

Joukkoliikenteessä alkaa uusi aikakausi

Imatran joukkoliikenteen järjestelyistä vastaa vuodenvaihteen jälkeen Lappeenrannan kaupunki. Muutoksia käytäntöihin tehdään vähitellen. Aivan aluksi mikään ei muutu.

Valtuusto vahvisti tuloveroprosentin nousun

Kaupunki edistää kävelyä ja pyöräilyä

Juhlavuosi kokosi imatralaiset yhteen

**Loppuvuoden
menovinkit
takasivulla**

Kaupunki on sitoutunut edistämään kävelyä ja pyöräilyä

Tavoitteena on luoda kestävä, tiivis ja viihtyisä kaupunkiympäristö.

Imatran kävely- ja pyörätieverkoston yhteispituus nykyisellään on 146 kilometriä.

Sen parantamisessa ja suunnittelussa kiinnitetään erityistä huomiota turvallisuuteen ja käyttäjien erilaisiin tarpeisiin sekä siihen, että kävely ja pyöräily linkittyvät joukkoliikenteen kanssa sujuvaksi matkaketjuksi.

Mitä käytännön toimenpiteitä on tulossa?

– Kaupunkikehityslautakuntaan hyväksyttäväksi vietävässä Kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelmassa on esitetty 5-vuotinen toimenpideohjelma kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Toimenpidelistalta löytyy mm. Joutsenonkadun pyöräily- ja kävelyolosuhteiden parantaminen ja liikennejärjestelyjen selkeyttäminen, laadukkaiden pyöräpysäköintipaikkojen lisääminen ja opastuksen kehittäminen, kertoo liikenneinsinööri **Aino Vuopio**.

– Ensimmäisessä vaiheessa on strateginen työkalu kestävä liikenteen edistämiseen. Toimenpideohjelma antaa vain ensiaskeleet. Työn tärkein sisältö on tavoitteet ja suuntaviivat, joita kohden tulee tehdä töitä läpi organisaation ja yhdessä sidosryhmien kanssa, Vuopio jatkaa.

Lue lisää: [imatra.fi/kävely ja pyöräily](https://imatra.fi/kävely-ja-pyoraily)

TEKSTI: ANITTA ARPIAINEN



**Joukkoliikenne-
palautteeseen
vastaa 2024
Lappeenranta.**

Pinkit Jouko-bussit tulevat myös Imatralle sen jälkeen, kun uusi sopimuskausi alkaa. Kilpailutus käynnistyy ensi vuonna.

Imatran joukkoliikenne siirtyy Lappeenrannan järjestettäväksi

Käytännössä mikään ei muutu heti. Ajan myötä aikatauluja, lipputuotteita ja matkustusehtoja yhtenäistetään.

Imatran joukkoliikenteessä koittaa uusi aikakausi 1.1.2024. Tuolloin joukkoliikenteen järjestämisvastuu siirtyy Imatran kaupungilta Lappeenrannan kaupungille: jatkossa Imatran paikallisliikenteestä vastaa siis Lappeenranta.

Mikä käytännössä muuttuu, ja milloin? Entä onko imatralaisilla enää minkäänlaista sanavaltaa kaupungin joukkoliikenteeseen?



Imatralaisia kuullaan myös jatkossa.

Terhi Koski

Aluksi kaikki säilyy ennallaan

Tärkein tieto ensimmäisenä: aluksi muuttuu ainoastaan järjestämisvastuu.

Joukkoliikenne toimii tammikuun alussa täysin samaan tapaan kuin joulukuun lopussa, kertoo Lappeenrannan kaupungin joukkoliikennepäällikkö **Terhi Koski**.

Aikataulut löytyvät edelleen aikatauluoppaasta ja verkkosivuilta. Imatran aikataulut lisätään myös Lappeenrannan verkkosivuille. Liput ja taksat pysyvät ennallaan. Vuosikortit poistuvat lippuvalikoimasta vuoden vaihteessa, mutta kaikki muut lipputuotteet pysyvät ennallaan.

Joukot saapuvat Imatralle

Muutoksia on kuitenkin tulossa.

Tammikuun alusta lähtien joukkoliikenteen viestinnästä, markkinoinnista ja palautteiden käsittelystä vastaa Lappeenrannan kaupunki.

Lappeenrannasta tuttu Jouko-brändi alkaa näkymään Imatrallekin ensi vuoden aikana.

– Järjestimme Imatralle Joukon markkinointikuvaukset tänä syksynä. Kuvia tullaan näkemään joukkoliikenteen viestinnässä ja markkinoinnissa, Koski kertoo.

Pinkit Jouko-bussit saapuvat Imatralle sen jälkeen, kun joukkoliikenteen seuraava sopimuskausi alkaa. Kilpailutus käynnistyy ensi vuonna.

Käytäntöjä yhtenäistetään

Yhdistymisen tavoite on sujuvoittaa ja selkeyttää Imatran ja Lappeenrannan sisäistä joukkoliikennettä sekä tehostaa kaupunkien välisen liikenteen yhteyksiä.

Ajan myötä aikataulut sekä bussien reaaliaikatieidot siirtyvät yhteiseen Jouko-reittioppaaseen ja -sovellukseen. Lisäksi lipputuotteita yhdistetään niin, että matkustaminen ja maksaminen olisi mahdollisimman helppoa.

– Kaupunkien välillä on paljon esimerkiksi työmatkaliikennettä, ja nämä muutokset helpottavat heidän kulkemistaan, Koski sanoo.

Lappeenrannassa on käynnissä tällä hetkellä lippu- ja maksujärjestelmän uudistaminen. Siellä otetaan lähikuukausina käyttöön sama lippu- ja maksujärjestelmä, joka Imatralle on ollut jo useamman vuoden käytössä.

Kolmen sijasta yksi järjestäjä

- Aikaisemmin joukkoliikenteen järjestivät Imatra, Lappeenranta sekä ELY-keskus
- Jatkossa yksi järjestäjä sujuvoittaa liikennettä
- Kulut jaetaan: Imatra maksaa Imatran liikenteen, 40 prosenttia kaupunkien välisestä liikenteestä sekä hallinnollisia kuluja

Imatralaisia kuullaan jatkossakin

Mutta entäpä päätöksenteko – päätetäänkö Imatran joukkoliikenteestä jatkossa lappeenrantalaisissa pöydissä?

Ei päätetä, vastaa Koski.

Seudullista joukkoliikennettä on valmisteltu kaupunkien kesken yhteistyössä, ja tiivis yhteistyö jatkuu. Joukkoliikennettä varten perustetaan Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunta, johon kuuluu jäseniä niin Imatralta kuin Lappeenrannasta.

Imatran kaupunki määrittelee jatkossakin sen, minkä tasoista joukkoliikennettä se haluaa kaupungissa olevan sekä budjetin, jolla palvelu järjestää.

– Lappeenrannan tehtävä on vastata toteutuksesta. Imatralaisia kuullaan siis joukkoliikenneasioissa myös tulevaisuudessa, Koski lupaa.

Lue lisää:

lappeenranta.fi/jouko
imatra.fi/joukkoliikenne

TEKSTI: JONNA MIELONEN-JUMISKO
KUVA: LAPPEENRANNAN KAUPUNKI

Muista kiittää bussikuskia!

Kestävän liikkumisen taloudellisten ja terveydellisten hyötyjen lisäksi viime aikojen ja nykyhetken kriisit ovat lisänneet painetta fossiilitaloudesta irrottautumiselle.

Kestävän liikkumisen edistämisen tavoite on ympäristön ja yhteiskunnan kannalta suotuisen kulkutapojen osuuden kasvu. Imatralla se onnistuu. Täällä asuessani olen kokenut meillä olevan monin tavoin hyvät edellytykset liikkua kestävästi.

Kaupunki on useamman vuoden ajan suunnannut panostuksia joukkoliikenteeseen sekä turvallisempaan ja viihtyisämpään liikkumisympäristöön. Kaupunkipyörät ovat palvelleet kuntalaisia ja matkailijoita jo monena kesänä. Kiitetty sijaintimme Karjalan radan varrella mahdollistaa myös pidempien matkojen liikkumisen kestävästi. Olethan huomannut, että VR:n viimeinen vuoro Helsingistä Imatralle on tänä syksynä myöhäistetty palvelemaan paremmin tarpeitamme?

Olen onnekas, kun saan pyöräillä työmatkani Vuoksen vartta. Vasta uusitun vanhan ratasillan suoja tiellä autot hidastavat poikkeuksetta hyvissä ajoin. Biokaasun ja sähkön jakeluverkot tukevat hyvin kestävämpiä käyttövoimia ja kimpakyydit kuuluvat harrastetoimintaan viikoittain – takapenkillä on parhaat jälkipelit!

Kestävä liikennejärjestelmä on kokonaisuus, jonka parissa riittää tehtävää. Houkuttelevan ympäristön ja infrastruktuurin ohella asenneilmapiirillä on suuri merkitys.

Sitä voimme edistää jokainen – esimerkiksi näyttävät Imatralla lapset ja nuoret, jotka bussissa huikkaavat kuskille kiitokset kyydistä.

Turvallisia kilometrejä.



Aino Vuopio
Kirjoittaja on Imatran kaupungin liikenneinsinööri

Veroprosentti edelleen Imatralla alle maakunnan keskitason

"Järkeä kaikessa tekemisessä, sillä uusia kuluja ei ole varaa nyt kerryttää."

Imatran valtuusto on sinetöinyt ensi vuoden taloussuunnitelman. Budjettiin kirjattiin aiemmat kiinteistöveroprosentit, mutta tuloveroprosenttia oli pakko nostaa. Se on jatkossa 8,6.

– Ensi vuoden talous on alijäämäinen, muutos kuluvaan vuoteen on raju. Tämän vuoksi veroprosenttiin piti puuttua, konsernitalouspäällikkö **Marko Pollari** sanoo.

Tuloveroprosentin nosto ei silti ole niin dramaattinen kuin kuulostaa. Imatralla nostoja on tehty harvaksen.

– 8,6 prosentin taso ei ole poikkeuksellinen. Maakunnassa kuntien ensi vuoden veroprosentit ovat välillä 8,3–9,5, Pollari korostaa.

Myös esimerkiksi Mikkeliissä, Kouvolassa ja Rovaniemellä veroprosentti on korkeampi kuin Imatralla.

Pollari ei lupaa jatkossakaan kuntatalouteen yltäkyläisiä vuosia.

– Laihat vuodet jatkuvat ensi vuoden jälkeenkin. Kustannuksia pitäisi pystyä karsimaan. Investointien osalta on oltava tarkka ja järki kaikessa tekemisessä, sillä uusia kuluja ei ole varaa nyt kerryttää.

Alla olevasta taulukosta näet Imatran ensi vuoden talouden keskeiset luvut. Lisäksi taulukko linjaa sen, mitkä ovat kuntien lakisääteisiä eli niin sanottuja pakollisia tehtäviä.

TEKSTI: LIISA HUPLI-OINONEN

Talousluvut 2024

- **Veroprosentti:** 8,6 (nyt 7,36)
- **Investoinnit:** 13,9 milj. (2023 arvio 22,3 milj.€)
- **Vuosikate:** 10,8 miljoonaa euroa (2023 budjetti 14 milj. €)
- **Toimintamenot:** 86,5 miljoonaa euroa (2023 budjetti 84,1 milj. €)

Mihin rahat menevät?

- Hyvinvointipalvelut: 51,7 milj. €
 - Konsernin yhteiset kustannukset: 21,3 milj.€
 - Kaupunkikehitys: 11,5 milj.€
 - Ympäristöpalvelut: 1,8 milj. €
 - Jätelautakunta: 0,2 milj.€
- Yhteensä käyttömenot: 86,5 milj.€

Mitä palveluita kunnan pitää tuottaa?

Lakisääteiset tehtävät liittyvät seuraaviin palveluihin:

- koulutus ja päiväkotit
- kulttuuri, nuorisoyhteisöt ja kirjasto
- kaupunkisuunnittelu, maankäyttö (esim. rakennusvalvonta, teiden ja muun infran rakennuttaminen)
- vesi- ja jätehuolto
- Ympäristöpalvelut.

Lakisääteisten tehtävien lisäksi kunnat voivat tuottaa muita myös muita palveluja.

Katujen auraaminen on tarkasti suunniteltu työ

Näin talven aluksi on jälleen hyvä kerrata auraamisen perusteet.

Aurattavaa katua on Imatralla noin 500 kilometriä. Koska aura-autot eivät ennätä kaikkialle heti, kadut on jaettu kolmeen kunnossapitoluokkaan, joiden perusteella niiden aurausjärjestys määräytyy.

Ensimmäiseen luokkaan kuuluvat päätiet ja pyörätiet. Niiden auraami-

nen aloitetaan sen jälkeen kun lunta tai sohjoa on kertynyt kadulle kolme senttimetriä. Tavoite on, että arkisin nämä kadut on aurattu aamuseitsemään mennessä.

Toisen luokan kadut aurataan, kun lunta tai sohjoa on kadulla viisi senttimetriä. Kolmosluokan katuja lähdetään puolestaan auramaan sen jälkeen, kun lunta on kahdeksan

senttimetriä tai sohjoa viisi senttimetriä.

—Se, mihin luokkaan katu kuuluu, määräytyy muun muassa liikennemäärärien ja sijainnin perusteella. Kartta hoitoluokista löytyy kaupungin verkkosivuilta, kunnossapitoinsinööri **Kaisa Pohjola** kertoo.

Auraamisen periaatteet on määrittänyt kaupunki. Työn toteuttaa

Imatran Kiinteistö- ja Aluepalvelu KIPA yhteistyössä alihankkijoiden kanssa.

Lue lisää:
imatra.fi/
katujenkunnossapito

TEKSTI: JONNA MIELONEN-JUMISKO

Jouluaajan tapahtumia

Ohessa vinkkejä Imatran 75-juhlavuoden lähiajan tapahtumista. tapahtumat.imatra.fi

Imatran kaupungin liite

Imatran kaupungin liite ilmestyy 4 kertaa vuodessa Uutisvuoksen välissä. Lehti luettavissa myös netissä: imatra.fi/asukasliite

Toimitus:
Jonna Mielonen-Jumisko
Anitta Arpiainen
Liisa Hupli-Oinonen
Kannen kuva: Lappeenrannan kaupunki

TAINIONKOSKEN
KIRKKO JA KULTTUURI-
TALO VIRTA

**Itsenäisyys-
päivän juhla**
6.12. klo 10 alkaen



IMATRANKOSKI
Koskinäytös
6.12. klo 18
(ei musiikkia)

KULTTUURITALO VIRTA

**Joulukortteja
maailmalta –
Vuoksen neiet**
7.12. klo 19



PÄÄKIRJASTO
**Teatteri
Karelius:
Sammakon
jouluvieras**
16.12. klo 10.15 &
11.00, kesto 30 min

KOSKENPARRAS JA
IMATRANKOSKI

**Tervetuloa
uusi vuosi**
31.12. klo 18–21.30
& koskinäytös
1.1. klo 16



Valon ja taiteen
helmiä kokosi
Kulmille tuhansia
ihmisiä. Tapahtuma
oli yksi juhlavuoden
tapahtumista.

Imatran juhlavuosi huipentuu uudenvuodenaattoon

Imatra juhli tänä vuonna 75-vuotista taivaltaan kaupunkina. Pitkin vuotta järjestettiin useita juhlavuoden tapahtumia, joissa juhlistettiin Imatraa ja imatralaisia.

Mitä juhlavuodesta jäi päällimmäisenä mieleen, tapahtumatuottaja Mari Haaparanta?

Kokonaisuudessaan vuosi on ollut erittäin onnistunut. Etenkin Imatra-päivä, sinne tuottamani We are the world -kappale sekä päivän kruunannut koskinäytös ja Osmo's Cosmoksen White Water Symphony jäivät mieleen.

Halusin Imatra-päivään mukaan juhlaa, ja sitä tosiaan saatiin.

Yksi tämän vuoden kohokohdista oli ehdottomasti myös juhlavuoden kunniaksi järjestetty Valon ja taiteen helmiä ja siellä erityisesti tanssija **Kasper Kolehmainen** teos. Ja ylipäätään palautte, jota kaupunkilaisilta on tullut tapahtumista runsaasti. Olen myös iloinen siitä, kuinka hyvin imatralaiset lähtivät tapahtumiin liikkeelle. Kiitos onnistuneista tapahtumista kuuluu meille kaikille.

Vuosi ei kuitenkaan ole vielä ohi. Mitä loppuvuoden aikana tapahtuu?

Juhlhumua on tosiaan vielä tiedossa.

Itsenäisyyspäivän juhlaa käynnistyvät 5.12. kuudesluokkalaisten koululaisten juhla kaupungintalon talvipuutarhassa. Itsenäisyyspäivänä järjestetään perinteinen, kaikille avoin ja maksuton juhla Kulttuuritalo Virassa. Siellä ohjelmassa on muun muassa musiikkia ja tanssia.

Juhlavuoden päättää uudenvuodenaaton juhla Imatrankoskella. Aattoiltana Koskenpartaalla on juhlavuoden päätöksen kunniaksi poikkeuksellisen paljon ohjelmaa. Iltalla alkaa Dj Marcon tansseilla ja päättyy Oman kylän miehet -bändin tanssiin. Välissä on aivan uudenlainen koskinäytös,

jossa näytöksen lisänä nähdään Tanssivat vedet. Se on suihkulähteistä, valoista sekä ilotulitteista ja muusta pyrotekniikasta koostuva esitys padon päällä. Koko komeuden taustalla kuullaan White Water Symphony. Lisäksi Väärätalo valaistetaan joulun ja uuden vuoden ajaksi.

Juhlavuosi päättyy, mutta tapahtumat jatkuvat. Mitä ensi vuonna on tiedossa?

Ensi vuonna palataan tietyllä tavalla normaaliin arkeen tapahtumien kanssa. Kaupunki järjestää tietenkin Imatra-päivän. Ensi vuonna juhlistetaan myös muun muassa Mustan ja Valkoisen teatteri ry:n sekä Imatran kaupunkikeskusta ry:n Imatran juhlavuosia.

Lue lisää:
imatra.fi/uusivuosi

TEKSTI: JONNA MIELONEN-JUMISKO
KUVA: IMATRAN KAUPUNKI

Muutokset lehden tapahtumatietoihin ovat mahdollisia!
Tarkista viimeisimmät tiedot verkosta tapahtumajärjestäjien sivuilta.