Ratasuunnitelmaa esiteltiin luonnosvaiheessa Liikenneviraston ja Imatran kaupungin toimesta Imatran kaupungintalolla 25.5.2016. Ratasuunnitelma on valmistuttuaan ollut yleisesti nähtävänä 5.8.–5.9.2016.

Vuoksen ylittävä Mansikkakosken ratasilta on yksi silloista, joille on esitetty rahoitusta valtion osoittamista korjausvelkamäärärahoista. Rahoitusesityksen ja sen vaatiman rakentamisaikataulun saavuttamiseksi Mansikkakosken ratasilta on päätetty erottaa omaksi ratasuunnitelmaksi Luumäki–Imatra tavara-ratasuunnitelmasisällöstä. Suunnitelma perustuu vuonna 2010 valmistuneeseen Luumäki–Imatra Yleissuunnitelmaan. Suunnitelma rajautuu Mansikkakosken ratasillan ja sen rakentamiseen tarvittaviin maa-alueisiin.

Luumäki–Imatra tavara-välin ratasuunnitelman suunnitteluprosessi on kesken ja se tulee valmistumaan keväällä 2017. Kokonaisuudessaan hanke sisältää kaksoisraideosuuden (19 km) rakentamisen välille Joutseno–Imatra tavara sekä Lauritsalan ja Rasinsuon liikennepaikkojen kehittämisen. Lisäksi rataosan Luumäki–Imatra käyttöikänsä päässä oleva päällysrakenne uusitaan (n. 55 km). Lisäksi tehdään meluntorjuntaa. Hankkeen toteutumisen myötä henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyys paranee, liikenneturvallisuus kohenee ja meluhaitat vähenevät. Lisäksi Suomen ja Venäjän välisen henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.

Uusi silta sijoittuu nykyisen Mansikkakosken rautatiesillan pohjoispuolelle. Mansikkakosken nykyinen teräksinen ratasilta on käyttöikänsä lopussa, eikä sen korjaaminen ratasiltana ole kannattavaa. Nykyisen sillan pohjoispuolelle rakennetaan uusi kaksiraiteinen, tukikerroksellinen silta. Vesistön ylittävältä osalta silta on tyypiltään 3-aukkoinen jännitetty betoninen palkkisilta (Jbjp) ja molemmissa päissä on jännitetty betoninen jatkuva 2-aukkoinen jännitetty laattasilta (Jbjl). Uusi silta mahdollistaa osaltaan Luumäki–Imatra-hankkeen tavoitellut toimenpiteet. Junaliikenne siirtyy uudelle sillalle vasta kun Vuoksen molemmille puolille kaavaillut kaksoisraiteen suunnitelmat on toteutettu. Uusi silta voidaan rakentaa nykyisen sillan ja raiteen sivussa lähes kokonaan ilman häiriöitä rataliikenteelle. Myös

muuhun liikenteeseen kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä. Ratasuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio on 7,80 M€ (MAKU-indeksi 130 (2010=100), alv 0 %).

Uuden ratasillan rakentaminen Mansikkakosken sillan pohjoispuolelle aiheuttaa maisemallisia muutoksia ja merkitsee ratakäytävän ja liikenteelle varattavan alueen leventymistä.

Uuden sillan rakentamisella on myönteisiä vaikutuksia junaliikenteen aiheuttamaan meluun alueella. Junan kulkeminen uudella, sepelitikerroksisella sillalla aiheuttaa vähemmän melua kuin nykyisellä teräksisellä sillalla. Uusi silta sepelitikerroksiseen aiheuttaa nykyistä teräksistä siltaa vähemmän melua junan sitä ylittäessä. Suunnitelmaselostuksessa on esitetty lasisia melukaiteita sillan molemmille reunoille. Parantuneella melutilanteella on positiivinen vaikutus lähi-alueiden viihtyvyyteen.

Nykyiselle Mansikkakosken ratasillalle ei tässä suunnitelmassa esitetä toimenpiteitä. Junaliikenteen siirtyessä uudelle sillalle sovitaan nykyisen sillan omistussuhteista ja käyttötavoista Liikenneviraston ja Imatran kaupungin kesken.

Vuoksen länsipuolella kulkevalle katuyhteydelle (Koskikatu/Siitolanranta) tehdään pieniä katuja ehostavia toimenpiteitä. Myös rannassa kulkevaa raittia on hieman siirrettävä. Vuoksen itäpuolella rautatiealueella oleva raittisyhteys poistuu sillan rakenteiden ja työpenkereiden vuoksi. Vuoksen itärantaa kulkeva raitti säilyy ja uuden sillan kohdalla sen linjausta sovitetaan siltakeilan mukaiseksi.

Ratasuunnitelma on ollut yleisesti nähtävänä 5.8.–5.9.2016. Ratasuunnitelmasta ei tehty nähtävilläoloaikana muistutuksia."

### **Imatran kaupunki / Kaupunkikehitys ja tekniset palvelut toteaa lausuntoaan:**

Luumäki–Imatrankoski-kaksoisraiteen alustavassa yleissuunnittelussa ja ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA 2008) Mansikkakoski luokitellaan suunnitteluosuuden maisemallisesti herkimmäksi alueeksi. Mansikkakosken ratasilta luokitellaan ratasillan suunnitelmaselostuksen mukaan siltapaikkaluokkaan II, eli se sijaitsee mm. yhdyskuntarakenteen ja taajamakuvan kannalta merkittävällä paikalla ja on mittakaavallisesti merkittävä ylityskohta vesistössä. Mansikkakosken sillan kaupunkikuvaan vaikuttavat asiat, kuten materiaalit ja värit tulee suunnitella herkän maisemakuvan ehdoilla ja ne tulee hyväksyttävä erikseen Imatran kaupungilla. Ratasuunnitelman selostuksessa mainittu maatumien verhoilu vanhoilla ja uusilla graniittikivillä tulee toteuttaa uuden sillan sovittamiseksi arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Sillan sopeuttamiseksi arvokkaaseen ympäristöön tulee harkita sillan arkkitehtonista valaistusta ja sillan rakenta-

misessa tulee huomioida valmius valaistuksen toteuttamista varten.

Suunnitelma-alueella on voimassa 19.4.2004 kaupunginvaltuuston hyväksymä oikeusvaikutteinen yleiskaava ”Kestävä Imatra 2020”. Uusi silta sijoittuu yleiskaavassa rautatieliikenteen alueelle (LR). Vanha ristikkosilta on merkitty yleiskaavassa suojeltavaksi rakenteeksi (sr). Ratasuunnitelma on yleiskaavan mukainen.

Suunnitelma-alueella on voimassa sisäasiainministeriön 27.1.1971 hyväksymä asemakaava 397 ja kaupunginvaltuuston 9.12.1985 hyväksymä asemakaava 654. Uusi silta sijoittuu asemakaavoissa rautatiealueelle (LR). Vuoksen ylittävällä osuudella ei ole asemakaavaa. Ratasuunnitelma on yhdenmukainen voimassa olevien asemakaavojen kanssa.

Kaksoisraide-hankkeeseen liittyen, on Imatran kaupungin alueella vireillä useita asemakaavan muutoksia. Vanha ristikkosilta tullaan suojelemaan asemakaavalla ja suojele huomioidaan myös yleiskaavaa muutettaessa. Luumäki-Imatra tavara-ratasuunnitelmasisällöstä erotettu Mansikkakosken ratasillan ratasiltasuunnitelma on yhdenmukainen voimassa olevien kaavojen kanssa.

Ratalain (2007/110) mukainen rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta. Ratasuunnitelman rakentamisrajoitukset otetaan huomioon kaavamuutoksia tehdessä.

Ratasillan melusuojaukset tulee toteuttaa vähintäänkin ratasuunnitelmassa esitetyillä melukaiteilla. Myös Vuoksen länsipuolelle suunniteltujen meluntorjuntarakenteiden toteuttaminen on ensiarvoisen tärkeää vaikka sitä ei ole sisällytetty ratasillan suunnitelmaan.

Sillan rakentamisvaiheen aikana melua tuottavista työvaiheista (esim. paalutus) tulee tehdä etukäteen (vähintään 30 vrk ennen töiden aloittamista) ympäristönsuojelulain mukainen meluilmoitus Imatran seudun ympäristöviranomaiselle. Melua aiheuttavat työt tulee mahdollisuuksien mukaan ajoittaa arki- ja päiväaikaan. Imatran seudun ympäristölautakunta on antanut lausunnon Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta 25.8.2016, § 95.

Imatran kaupungin kanta on, että meluntorjunnan kustannukset kuuluvat kustannusten aiheuttajalle. Meluntorjunta kuuluu melun aiheuttajalle jo olemassa olevilla rakennetuilla alueilla, kuten Mansikkakosken ratasillan ympäristössä. Ratasillan kuuluvien teknisten rakenteiden, kuten melukaiteiden, kunnossapitokustannukset kuuluvat Liikennevirastolle.

Vuoksi on käytössä virkistysalueena, niin kuntalaisille kuin matkailijoillekin. Sen luontoarvoihin ja vetovoimaisuuteen on panostettu hoitamalla kalastoa säännöllisillä kalaistutuksilla sekä rakentamalla mm. kutusoraikkoja arvokalojen lisääntymispaikoiksi. Vuoksessa on



monipuolinen vesieliöstö mm. elinvoimainen rapukanta. Välittömästi tulevan siltatyömaan alapuolella sijaitsee tärkeä rapujen elinympäristö ja lähin lohikaloille rakennettu kutusoraikko. Rakentamisen aikainen veden samentuminen saattaa vaikeuttaa myös pienten kalanpoikasten selviytymistä. Suunnittelussa ja rakentamisessa tulee huomioida Vuoksen vesieliöstö. Rakentajan tulee laatia tarkempi selvitys työnaikaisista vaikutuksista veden laatuun ja vesieliöstöön, sekä siitä miten vaikutukset minimoidaan.

Imatran kaupunki suostuu vastaamaan istutettujen alueiden kunnossapidosta. Imatran kaupunki vastaa johtosiirroista ja kaupungin katualueiden katujärjestelyjen toteuttamisesta. Liikenneviraston tulee sopia ulkopuolisten tahojen omistamien kaapeleiden siirrosta erikseen kyseisten tahojen kanssa.

Mansikkakosken vanhassa sillassa sijaitsevat Vuoksen ylittävät 300-T ja 500-V runkovesijohdot, joiden jatkuvan toiminnan turvaaminen on välttämätöntä. Johtosiirrot tulee suunnitella ja tehdä hyvissä ajoin ennen sillan varsinaisia rakennustöitä, jotta työmaa-aikaisilta ongelmilta vältyttäisiin. Vanhan ristikkosillan rakenteissa kulkevien vesijohtojen mahdollinen siirto uuden sillan yhteyteen selvitetään. Johtosiirtojen kustannuksista vastaa Imatran kaupunki. Vesilaitoksen tulee saada lopullinen suunnitelma sillan ja sen perustusten sijainneista, jotta johtojen siirtosuunnitelma ja itse toteutus voidaan tehdä ennen sillan varsinaisten rakennustöiden alkua. Putkisiirtoihin kriittisiltä osilta (uuden ratasillan alue) tulee varata aikaa arviolta vähintään kaksi kuukautta eli kuukausi/puoli. Aikataulu on kiinni lopullisista rata- ja siltasuunnitelmista. Liikennevirastoa pyydetään kommentoimaan, käytetäänkö radan osalta 37 § mukaista 30 metrin suoja-alueita ja toimittamaan suunnittelua varten tiedon siitä, kuinka lähellä sillan pilareita/anturoita johdot voivat sijaita. Suunnittelun pohjaksi tarvitaan sillan rakennuspiirustukset dwg-muodossa.

Suunnittelualueella ei ole rakennettua hulevesiverkostoa eikä sen rakentamiselle ole vesilaitoksen näkökulmasta tarvetta. Sillan/radan rakentamisen aiheuttama kuivatustarve tulee ratkaista johtamalla hulevedet Vuokseen. Sillan suunnittelussa ja rakentamisessa tulee varautua sillan kuivatukseen ja siitä aiheutuvan mahdollisten hulevesiviemärien rakentamiseen, josta vastaa Liikennevirasto.

Ratasuunnitelmassa on esitetty Vuoksen länsipuolelta työmaa-alueeksi asemakaavan mukaisen rautatiealueen ulkopuolisia alueita. Imatran kaupunki on hankkinut alueen omistukseensa ja hallintansa ja luovuttaa sen työmaakäyttöön veloitusetta. Muilta osin työmaa-alueista ei ole huomautettavaa.

Vuoksen ylitykseen on osoitettava useita paikkoja työmaa-aikaiselle kiertotielle. Kiertotienä tulee käyttää valtatie 6:ta, siltä osin kuin se on mahdollista. Kevyen liikenteen tulee voida käyttää vanhaa ristikkosillaa Vuoksen ylitykseen koko rakennustyön ajan.

Imatran kaupunki pitää hankkeen toteutumista hyvin tärkeänä. Vanha ristikkosilta on rakennettu vuonna 1933 ja on siten palvellut liikennettä ja ollut osa kulttuurimaisemaa jo yli 80 vuotta. Uuden ratasillan käyttöikä tulee olemaan vähintään 100 vuotta. Rakentamisen laadussa ja sillan ulkonäön suunnittelussa tulee ottaa huomioon sillan pitkä käyttöikä ja keskeinen sijainti kaupunkirakenteessa ja arvokkaassa kulttuuriympäristössä. Herkkä koskimaisema ja kulttuurihistoriallisesti merkittävä vanha ristikkosilta vaativat arvokasta toteutusta myös uudelle ratasillalle.

**Oheismateriaalit:**

Liikenneviraston lausuntopyyntö ratasuunnitelmasta  
Nähtävillä olleet ratasuunnitelman materiaalit  
Asemakaava- ja yleiskaavaotteet  
Imatran seudun ympäristölautakunnan pöytäkirjanote 25.8.2016, § 95.

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan Liikennevirastolle Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta edellä esitetyn kaupunkikehitysjohtajan johdolla laaditun lausunnon.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

Kaupunginvaltuusto

§ 56

20.06.2016

Kaupunginhallitus

§ 199

12.09.2016

## Keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite: Imatran kaupunki kiinnittää huomioita Imatran keskusliikenneaseman palvelujen kehittämiseen

1414/00/01/2016

KV § 56 Keskustan valtuustoryhmä jätti otsikossa mainitun valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle.

Liite: Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä

**Päätös:** Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KH § 199

Valmistelija: Marita Toikka

### Keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloite:

"Tällä valtuutetun aloitteella haluan, että Imatran kaupunki kiinnittää huomiota Imatran keskusliikenneaseman palvelujen kehittämiseen.

Imatralle junalla tai linja-autolla tuleva näkee ensimmäisenä keskusliikenneaseman. Aseman nykyinen kunto ei luo Imatrasta positiivista mielikuvaa. VR sulki lipunmyynnin Imatralta 2.8.2014, seuraavaksi asemalta muutti pois Matkahuolto ja nyt on kadonnut matkatavara-säilytys.

Imatran keskusliikenneasemalla asioi paljon ihmisiä. Monet työssäkävijät ja opiskelijat käyttävät junaa päivittäin ja parkkipaikan löytäminen on erittäin hankalaa. Samassa rakennuksessa asioi KELAn, Etelä-Karjalan käräjäoikeuden, Etelä-Karjalan työvoiman palvelukeskuksen, Etelä-Karjalan kesäyliopiston ym. toimijoiden ja yritysten asiakkaita. Aseman siisteydestä, istutusten hoitamattomuudesta, talvikunnossapidosta ja häiriökäyttäytymisestä on myös tullut palautetta. Keskusliikenneasemalla on edelleen VR:n lippuautomaatti, wc-tilat, kahvila, ravintola ja pankkiautomaatti ulkona.

Imatran paikallisliikenteen kehittämiskyselyssä vuodelta 2014 sanotaan, että "Keskusliikenneaseman henkilöauto- ja pyöräparkkien riittävyys kannattaa selvittää ja muutenkin lisätä keskeisille pysäkeille turvallisia pyöräparkkeja erityisesti koululaisten ja eläkeläisten tarpeita varten". Joukkoliikenteen palvelutason määrittämisessä vuonna 2015 kerrotaan, että oikealla palvelutasolla lisätään matkustajamääriä 2 - 5 %.

Kaupunginvaltuusto  
Kaupunginhallitus

§ 56  
§ 199

20.06.2016  
12.09.2016

---

Tällä valtuutetun aloitteella vaaditaan Imatran kaupunkia olemaan aktiivinen, jotta Imatran keskusliikenneasemalle saataisiin matkavarasäilytysautomaatit ja lisättäisiin autojen parkkipaikkojen määrää.

Keskusliikenneasema on ulospäin yksi Imatran käyntikortti. Käyntikortti voi olla toimiva ja kutsuva tai epäkäytännöllinen ja luotaan pois työntävä.

### **Kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikkään lausunto 2.9.2016:**

Kaupunkikehitys ja tekniset palvelut vastualueen alaisuuteen perustetaan työryhmä, joka ohjaa ja linjaa Keskusliikenneaseman alueen kehittämistä. Kaupunkikehitysjohtaja kokoaa toimijat omalta vastuualueeltaan sekä tarvittaessa konserniyhtiöiden asiantuntijoita. Työssä huomioidaan alueen kehittäminen kaksoisraiteen rakentamisen suhteen (rakentamisaikaiset järjestelyt ja sen jälkeiset liikennejärjestelyt), joukkoliikenteen nykyisten ja tulevien tarpeet, kiinteistössä työssäkäyvien ja asioivien pysäköintitarpeet sekä piha-alueen yleisen viihtyvyyden, alueen matkailullinen ilme ja siisteyden näkökulmat.

Lisäksi selvitetään Koy Imatran Keskusliikenneaseman hallituksen ja isännöitsijän kanssa niitä toimenpiteitä, joita aloitteessa mainitaan ja jotka parantavat Keskusliikenneaseman (Matkakeskuksen) toiminnallisuutta, turvallisuutta ja viihtyvyyttä niin kaupungin hallinnoimien ulkotilojen, kiinteistöosakeyhtiön hallinnoimien sisätilojen kuin VR:n hallinnoiman laituri-alueen osalta. Ulkoalueen kokonaissuunnittelu käynnistetään jo vuoden 2016 aikana, tarvittava rakentaminen huomioidaan TA2017 valmistelussa ja saatetaan tarpeellisilta osin loppuun ennen kesän 2017 merkittävimpiä tapahtumia (esim. Imatranajo). Rakennuksen ja piha-alueen arkkitehtoninen valaisusuunnitelma voidaan toteuttaa vuoden 2017 aikana osana kaupunki- ja ympäristötaitteen tavoitteita, jolloin alueen suunnittelussa on korkea vaatimustaso.

#### **Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää perustaa Kaupunkikehitys ja tekniset palvelut vastualueen alaisuuteen työryhmän edellä esitetyn kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikkään lausunnon mukaisesti.

Äikäs nimetään työryhmän puheenjohtajaksi ja kokoonkutsujaksi.

Työryhmän tulee laatia aloitteen pohjalta selvitys asiassa kaupunginhallitukselle 31.3.2017 mennessä.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

## **Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite: Aktiivinen yhteistyö paikallisten yritysten kanssa**

1276/00/04/02/2016, 1300/00/04/01/2016

- KV § 30 Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti otsikossa mainitun valtuustoaloitteen kaupunginvaltuustolle.
- Liite: Valtuustoaloite on pöytäkirjan liitteenä
- Päätös:** Kaupunginvaltuusto päätti puheenjohtajan esityksestä ja valtuuston työjärjestyksen 21 §:n mukaisesti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

---

KH § 111 Valmistelija: Kaisa Heino

**Kj:n ehdotus:** Kaupunginhallitus päättää asian valmistelusta.

**Päätös:** Asia lähetetään valmisteluun keskushallinto- ja konsernipalvelut vastuualueelle siten, että valmistelu yhdistetään soveltuvin osin asialistan tiedoksiannot kaupunginhallitukselle -asiakohdassa mainitun Imatran seudun yrittäjät ry:n ym. aloitteen pohjalta käynnistyvän valmistelun kanssa.

---

KH § 200 Valmistelija: Marita Toikka

### **Kokoomuksen valtuustoryhmän aloite:**

#### **"Aktiivinen yhteistyö paikallisten yritysten kanssa**

Imatran kaupunginvaltuuston hyväksymän Imatra tekee tulevaisuuden -strategian yksi avaintavoitteista on elinvoimaisuuden lisääminen.

Elinvoimaisuuden lisääminen tapahtuu pääasiassa yritysten ja työpaikkojen kautta. Yritysten toimintaedellytysten edesauttaminen voi olla yksi kaupungin tapa olla mukana elinvoimaisuuden kehittämisessä. Kaupungin toimiminen mahdollistajana edellyttää yritysten ja yrittäjien kuuntelua ja matalan kynnyksen yhteydenpitoa.

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että Imatran kaupunki käynnistää kaupungin alueella toimivien yritysten kattavan työryhmätyökentelyn, jossa eri sektoreiden viranhaltijat ja paikalliset yritykset edustajiensa kautta voivat säännöllisesti kokoontua keskustelemaan ajankohtaisista asioista ja kehitystarpeista."

**Imatran Seudun Yrittäjät ry:n ynnä muiden aloite elinkeinopoliittisen työryhmän perustamiseksi 22.4.2016:**

"ALOITE IMATRAN KAUPUNGINHALLITUKSELLE SEKÄ RAUTJÄRVEN KUNNANHALLITUKSELLE ELINKEINOPOLIITTISEN (ELPO) TYÖRYHMÄN PERUSTAMISEKSI

Pohjustusta:

Paikallisyhdistyksiemme tärkein tehtävä on vaikuttaa yrittäjien ja siten myös kuntansa elinvoiman puolesta. Jos yhdistykset eivät toimi yritysten asioiden ajajana kunnan päätöksenteossa, ei sellaisenaan valitettavasti toimi kukaan. Yrittäjäyhdistyksien ja kuntien kumppanuudella on suuri merkitys kummallekin osapuolelle.

Kuntien tehtävänä on huolehtia yritystoiminnan perusedellytyksistä. Siitä, että infrastruktuuri on kunnossa, työvoimaa on saatavilla ja kunta on houkutteleva paikka sijaita. Mutta myös palvelutuotanto on suuressa murroksessa. Yrityksillä tulee olemaan yhä suurempi rooli palveluiden tuottamisessa. Tämän edistämiseksi, kuntapalveluiden todelliset kustannukset pitää kertoa kansalaisille ja päättäjille. Todellisten hintalappujen kautta kuntien on helppo miettiä, mitä palveluita kannattaa hoitaa itse ja mitä kannattaa antaa yritysten hoidettavaksi. Nyt tarvitaan kuntia, jotka uskaltavat rohkeammin muuttaa toimintatapojaan.

Yritysvaikutusten arvioinnin tavoite on kunnan elinkeinotoiminnan systemaattinen kehittäminen. Mallista tulee tehdä paikallinen sovelmus, ja siitä ei tule tehdä liian muodollista. Tärkeintä on luoda uusi ajattelutapa, joka huomioi kaikessa valmistelussa ja päätöksenteossa yritysvaikutusten arvioinnin.

Kuntien elinvoiman puolesta.

Anssi Kujala  
varatoimitusjohtaja  
Suomen Yrittäjät ry  
(Elinkeinopoliittisen ohjelman työkirja 2013-2016)

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

Imatran Seudun Yrittäjät ry on toiminut Imatralla yli 70 vuotta. Jäsenyryityksiä on liki 500 ja järjestäytymisaste 43 %:a. Rautjärven yrittäjät liittyivät Imatran Seudun Yrittäjiin vuonna 2014. Yhdistyksellä on vahva tahtotila olla yhteistyössä kunnan päätöksentekijöiden kanssa viemässä kuntaa kohti parempaa ja elinvoimaisempaa tulevaisuutta. Olemme huolissamme miten kunta ylläpitää yhteyksiä yrittäjiin, onko yhteistyö säännönmukaista ja suunniteltua, onko kuntarakenteissa huomioitu yrittäjyys, onko kunnassa nimetty vastuuhenkilöt yrittäjäyhteyksiin ja miten yhteydenpitoa aiotaan kehittää? Imatran Kehitys-yhtiö Oy:n kanssa meillä on ollut tiivis pitkä yhteistyö, johon olemme olleet hyvin tyytyväisiä, mutta kuntien poliittisten päättäjiä kanssa yhteistyö kaipaa kehittämistä.

Yhteistyöltä odotamme, että kunnat huomioisivat entistä vahvemmin yrittäjien tuomia näkemyksiä sekä yritysvaikutusten arviointia kehittäessä kuntastrategiaansa. Jotta asiat eivät jäisi vain ajatustasolle, olisi aika valmistella kaupunkiin oma elinkeinopoliittinen (ELPO) työryhmä asioita valmistelemaan. Toimiva ELPO-ryhmä koostuisi yrittäjäyhdistyksen, elinkeinoyhtiön, kaupunkikeskustojen sekä puolueiden ryhmäpuheenjohtajien edustajista. Ryhmä kokoontuisi noin 4 kertaa vuoden aikana (3 kk:n välein) ja voisi mm. seurata yritysvaikutusten arvioinnin toteutumista joka ainakin Imatralla on allekirjoituksin sovittu huomioida kaikissa päätöksissä.

#### ALOITE:

Imatran Seudun Yrittäjät ry esittää, että Imatran kaupungin sekä Rautjärven kunnan päätöksenteon tueksi perustetaan kuntiin oma elinkeinopoliittinen (ELPO) työryhmä, jonka työkalupakki koostuu elinkeinostrategioiden lisäksi palvelustrategioista, hankintastrategioista, pienhankinnoista ja YRITYSVAIKUTUSTEN ARVIOINNISTA.

Aloitetta kannattavat myös IMITSI ry, Vuoksenniskan Seudun Kaupakadut ry, Imatran Seudun Kehitys-yhtiö Oy."

#### **Elpo-työryhmän esitys:**

"YRITYSVAIKUTUSTEN ARVIOINTI/ELPO-TYÖRYHMÄN AVUKSI

#### **Yrittäjyys lisää elinvoimaa**

Kunnan ja yrittäjien välinen yhteys on kiinteä. Mitä paremmin yritykset menestyvät, sitä enemmän kunnassa on työpaikkoja. Verotulot kasvavat ja kuntatalous vahvistuu. Kunta voi edesauttaa yritysten mahdollisuuksia menestyä yrittäjälähtöisellä elinkeinopolitiikalla. Suomen koko yksityisen sektorin työvoimasta jo yli 60 prosenttia työskentelee pk-yrityksissä. Kunnissa kannattaa panostaa pienten yritysten toimintaympäristön kehittämiseen.

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

Onnistuneen elinkeinopolitiikan kulmakiviä ovat

- aktiivinen ja avoin vuorovaikutus kunnan ja yrittäjien välillä
- yrittäjät ja yritykset huomioiva kuntastrategia, joka sisältää elinkeinopoliittisen ohjelman
- kunnan päätösten yritysvaikutusten arviointi

Yrittäjälähtöinen elinkeinopolitiikka luo kunnalle myös positiivisen imagon, parantaa yleistä toimintailmapiiriä ja tarjoaa mahdollisuuden kehittää vaihtoehtoisia palveluiden tuotantotapoja.

### **Luottamus syntyy vuorovaikutuksesta**

Tuloksellinen elinkeinopolitiikka edellyttää kunnan päättäjien ja yrittäjien aktiivista vuorovaikutusta. Siihen tulee kiinnittää huomiota ja sitä on aktiivisesti kehitettävä. Yhteistyölle on asetettava yhdessä selkeät ja seurattavissa olevat tavoitteet, joiden kautta onnistumista voidaan mitata.

### **Työkaluksi elinkeinopoliittinen ohjelma**

Hyvä työkalu yhteistyölle on kuntastrategian osana laadittava valtuustokauden mittainen elinkeinopoliittinen ohjelma. Se kannattaa valmistella yhteistyössä yrittäjähdistyksen ja kunnan johdon kanssa. Ohjelmaan asetettujen tavoitteiden toteutumista pitää seurata ja arvioida säännöllisesti.

Elinkeinopoliittisessa ohjelmassa määritellään

- elinkeinopolitiikan päämäärät ja keinot
- palvelulinjaukset - mitä palveluja kunta tuottaa itse ja mitä se ostaa yrityksiltä
- hankintalinjaukset - paikalliset pk-yritykset huomioivat pelisäännöt kaikille kunnan hankinnoille

Yritystoiminnan kehittyminen ja menestyminen vaikuttavat myös kuntien menestykseen, koska yritykset tuottavat huomattavan osan kuntien verotuloista. Suurella osalla kuntien päätöksistä on vaikutuksia yrityksiin ja niiden toimintaedellytyksiin. Päätöksen systemaattisella etukäteisarvioinnilla kunta voi saavuttaa kilpailuetua yritysten sijoittautumisesta kilpailtaessa. Lisäksi etukäteisarvioinnilla voidaan varmistaa, että tehtävät päätökset tukevat kunnan strategiatason tavoitteita sekä kehittävät päätöksentekoa läpinäkyvämmäksi, johdonmukaisemmaksi ja tasapuolisemmaksi.

Tarkoituksena on saada yritysvaikutusten arviointi osaksi kunnallisen päätöksenteon arkipäivää lisäämättä byrokratiaa. Yritysvaikutusten arviointi on parhaimmillaan aidosti tukea paikallista päätöksentekoprosessia.



Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

### **Päätösten arviointi kannattaa**

Suomen Yrittäjien toteuttaman Elinkeinopoliittinen mittaristo -kyselyn mukaan yrittäjien mielestä elinkeinopoliitiikan tärkein osa-alue on kunnan päätöksenteon yrityslähtöisyys. Yrittäjien mielestä hyvä valmistelu ja päätöksenteko ovat ripeää, avointa ja tasapuolista.

Kuntien päätökset vaikuttavat suoraan tai välillisesti yrityksiin, päätettiinpä sitten koulutus-, hankinta-, asunto- tai kaavoituspolitiikasta. Suurin osa tehdyistä päätöksistä siis joko tukee tai heikentää yritysten menestymis- ja toimintaedellytyksiä.

Päätösten yritysvaikutusten arviointi ei tarkoita sitä, että päätöksiä tehtäisiin yritysten ehdoilla. Arvioinnin tarkoitus on varmistaa, että päätöksentekijä harkitsee asiaa myös yritysten näkökulmasta. Jos vaikutukset todetaan seutukunnan yritysten kannalta negatiivisiksi, pitää pohtia olisiko asiassa mahdollista toimia toisin. Lisäksi etukäteisarvioinnilla pystytään optimoimaan päätösten mahdolliset myönteiset vaikutukset.

Parhaiten yritysvaikutusten arviointi onnistuu ottamalla se kiinteäksi osaksi kunnan päätösten valmistelua. Suomen Yrittäjien tavoitteena onkin saada yritysvaikutusten arviointi osaksi kunnallisen päätöksenteon arkipäivää.

Arviointi ei saa lisätä kuntien byrokratiaa. Järkevintä rakentaa kunta-kohtaisesti sellaiset menettelyt, jotka voivat olla jouheva ja luonnollinen osa päätösten valmistelua ja jotka tukevat paikallista päätöksentekoprosessia.

Vaikutusarvioinnin kehittäminen edellyttää aina onnistuakseen kuntien virkamiesjohdon ja luottamuselinten tukea.

Onnistunut yritysvaikutusten arviointi

- on säännöllistä, suunnitelmallista ja jatkuvaa
- laajuuden ratkaisee valmisteilla oleva asia
- edellyttää koko organisaation sitoutumista

### **Esimerkki päätöksenteon yritysvaikutusten arvioinnista:**

Merkittävällä osalla kunnan päätöksistä on yritysvaikutuksia.

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

Yritysvaikutusten arvioinnilla pyritään ennakoimaan päätösten vaikutuksia. Olennaisia kysymyksiä ovat:

- Vaikuttaako tekeillä oleva päätös yrityksiin tai yritystoiminnan mahdollisuuksiin
- Myönteinen/kielteinen vaikutus?
- Suora/epäsuora vaikutus?
- Kuinka suuri taloudellinen tai toiminnallinen vaikutus on?
- Kuinka moneen yritykseen vaikutus kohdistuu?

Yritysvaikutusten arvioinnilla saavutetaan ainakin seuraavia hyötyjä:

- päätöksenteon läpinäkyvyys lisääntyy
- markkinoiden toimivuus paranee
- päätösten tasapuolisuus yritysten kesken varmistuu
- palvelujen tuottamisvaihtoehdot tulevat harkintaan
- valitusprosessit vähenevät
- päätöspäätökset monipuolistuvat
- kunnan vetovoimatekijät tulevat harkituiksi

Yritysvaikutusten arvioinnille kunnassa voidaan asettaa seuraavat tavoitteet:

1. Minimoidaan kielteisiä yritysvaikutuksia.
2. Maksimoidaan myönteisten vaikutusten hyödyt.
3. Saadaan aikaan yritysten kannalta johdonmukaista, pitkäjänteistä ja läpinäkyvää päätöksentekoa.

Päätöksenteon yritysvaikutukset tulee tunnistaa läpäisyperiaatteella. Keskeisten viranhaltijoiden ja luottamushenkilöiden tulee tunnistaa mahdolliset yritysvaikutukset sekä hahmottaa, onko mahdollinen yritysvaikutus merkittävä vai vähäinen, kenen siitä tulisi tietää, ja miten vaikutus huomioidaan päätöksenteossa. Sisäisen tiedonkulun saumattomuus on tässä tärkeä.

Kuntaa tulee tarkastella yritysvaikutusten kannalta neljässä eri roolissa:

1. Kunta infrastruktuurin tuottajana: toimintaedellytykset, reagointi ja ennakointi
2. Kunta kumppanina: elinkeinopolitiikka ja hanketyö
3. Kunta asiakkaana: kunnan hankinnat
4. Kunta kotina: asukkuus, kotipaikka, kokemus yrittäjäystävällisyydestä

Päätökset voidaan jakaa "nelikentäksi" seuraavilla kriteereillä:

- merkittävä yritysvaikutus / vähäinen yritysvaikutus
- suora yritysvaikutus / sivuvaikutus

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

Näiden perusteella voidaan ottaa käyttöön seuraava peruslinjaus ja ohjeistus:

1. Mikäli päätöksellä on merkittävä, suora yritysvaikutus, tulee toimielimen esityslistan tai viranhaltijapäätöksen esittelytekstissä selkeästi kuvata päätöksen vaikutukset yritystoimintaan, sekä miten arviointi on suoritettu.
2. Mikäli päätöksellä on merkittävä sivuvaikutus yritystoimintaan, asia tulee ottaa huomioon valmistelussa, valmistelija tuo päätösehdotusta esitellessään esiin tärkeät sivuvaikutukset.
3. Mikäli päätöksellä on suora vähäinen yritysvaikutus, se huomioidaan valmistelussa mahdollisuuksien mukaan osana normaalia toimintaa. Erityistä huomiota tulee kuitenkin kiinnittää päätökseen mahdollisesti liittyviin välittömiin kielteisiin vaikutuksiin.
4. Mikäli päätöksellä on vain vähäinen sivuvaikutus yritystoimintaan, tuodaan esiin myönteisiä yritysvaikutuksia mahdollisuuksien mukaan."

Imatran kaupunginhallituksen puheenjohtaja Anna Helmisen johdolla kaupunki kutsui muun muassa Imatran Seudun Yrittäjät ry:n, Imitsi ry:n, Vuoksenniskan Seudun Kauppakadut ry:n, Imitsi ry:n sekä Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:n edustajat kaupungin yrittäjäiltaan 21.6.2016, jossa vapaamuotoisesti käsiteltiin sekä valtuustoaloitteen että Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:n kirjeen sisältöä. Paikalla oli myös kaupungin virkamiesjohdosta hallintojohtaja Marita Toikka ja kaupunkikehitysjohtaja Topiantti Äikäs.

Imatran Seudun Yrittäjät ry:n esitti yritysvaikutusten arvioinnin tueksi niin sanottua Elpo-työryhmää, joka ottaisi kantaa kaupungin valmistelun ja päätöksenteon teoksi kaupungin päätösten yritysvaikutusten arvioinnista. Elpo-työryhmä muodostuu Imatran Seudun Yrittäjät ry:n (Jerena Juutilainen), Imatran Seudun Kehitysyhtiö Oy:n (Aki Keskinen), Vuoksenniskan Seudun Kauppakadut ry:n (Markus Sainio) sekä Imitsi ry:n (Liisa Marsio) edustajasta.

Elpo-työryhmä on nyt järjestäytynyt.

### **Kaupungininsinööri Lassi Nurmen lausunto 2.9.2016:**

"Imatran kaupunginvaltuusto on hyväksynyt yrittäjyyttä korostavan kaupunki strategian vuoden 2016 alusta alkaen. Strategian johtamiseen ja sen jalkauttamista varten on laadittu alustava versio strategisen vaikuttavuuden arviointi työkalusta, jota on tarkoitus soveltaa ja kehittää eteenpäin tukemaan päätöksen tekoa.

Kaupunginvaltuusto	§ 30	18.04.2016
Kaupunginhallitus	§ 111	02.05.2016
Kaupunginhallitus	§ 200	12.09.2016

---

Jotta strategista johtamista voitaisi aktiivisesti tehdä ja strategiaa analysoida, on myös päätöksien vaikuttavuutta/toteutumista pystyttävä myös seuraamaan ja mittaamaan. Tämän johdosta jatkokehityksenä on syytä tehdä ketterän kehitysprojektin avulla päätöksen vaikuttavuuden seuraamisen työkalu arvioinnin jatkoksi. Tähän työhön ja strategisen vaikuttavuuden arviointityöhön on tärkeää ottaa kehittämiseen mukaan myös yrittäjät ja paikallinen elinkeino. Tämä projekti johtaisi siihen, että kaupunki ja elinkeinoelämä kumppaneina kehittäisivät kaupunkia strategisella tasolla kohti win win win- ajattelumaailmaa."

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto merkitsee edellä viitatut aloitteet kaupungin ja paikallisten yrittäjien välisestä yhteistyöstä tiedokseen.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että jatkossa kaupungin päätöksentekoon liittyvässä yritysvaikutusten arvioinnissa hyödynnetään yhteistyö ELPO-työryhmän kanssa niin, että kaupungin päätöksenteon valmistelussa pyydetään ELPO-työryhmältä lausunto yritysvaikutusten arvioinnin näkökulmasta toimielinten päätöksenteon tueksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

**Kaupunginvaltuuston päätösten 22.8.2016 täytäntöönpano**

1001/00/02/00/2016

KH § 201

Valmistelija: Marita Toikka

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää, että kaupunginvaltuuston päätökset 22.8.2016 pannaan täytäntöön seuraavasti:

**4. Etelä-Karjalan Kärki-LEADER ry:n rahoitushakemus ”Iki-oma Ihana Imatra” -hankkeeseen**

Päätöksestä ilmoitetaan Etelä-Karjalan Kärki-LEADER ry:lle, talous- ja rahoitushallintopalveluille sekä kehittämis- ja työllisyyskoordinaattorille.

**5. Asemakaavan muutos 1073, kaupunginosassa 38, Saimaanranta**

Päätöksestä ilmoitetaan Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Lainvoimaisesta päätöksestä kuulutetaan aikanaan kuten kunnalliset ilmoitukset kaupungissa julkaistaan ja ilmoitetaan Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Etelä-Karjalan liitolle ja rakennusvalvontaan.

**6. Maa-aineslain (555/1981) mukaisten taksojen hyväksyminen Imatralla, Parikkalassa, Rautjärvellä ja Ruokolahdella**

Päätöksestä ilmoitetaan Imatran seudun ympäristölautakunnalle, Imatran seudun ympäristötoimelle, Parikkalan kunnalle, Rautjärven kunnalle, Ruokolahden kunnalle ja talous- ja rahoitushallintopalveluille.

**Päätös:**Hyväksyttiin.  

---

**Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset**

KH § 202

***Pöytäkirjat***

Hyvinvointilautakunta 23.8.2016

Imatran seudun ympäristölautakunta 25.8.2016

Kaupunkikehittämislautakunta 23.8.2016

***Viranhaltijapäätökset*****Kaupunginjohtaja**

- 26.8.2016 § 46 / Kaupungin kynnysarvot alittavien hankintojen toteuttaminen sähköisesti/Cloudia pienhankinnat järjestelmä

- 29.8.2016 § 47 / Vanhustenviikon tapahtumien järjestäminen  
2. - 9.10.2016 Imatralla

- 30.8.2016 § 48 / Pysäköinnintarkastajan viran täyttäminen

- 1.9.2016 § 49 / Ystävyyskaupunkivierailu Szigetváriin 6.-11.9.2016

- 8.9.2016 § 50 / Haapasaaren kehittäminen/ohjausryhmän nimeäminen

**Kehittämis- ja työllisyyskoordinaattori**

- 8.9.2016 § 2 / Kuntalisän myöntäminen

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää merkitä edellä esitetyt pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset tiedoksi todeten, ettei kaupunginhallitus käytä otto-oikeuttaan.

**Päätös:**Hyväksyttiin.  

---

**Saapuneet kirjeet**

KH § 203

Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymä  
Kuntayhtymän hallituksen pöytäkirja 18.8.2016

Etelä-Karjalan sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymä  
Hallituksen pöytäkirja 17.8.2016

Keva  
Kevan valtuuskunnan ja hallituksen päätösten tiedoksianto  
jäsenyhteisöille  
Dnro 222/00.04.00/2016

Kuntaliitto  
Kuntaliiton sääntömuutos  
Dnro 260/00.04.02/2016

Pöytäkirjanotteita  
Itä-Suomen päihdehuollon kuntayhtymän purkaminen  
Dnro 350/00.04.01/2015/2016

- Hartolan kunnan valtuusto 24.8.2016 § 37
- Heinolan kaupunginvaltuusto 29.8.2016 § 60
- Mikkelin kaupunginvaltuusto 29.8.2016 § 105
- Vieremän kunnan valtuusto 29.8.2016 § 34

**Kj:n ehdotus:**

Kaupunginhallitus päättää merkitä kirjeet tiedoksi.

**Päätös:**Merkittiin tiedoksi.  

---

**OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS****Muutoksenhakukiellot**

Kieltojen perusteet	<p>Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.</p> <p>Pykälät:</p> <p>189 - 193, 195 - 203</p>
	<p>Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.</p> <p>Pykälät:</p> <p>194</p>
	<p>HValL 3 §:n 1 mom. / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.</p> <p>Pykälät ja valituskieltojen perusteet:</p>

**Oikaisuvaatimusohjeet**

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	<p>Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite</p> <p>Imatran kaupunginhallitus Virastokatu 2 55100 Imatra</p> <p>Sähköposti: kirjaamo@imatra.fi</p> <p>Pykälät: 193</p> <p>Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista klo 15 mennessä.</p>
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Liitetään pöytäkirjaan



**Valitusosoitus**

Valitusviranomainen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.		
	Valitusviranomainen, osoitteet:		
	<p><b>Itä-Suomen hallinto-oikeus</b>          Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, 70100 Kuopio          Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio          Puhelin: 029 56 42500 (vaihe), Faksi: 029 56 42501          Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi</p> <p>Kunnallisvalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää</p> <p>Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää</p>		
Muu valitusviranomainen, osoite ja postiosoite	Pykälät	Valitusaika	14 päivää
	Markkinaoikeus Radanrakentajantie 5 00520 HELSINKI Sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.		
Valituskirja	Valituskirjassa on ilmoitettava <ul style="list-style-type: none"> <li>- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite</li> <li>- päätös, johon haetaan muutosta</li> <li>- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi</li> <li>- muutosvaatimuksen perusteet</li> </ul> Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.		
Valitusasiakirjojen toimitaminen	Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät: Valitusasiakirjat on toimitettava <sup>1)</sup> : nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:		
Lisätietoja	Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa (Tuomioistuinmaksulaki 1455/2015). Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen. Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.		

<sup>1)</sup> Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.  
**pöytäkirjaan**

**Liitetään**