



Mansikkakosken ratasilta

Väylä tiedottaa: Mansikkakosken uuden ratasillan rakentaminen käynnistyy

Tiedote **17.1.2019 13:48**

Viikolla 4 alkavat valmistelevat työt.

Väylä (entinen Liikennevirasto) ja **NRC Group Finland Oy** (entinen VR Track Oy) ovat solmineet urakkasopimuksen uuden Mansikkakosken ratasillan toteuttamisesta. Urakka liittyy Luumäki-Imatra-ratahankkeeseen (LUIMA-hanke) sekä liikenneväylien korjausvelkaohjelmaan koskien Karjalan radan siltoja.

Viikolla 4 valmistelevilla töillä käynnistyy urakka sisältää Mansikkakosken uuden ratasillan rakentamisen sekä sillanrakennustöistä johtuvien alittavien väylien muutostyöt.

- Käytössä olevan sillan rautatieliikenteen osalta korvaava uusi kahden raiteen ratasilta rakennetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Kyseessä oleva rakennusurakka tulee valmistumaan urakkasopimuksen mukaisesti marraskuun 2020 loppuun mennessä, kertoo projektipäällikkö **Joonas Hämäläinen** Väylästä.

Nykyinen, vuonna 1933 valmistunut silta jää aikanaan kevyen liikenteen ja autoilijoiden käyttöön.

Lisätietoja:

Joonas Hämäläinen, projektipäällikkö, Väylä, 029 534 3536, [joonas.hamalainen\(at\)vayla.fi](mailto:joonas.hamalainen(at)vayla.fi)

Markus Malmivuori, NRC Group Finland Oy, 040 863 0163, [markus.malmivuori\(at\)vr.fi](mailto:markus.malmivuori(at)vr.fi)

Seuraa siltaurakkaa täältä:

Hankkeen nettisivut: <https://www.vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke>

Hanke Facebookissa: <https://facebook.com/luumakiimatra>