



## Katuvalaistus

### Valaisimet

Imatralla on noin 11500 valaisinpistettä, luku sisältää katuvalot ja kuntoratojen valaistuksen, 7400 purkausvalaisimia ja 4100kpl led-valaisimia.

- Vuonna 2023 vaihdettiin 1500kpl purkausvalaisimia led-valaisimiksi
- Vuonna 2024 vaihdetaan n. 420kpl purkausvalaisimia led-valaisimiksi
- Vuoden 2025 ennuste led-vaihdolle on n. 500 - 800kpl

Valaisimia vaihdetaan led-valaisimiksi, koska vuonna 2027 purkausvalaisimien komponenttien myynti loppuu EU:n alueella. Led-valaisimessa ei ole vaihdettavaa valonlähdettä, joten se vaatii vähemmän huoltoa kuin perinteinen purkausvalaisin. Led-valaisimen elinikä on laskennallisesti 100000h. Imatran katuvalaistusverkossa valaistus on päällä vuodessa n. 3700h eli led-valaisimen laskennallinen elinkaari on noin 27 vuotta.

Imatran katuvaloverkko rakentuu 120 katuvalokeskuksen ympärille. Jokaisesta keskukselta lähtee vaiheita. Useimmiten vaiheita on kolme, jolloin kukin vaihe sytyttää katuvaloketjussa joka kolmannen valon.

### Huoltokierrokset

Imatran katuvalot huolletaan kaksi kertaa vuodessa. Huoltokierroksia pyritään ohjaamaan havaintojen perusteella oikeisiin paikkoihin. Huoltokierrosten lisäksi valoja korjataan liikenneturvallisuuden kannalta kriittisistä paikoista muulloinkin.

Huoltokierroksen aikana kunnossapitourakoitsija tarkastaa ja korjaa kaikki havaitsemansa ja ilmoitetut viat kaupungin katuvalaistuverkossa. Tyypillistä on että eri puolilla kaupunkia katuvalaistus on tällöin päällä päivälläkin.

Pimeät valaisimet esimerkiksi kouluteiden läheisyydessä tai risteysalueilla tilataan kunnossapitourakoitsijalta korjattavaksi heti vikailmoituksen tai havainnon tullessa kaupungin tietoon.

## Katulamppu sammunut - toimi näin

Voit laittaa tiedon valaistusvioista suoraan karttapalvelun **Anna palautetta** toiminnon kautta, niin saat laitettua sammuneen lampun sijainnin vaikkapa suoraan kartalle.

Valitsemalla palautteen saa julkaista kohdan niin muutkin näkevät että ko. katuvalosta on jo ilmoitus annettu. Jos valitset tämän vaihtoehdon älä kirjoita tekstikenttään mitään mitä et halua julkaistavan. Yhteystiedot kohta ei näy tällä valinnalla muille.

[Anna palautetta](#)

### Ilmoitusta tehdessään kerro

- rikkoutuneen katuvalon tarkka sijainti
- palaako valaisin satunnaisesti vai onko se sammunut kokonaan
- onko alueella palanut yksittäinen valo, vai onko valoja palanut säännöllisesti

Voit myös ilmoittaa valaistusvioista Imatran kaupungin asiakaspalveluun.

## Vikailmoitusten käsittely

Kun kaupungille tulee tieto katuvalaistuverkkoon liittyvästä viasta, selvitetään ensin vian luonne ja se kuuluuko valaisin kaupungin hallintaan. Vian korjaaminen tehdään sen mukaan ja sillä aikataululla mihin häiriöluokkaan valaisinvika kuuluu.

## Häiriöluokat ja työn suorittaminen

Valaistusverkon vikojen korjaamisen priorisointi tapahtuu valaistushäiriöluokkien mukaisesti joita on käytössä kolme:

**1 luokka:** Kolarit tai muut hätätyöt. Kunnossapitourakoitsija suorittaa turvallistavan työn arkipäivisin normaalina työaikana.

**2 luokka:** Keskuksen syöttämä ryhmä, alue tai suurempi valaistusalue pimeänä.

**3 luokka:** Valaistushäiriö, jossa alle 3 valaisinta pimeänä.

Yksittäiset valaisinviat korjataan huoltokierroksilla. Huoltokierroksen jälkeen korjausta vaativat (isommat viat) kohteet raportoidaan tilaajalle ja päätetään korjaustoimenpiteiden toteutus ja aikataulu.

## Sinisen sillan saneeraus

Saneeraussuunnitelma on valmis ja sillan valaistuksen valmistelutyöt on myös tehty. Saneeraus odottaa Ely:n toteuttamissopimusta.

### Anna palautetta ja kerro

- rikkoutuneen katuvalon tarkka sijainti
- palaako valaisin satunnaisesti vai onko se sammunut kokonaan
- onko alueella palanut yksittäinen valo, vai onko valoja palanut säännöllisesti

[karttapalaute](#)

### Vuoden 2024 katuvalaistuksen ylläpito lukuina:

- Uudet led-valaisinpisteet: 73 kpl
- Saneerauksen yhteydessä vaihdetut valaisinpisteet (SPNA >> Led): 511 kpl
- Valaisimille tehdyt huoltotoimenpiteet: 790 kpl
- Vaihdetut valaisinpylväät: 261 kpl

### Kaisa Pohjola

Kunnossapitoinsinööri

020 617 4424