

Imatran seudun ympäristölautakunta

**Aika** 25.08.2016 klo 16:30 - 17:05

**Paikka** Imatran kaupungintalo, Virastokatu 2, 55100 Imatra, huone 205

### Käsitellyt asiat

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
93	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	185
94	Pöytäkirjantarkastajan valinta	186
95	Lausunto Mansikkalan ratasillan ratasuunnitelmasta, Imatra	187

**Imatran seudun ympäristölautakunta****Aika** 25.08.2016 klo 16:30 - 17:05**Paikka** Imatran kaupungintalo, Virastokatu 2, 55100 Imatra, huone 205**Osallistujat**

Läsnä	Menna Tomi Aineslahti Rauni Halonen Helli Tikkanen Alekski	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen
Poissa	Lensu-Saukkonen Helena Pekonen Kari Siitonen Sini	varapuheenjohtaja jäsen I kaupungin eläinlääkäri
Muut osallistujat	Suur-Hamari Sirpa Wikström Anna-Maija Siitonen Eija	ympäristöjohtaja ympäristönsuojelupäällikkö sihteeri

---

**Allekirjoitukset**Tomi Menna  
puheenjohtajaEija Siitonen  
sihteeri

---

**Käsitellyt asiat** 93 - 95

---

**Pöytäkirjan tarkastus**

Helli Halonen

---

**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**

31.8.2016 kaupungintalo asiakaspalvelu klo 9.00 - 15.00

## **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

YMPLA § 93

**Päätös:** Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

---

Imatran seudun  
ympäristölautakunta

§ 94

25.08.2016

---

## **Pöytäkirjantarkastajan valinta**

YMPLA § 94

**Päätös:** Pöytäkirjantarkastajaksi valittiin Helli Halonen.

---

Imatran seudun ympäristölautakunta	§ 92	16.08.2016
Imatran seudun ympäristölautakunta	§ 95	25.08.2016

---

## Lausunto Mansikkalan ratasillan ratasuunnitelmasta, Imatra

1006/10/03/01/2016

YMPLA § 92

Valmistelija: ympäristönsuojelupäällikkö Anna-Maija Wikström

Liikennevirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Mansikkakosken ratasillasta. Ratasuunnitelmaa esiteltiin yleisölle luonnosvaiheessa Liikenneviraston ja Imatran kaupungin toimesta Imatran kaupungintalolla 25.5.2016. Ratasuunnitelma on valmistuttuaan yleisesti nähtävänä 5.8–5.9.2016 (Dnro LI-VI/4401/04.01.01).

Vuoksen ylittävä Mansikkakosken ratasilta on yksi silloista, joille on esitetty rahoitusta valtion korjausvelkamäärärahoista. Rahoitusesityksen ja sen vaatiman rakentamisaikataulun saavuttamiseksi Mansikkakosken ratasilta on päätetty erottaa omaksi ratasuunnitelmaksi Luumäki – Imatra tavara ratasuunnitelmasisällöstä. Suunnitelma perustuu vuonna 2010 valmistuneeseen Luumäki – Imatra Yleissuunnitelmaan. Tämä suunnitelma rajautuu Mansikkakosken ratasilltaan ja sen rakentamiseen tarvittaviin maa-alueisiin.

Luumäki-Imatra tavara -välin ratasuunnitelman suunnitteluprosessi on kesken ja se tulee valmistumaan keväällä 2017. Kokonaisuudessaan hanke sisältää kaksoisraideosuuden (19 km) rakentamisen välille Joutseno-Imatra tavara sekä Lauritsalan ja Rasinsuon liikennepaikkojen kehittämisen. Lisäksi rataosan Luumäki-Imatra käyttöikänsä päässä oleva päällysrakenne uusitaan (n. 55 km). Lisäksi tehdään meluntorjuntaa. Hankkeen toteutumisen myötä henkilö- ja tavaraliikenteen täsmällisyys paranee, liikenneturvallisuus kohenee ja paikoin meluhaitat vähenevät. Lisäksi Suomen ja Venäjän välisen henkilö- ja tavaraliikenteen toimintaedellytykset paranevat.

Uusi silta sijoittuu nykyisen Mansikkakosken rautatiesillan pohjoispuolelle. Mansikkakosken nykyinen teräksinen ratasilta on käyttöikänsä lopussa, eikä sen korjaaminen ratasiltana ole kannattavaa. Nykyisen sillan pohjoispuolelle rakennetaan uusi kaksiraiteinen, tukikerroksellinen silta. Vesistön ylittävältä osalta silta on tyypiltään 3-aukkoinen jännitetty betoninen palkkisilta ja molemmissa päissä on jännitetty betoninen jatkuva 2-aukkoinen jännitetty laattasilta. Uusi silta mahdollistaa osaltaan Luumäki-Imatra -hankkeen tavoitellut toimenpiteet. Junaliikenne siirtyy uudelle sillalle vasta kun Vuoksen molemmille puolille kaavaillut kaksoisraiteen suunnitelmat ovat toteutuneet. Uusi silta voidaan rakentaa nykyisen sillan ja raiteen sivussa lähes kokonaan ilman häiriöitä rataliikenteelle. Myös muuhun liikenteeseen kohdistuvat vaikutukset ovat vähäisiä. Ratasuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio on 7,80 M€ (alv 0%).

Imatran seudun  
ympäristölautakunta  
Imatran seudun  
ympäristölautakunta

§ 92

16.08.2016

§ 95

25.08.2016

Uuden ratasillan rakentaminen Mansikkakosken sillan pohjoispuolelle aiheuttaa maisemallisia muutoksia ja merkitsee ratakäytävän ja liikenteelle varattavan alueen leventymistä.

Uuden sillan rakentamisella on myönteisiä vaikutuksia junaliikenteen aiheuttamaan meluun alueella. Parantuneella melutilanteella on positiivinen vaikutus lähialueiden viihtyvyyteen. Suunnitelmaselostuksessa on esitetty lasisia melukaiteita sillan molemmille reunoille.

Nykyiselle Mansikkakosken ratasillalle ei tässä suunnitelmassa esitetä toimenpiteitä. Junaliikenteen siirtyessä uudelle sillalle sovitaan nykyisen sillan omistussuhteista ja käyttötavoista Liikenneviraston ja Imatran kaupungin kesken.

Vuoksen länsipuolella kulkevalle katuyhteydelle (Koskikatu ja Siitolanranta) tehdään pieniä katuja ehostavia toimenpiteitä. Myös rannassa kulkevaa raittia on hieman siirrettävä. Vuoksen itäpuolella rautatiealueella oleva raittisyhteys poistuu sillan rakenteiden ja työpenkereiden vuoksi. Vuoksen itärantaa kulkeva raitti säilyy ja uuden sillan kohdalla sen linjausta sovitetaan siltakeilan mukaiseksi.

Ratasuunnitelma on yleisesti nähtävänä 5.8-5.9.2016.

### **Ympäristövaikutukset**

Meluasiat, ympäristötarkastaja Arto Ahosen lausunto:

”Ratasillan melusuojaukset tulee toteuttaa vähintäänkin ratasuunnitelmassa esitetyillä melukaiteilla. Myös Vuoksen länsipuolelle suunniteltujen meluntorjuntarakenteiden toteuttaminen on ensiarvoisen tärkeää vaikkakaan sitä ei ole sisällytetty ratasillan suunnitelmaan. Sillan rakentamisvaiheen aikana melua tuottavista työvaiheista (esim. paalutus) tulee tehdä hyvissä ajoin etukäteen (vähintään 30 vrk ennen töiden aloittamista) ympäristönsuojelulain mukainen melu-ilmoitus Imatran seudun ympäristöviranomaiselle. Melua aiheuttavat työt tulee mahdollisuuksien mukaan ajoittaa arki- ja päiväaikaan.”

Oheismateriaali:

Kuulutus, Ratasuunnitelmasta Mansikkakosken ratasilta, Imatra  
Suunnitelmaselostus, Mansikkakosken ratasilta ratasuunnitelma  
Suunnitelmakartta  
Pääpiirustus

Imatran seudun ympäristölautakunta	§ 92	16.08.2016
Imatran seudun ympäristölautakunta	§ 95	25.08.2016

---

**Ympäristöjohtajan ehdotus:**

Imatran seudun ympäristölautakunta Imatran kaupungin terveydensuojelu- ja ympäristönsuojeluviranomaisena lausuu Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta (Dnro LIVI/4401/04.01.01) seuraavaa:

Ratasillan melusuojaukset tulee toteuttaa vähintäänkin ratasuunnitelmassa esitetyillä melukaiteilla. Myös Vuoksen länsipuolelle suunniteltujen meluntorjuntarakenteiden toteuttaminen on välttämätöntä, vaikkakaan sitä ei ole sisällytetty tähän kyseiseen ratasillan suunnitelmaan.

Sillan rakentamisvaiheen aikana melua tuottavista työvaiheista (esim. paalutus) tulee tehdä hyvissä ajoin etukäteen (vähintään 30 vrk ennen töiden aloittamista) ympäristönsuojelulain mukainen melu-ilmoitus Imatran seudun ympäristöviranomaiselle. Melua aiheuttavat työt tulee mahdollisuuksien mukaan ajoittaa arki- ja päiväaikaan

**Päätös:**

Asia jätettiin pöydälle uudelleen valmisteltavaksi.

**YMPLA § 95**

Valmistelija: Ympäristönsuojelupäällikkö Anna-Maija Wikström

**Lisäys johdantokohtaan "Ympäristövaikutukset":**

Vuoksi on käytössä virkistysalueena, niin kuntalaisille kuin matkailijoillekin. Sen luontoarvoihin ja vetovoimaisuuteen on panostettu hoitamalla kalastoa säännöllisillä kalaistutuksilla sekä rakentamalla mm. kutusoraikkoja arvokalojen lisääntymispaikoiksi. Vuoksessa on monipuolinen vesieliöstö mm. elinvoimainen rapukanta. Välittömästi tulevan siltatyömaan alapuolella sijaitsee tärkeä rapujen elinympäristö ja lähin lohikaloille rakennettu kutusoraikko. Rakentamisen aikainen veden samentuminen saattaa vaikeuttaa myös pienten kalanpoikasten selviytymistä.

**Ympäristöjohtajan ehdotus:**

Imatran seudun ympäristölautakunta Imatran kaupungin terveydensuojelu- ja ympäristönsuojeluviranomaisena lausuu Mansikkakosken ratasillan ratasuunnitelmasta (Dnro LIVI/4401/04.01.01) seuraavaa:

Ratasillan melusuojaukset tulee toteuttaa vähintäänkin ratasuunnitelmassa esitetyillä melukaiteilla. Myös Vuoksen länsipuolelle suunniteltujen meluntorjuntarakenteiden toteuttaminen on välttämätöntä, vaikkakaan sitä ei ole sisällytetty tähän kyseiseen ratasillan suunnitelmaan.

Imatran seudun ympäristölautakunta	§ 92	16.08.2016
Imatran seudun ympäristölautakunta	§ 95	25.08.2016

---

Sillan rakentamisvaiheen aikana melua tuottavista työvaiheista (esim. paalutus) tulee tehdä hyvissä ajoin etukäteen (vähintään 30 vrk ennen töiden aloittamista) ympäristönsuojelulain mukainen melu-ilmoitus Imatran seudun ympäristöviranomaiselle. Melua aiheuttavat työt tulee mahdollisuuksien mukaan ajoittaa arki- ja päiväaikaan.

Lisäksi suunnittelussa ja rakentamisessa tulee huomioida Vuoksen vesieliöstö. Rakentajan tulee laatia tarkempi selvitys työnaikaisista vaikutuksista veden laatuun ja vesieliöstöön, sekä siitä miten vaikutukset minimoidaan.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---



**OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS****Muutoksenhakukiellot**

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 91 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät:  95
	Koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 mom mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät:
	HValL 3 §:n 1 mom. / muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet:

**Oikaisuvaatimusohjeet**

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite lautakunta / hallitus  Pykälät:  Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista klo 15 mennessä.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

**Liitetään pöytäkirjaan**

## Valitusosoitus

Valitusviranomaisen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.
	<p>Valitusviranomaisen, osoitteet:</p> <p><b>Itä-Suomen hallinto-oikeus</b>          Käyntiosoite: Puistokatu 29, 2 krs, 70100 Kuopio          Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio          Puhelin: 029 56 42500 (vaihe), Faksi: 029 56 42501          Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi</p> <p>Kunnallisvalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää</p> <p>Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää</p>
	<p>Muu valitusviranomaisen, osoite ja postiosoite Pykälät Valitusaika 14 päivää</p> <p>Markkinaoikeus          Radanrakentajantie 5          00520 HELSINKI</p> <p>Sähköposti: markkinaoikeus@oikeus.fi</p> <p>Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.</p>
Valituskirja	<p>Valituskirjassa on ilmoitettava</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite</li> <li>- päätös, johon haetaan muutosta</li> <li>- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi</li> <li>- muutosvaatimuksen perusteet</li> </ul> <p>Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.</p> <p>Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.</p>
Valitusasiakirjojen toimitaminen	<p>Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p> <p>Valitusasiakirjat voi toimittaa myös: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:</p> <p>Valitusasiakirjat on toimitettava <sup>1)</sup>: nimi, osoite ja postiosoite Pykälät:</p>
Lisätietoja	<p>Itä-Suomen hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 250 euroa (Tuomioistuinmaksulaki 1455/2015). Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskielimohtainen.</p> <p>Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.</p>

<sup>1)</sup> Jos toimitettava muulle kuin valitusviranomaiselle.